

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION EXTRAORDINAIRE 1991-1992 (*)

17 JUIN 1992

PROPOSITION DE LOI

**modifiant le Titre V
du Code des taxes assimilées
aux impôts sur les revenus**

(Déposée par M. Matagne)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Un particulier ayant fait l'acquisition d'une voiture de type familial et ayant acquitté la taxe de mise en circulation est victime, après onze mois par exemple, d'un sinistre total provoquant la mise hors circulation définitive de son véhicule. Il doit donc faire l'achat d'un nouveau véhicule du même type en remplacement du véhicule sinistré.

Cet usager subit un double préjudice :

1° la compagnie d'assurances du tiers responsable lui accordera une indemnité équivalente au prix (TVA comprise) figurant à l'argus. Ce prix, tout le monde en convient, ne correspond pas toujours à la valeur réelle du véhicule sinistré;

2° il devra acquitter une nouvelle taxe de mise en circulation alors que son premier véhicule n'a servi que peu de temps.

Il serait donc logique qu'un dégrèvement sur la deuxième taxe de mise en circulation lui soit accor-

(*) Première session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1991-1992 (*)

17 JUNI 1992

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van Titel V van het
Wetboek van de met de
inkomstenbelastingen gelijkgestelde
belastingen**

(Ingediend door de heer Matagne)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Gesteld dat een particulier een gezinswagen heeft gekocht en de belasting op het in het verkeer brengen van voertuigen heeft betaald. Na pakweg elf maanden lijdt hij een totaal verlies, waardoor zijn voertuig definitief uitgeschreven moet worden. Hij ziet zich ter vervanging van het verongelukte voertuig derhalve genoodzaakt een nieuw voertuig van hetzelfde type aan te schaffen.

Die gebruiker lijdt een dubbel nadeel :

1° de verzekeringsmaatschappij van de aansprakelijke derde keert hem een schadevergoeding uit die beantwoordt aan de prijs (inclusief BTW) van de overnamekwotering. Iedereen is het erover eens dat die prijs niet altijd overeenstemt met de werkelijke waarde van het verongelukte voertuig;

2° hij moet een nieuwe belasting op het in het verkeer brengen van zijn voertuig betalen, hoewel hij zijn eerste voertuig maar korte tijd heeft gebruikt.

Het ware derhalve logisch dat hij een ontheffing krijgt op de tweede belasting op het in het verkeer

(*) Eerste zitting van de 48^e zittingsperiode.

dée, en fonction du temps d'utilisation du véhicule frappé de la première taxe.

G. MATAGNE

PROPOSITION DE LOI

Article unique

Dans le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, il est inséré sous le Titre V, Chapitre V, un article 105*bis*, libellé comme suit :

« Art. 105*bis*. — Un dégrèvement de la taxe de mise en circulation est accordé en cas d'achat d'un véhicule destiné à remplacer un véhicule ayant subi un sinistre total provoquant sa mise hors circulation définitive.

Ce dégrèvement sera de 25 %, 50 % ou 75 % selon que le véhicule frappé de la première taxe de mise en circulation, n'est mis en circulation que pour une période de trois ans, deux ans ou un an.

Une année commencée est considérée comme révolue.

Un certificat de mise hors circulation définitive est délivré par l'entreprise de démolition ou du garage vendeur. »

10 juin 1992.

G. MATAGNE

brengen van voertuigen, afhankelijk van de periode waarin hij gebruik kon maken van het voertuig waarop de eerste belasting van toepassing was.

WETSVOORSTEL

Enig artikel

In Titel V, Hoofdstuk V, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt een artikel 105*bis* ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 105*bis*. — Bij aankoop van een voertuig ter vervanging van een ander dat een « total loss » heeft geleden, wat tot een definitieve uitschrijving ervan heeft geleid, wordt een ontheffing van de belasting op het in het verkeer brengen van voertuigen verleend.

Die ontheffing bedraagt 25 %, 50 % of 75 %, afhankelijk van het feit of het voertuig waarop de eerste belasting op het in het verkeer brengen van voertuigen van toepassing was, respectievelijk sinds drie, twee of een jaar in het verkeer was gebracht.

Een begonnen jaar wordt als verlopen beschouwd.

De slopingsonderneming of de garage die het voertuig heeft verkocht, verstrekt een bewijs van definitieve uitschrijving. »

10 juni 1992.