

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION EXTRAORDINAIRE 1991-1992 (*)

13 FÉVRIER 1992

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du
31 décembre 1953 portant
réglementation de
l'immatriculation des véhicules
à moteur et des remorques**

(Déposée par M. Van Eetvelt)

MESDAMES, MESSIEURS,

L'arrêté royal du 31 décembre 1953 contient des dispositions relatives à l'immatriculation des véhicules à moteur.

Sur le certificat d'immatriculation en question figurent, outre les mentions concernant le véhicule à moteur, des mentions concernant le propriétaire. Il comporte aussi, notamment, l'adresse du détenteur du véhicule.

S'il change d'adresse, le détenteur doit faire procéder aux modifications nécessaires par la police communale, qui en informe sans délai la direction Immatriculation des véhicules.

Pour diverses raisons, il serait préférable de faire modifier l'adresse par les services administratifs communaux. Ces raisons sont les suivantes :

— celui qui change d'adresse doit toujours se présenter au service de la population pour faire modifier sa carte d'identité;

— les heures d'ouverture du bureau de police et du service de la population ne sont pas les mêmes partout, ce qui est gênant pour l'intéressé;

— très souvent, ces services ne sont pas situés dans le même bâtiment, ce qui implique un déplacement pour l'intéressé;

— il en résulterait une diminution du travail administratif qui incombe à la police communale;

(*) Première session de la législature n° 48.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1991-1992 (*)

13 FEBRUARI 1992

WETSVOORSTEL

**houdende wijziging van het
koninklijk besluit van 31 december
1953 houdende reglementering van de
inschrijving van de motorvoertuigen
en de aanhangwagens**

(Ingediend door de heer Van Eetvelt)

DAMES EN HEREN,

Het koninklijk besluit van 31 december 1953 bevat bepalingen met betrekking tot de inschrijving van motorvoertuigen.

Op dit inschrijvingsbewijs komen naast de vermeldingen van het motorvoertuig, ook vermeldingen voor betreffende de eigenaar. Onder andere bevat het ook het adres van de houder van het voertuig.

Bij een adreswijziging moet de houder de nodige verbeteringen laten aanbrengen door de gemeentepolitie, die hiervan terstond de dienst voor de inschrijving van de voertuigen in kennis stelt.

Om verschillende redenen zou hogervermelde adreswijziging beter door de gemeentelijke administratieve diensten gebeuren. Deze redenen zijn :

— een persoon die van adres verandert, moet zich altijd aanbieden bij de dienst bevolking voor wijziging van zijn identiteitskaart;

— de openingsuren van de politie en de dienst bevolking zijn niet overal dezelfde, wat voor de betrokkene nadelig is;

— zeer dikwijls zijn die diensten niet in hetzelfde gebouw gevestigd, wat verplaatsing voor de betrokkene inhoudt;

— dit zou een vermindering van de administratieve taken inhouden voor de gemeentelijke politie;

(*) Eerste zitting van de legislatuur n° 48.

— en permettant de faire modifier l'adresse simultanément sur la carte d'identité et sur le certificat d'immatriculation, on rendrait service à la population (un seul déplacement, gain de temps, simplification);

— enfin, les administrations communales pourraient, compte tenu de leur mode de fonctionnement, charger un service de modifier l'adresse sur le certificat d'immatriculation.

Il n'existe aucune raison de continuer à imposer la modification obligatoire de l'adresse par les soins exclusifs de la police communale. La modification proposée répond, dès lors, à la nécessité actuelle d'une simplification maximale et d'une optimalisation du service à la population.

PROPOSITION DE LOI

Article unique

L'article 7, deuxième alinéa, de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques est remplacé par l'alinéa suivant :

« Toutefois, si la modification concerne un changement d'adresse, le titulaire du certificat d'immatriculation doit faire procéder, dans le même délai, aux modifications nécessaires par l'administration communale, qui en informe aussitôt la direction Immatriculation des véhicules. »

30 janvier 1992.

— door de mogelijkheid te scheppen de adreswijziging van de identiteitskaart en het inschrijvingsbewijs gelijktijdig te laten gebeuren, is dit een dienstverlening naar de bevolking toe (één verplaatsing, tijdwinst, vereenvoudiging);

— ten slotte kunnen de gemeentebesturen, naar gelang van hun werking, een dienst belasten met het aanbrengen van de adresverandering op het inschrijvingsbewijs.

Er zijn geen deontologische redenen om de verplichte adreswijziging nog langer uitsluitend door de gemeentepolitie te laten gebeuren. De voorgestelde wijziging beantwoordt dan ook aan de actuele noodwendigheid van een zo groot mogelijke vereenvoudiging en dienstverlening aan de bevolking.

J. VAN EETVELT

WETSVOORSTEL

Enig artikel

Artikel 7, tweede lid, van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens wordt vervangen door het volgende lid :

« Indien de wijziging echter een adresverandering betreft, moet de houder van het inschrijvingsbewijs hierop, binnen dezelfde termijn, de nodige wijzigingen laten aanbrengen door het gemeentebestuur, dat hiervan terstond de dienst voor de inschrijving van de voertuigen in kennis stelt. »

30 januari 1992.

J. VAN EETVELT