

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION EXTRAORDINAIRE 1991-1992 (*)

19 JUIN 1992

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 98, § 1^{er}, A,
du Code des taxes assimilées
aux impôts sur les revenus**

(Déposée par M. Van Rossem)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Si le véritable objectif du Gouvernement est de faire supporter les charges les plus lourdes par les contribuables les plus aisés et de créer, en instaurant une taxe de mise en circulation, des recettes fiscales additionnelles à concurrence de 6 milliards de francs en 1992 et à concurrence de 10 milliards de francs en 1993, tout en épargnant les petits contribuables, cette taxe ne devrait s'appliquer qu'aux voitures individuelles qui sont réellement luxueuses. Il convient dès lors de ne pas taxer les voitures dont la puissance est inférieure à 15 CV ou à 110 kW et de taxer beaucoup plus lourdement les voitures de sport onéreuses et les limousines prestigieuses, qui bénéficient actuellement d'avantages considérables. Ce n'est que dans cette mesure que l'on réussira à répartir équitablement les charges.

Le rapport puissance/poids des voitures de sport onéreuses à deux portes dont le prix est égal ou supérieur à 3 millions de francs est toujours supérieur à 0,125. C'est ainsi qu'une Ferrari F40 a une puissance de 335 kW pour un poids de 1 250 kilogrammes, ce qui donne un rapport puissance/poids

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1991-1992 (*)

19 JUNI 1992

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 98, § 1, A,
van het Wetboek van de met de
inkomstenbelastingen
gelijkgestelde belastingen**

(Ingediend door de heer Van Rossem)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Zo het werkelijk de bedoeling van de regering is de sterkste schouders de zwaarste lasten te laten dragen en door de invoering van de BIV-regeling in 1992, 6 miljard frank en in 1993 10 miljard frank additionele belastingontvangsten te creëren, zonder daarbij de kleine man te treffen, kan de regeling maar van toepassing zijn op personenwagens die werkelijk een weeldekarakter vertonen. Dan is het nodig de wagens uit de categorie van minder dan 15 pk of minder dan 110 kW niet te belasten en integendeel de dure sportwagens en prestigieuze limousines (die thans forse voordelen genieten) aanzienlijk zwaarder te belasten. Pas dan slaagt men erin de lasten juist te verdelen.

De verhouding vermogen/gewicht van de dure tweedeurssportwagens uit de prijsklasse van 3 000 000 frank of meer ligt steeds boven de 0,125. Een Ferrari F40 bijvoorbeeld heeft een vermogen van 335 kW voor een gewicht van 1250 kg. Dat geeft een vermogen/gewicht verhouding van 0,268. Dat is

(*) Première session de la 48^e législature.

(*) Eerste zitting van de 48^e zittingsperiode.

de 0,268, soit 0,143 de plus que le maximum autorisé de 0,125, de sorte que la taxe de mise en circulation s'élèvera en l'occurrence à $0,143/0,010 = 14$ fois 250 000 francs, c'est-à-dire 3 500 000 francs sur un prix de quelque 12 500 000 francs.

Voici quelques autres exemples :

Lamborghini Countach LM002, 335 kW pour 1450 kg - taxe 2 500 000 francs;

Ferrari Testarossa, 289 kW pour 1650 kg - taxe : 1 250 000 francs;

Lotus Esprit, 197 kW pour 1120 kg - taxe : 1 250 000 francs;

Porsche 911 Turbo, 235 kW pour 1400 kg - taxe : 1 000 000 francs;

Renault Alpine Turbo, 184 kW pour 1100 kg - taxe : 1 000 000 francs;

Porsche 928, 235 kW pour 1500 kg - taxe : 750 000 francs;

Jaguar XJR-S6.0, 243 kW pour 1650 kg - taxe : 500 000 francs;

Mercedes 500SL, 240 kW pour 1700 kg - taxe : 250 000 francs;

BMW 850, 215 kW pour 1580 kg - taxe : 250 000 francs.

On constatera par ailleurs que les voitures de luxe de grand prestige au rapport puissance-poids relativement faible sont toutes de grosses cylindrées, de sorte qu'une taxe de luxe substantielle peut leur être appliquée sur la base de ce critère objectif.

Exemples :

Rolls Royce (tous types), 6750 cc - taxe : 2 200 000 francs;

Bentley Turbo R, 6750 cc - taxe : 2 200 000 francs;

Mercedes 600 SEL, 5987 cc - taxe : 1 400 000 francs;

Jaguar Sovereign V12, 5345 cc - taxe : 800 000 francs;

BMW 750 i, 4988 cc - taxe : 400 000 francs;

Mercedes 500 E, 4973 cc - taxe : 400 000 francs;

Mercedes 500 SE, 4973 cc - taxe : 400 000 francs;

Cadillac Eldorado, 4894 cc - taxe : 400 000 francs.

Il ressort d'une enquête qu'il s'agit de voitures pour lesquelles la demande est particulièrement peu élastique (élasticité de prix directe de la demande inférieure à -0,05) et pour lesquelles le délai de livraison est généralement très long. Une augmentation du prix de ce genre de véhicules n'a guère d'incidence sur la demande. Il est indéniable que de pareilles voitures ne sont achetées que par des personnes très nanties — personnes qui bénéficient actuellement d'avantages fiscaux qui peuvent atteindre 250 000 à 500 000 francs — de sorte qu'en cas de rejet de la présente proposition, la législation proposée serait tout profit pour elles. Notre proposition de loi, qui ne tient compte que de critères objectifs, vise à supprimer les avantages fiscaux dont ces personnes nanties bénéficient, mais qu'elles ne méritent pas dans le contexte d'une politique de redistri-

0,143 meer dan de toegelaten 0,125 zodat de BIV-aanslag hier $0,143/0,010 = 14$ keer 250 000 frank, dus 3 500 000 frank bedraagt op een prijs van circa 12 500 000 frank.

Andere voorbeelden zijn :

Lamborghini Countach LM002, 335 kW voor 1450 kg - toeslag : 2 500 000 frank;

Ferrari Testarossa, 289 kW voor 1650 kg - toeslag : 1 250 000 frank;

Lotus Esprit, 197 kW voor 1120 kg - toeslag : 1 250 000 frank;

Porsche 911 Turbo, 235 kW voor 1400 kg - toeslag : 1 000 000 frank;

Renault Alpine Turbo, 184 kW voor 1100 kg - toeslag : 1 000 000 frank;

Porsche 928, 235 kW voor 1500 kg - toeslag : 750 000 frank;

Jaguar XJR-S6.0, 243 kW voor 1650 kg - toeslag : 500 000 frank;

Mercedes 500SL, 240 kW voor 1700 kg - toeslag : 250 000 frank;

BMW 850, 215 kW voor 1580 kg -- toeslag : 250 000 frank.

Voorts valt op dat de zeer prestigieuze luxewagens met een relatief lage vermogens-gewichtverhouding allen een grote cilinderinhoud hebben, zodat ze via dat objectief criterium met een substantiële weelde-taks kunnen worden belast.

Voorbeelden :

Rolls Royce (alle types), 6750 cc - toeslag : 2 200 000 frank;

Bentley Turbo R, 6750 cc - toeslag : 2 200 000 frank;

Mercedes 600 SEL, 5987 cc - toeslag : 1 400 000 frank;

Jaguar Sovereign V12, 5345 cc - toeslag : 800 000 frank;

BMW 750 i, 4988 cc - toeslag : 400 000 frank;

Mercedes 500 E, 4973 cc - toeslag : 400 000 frank;

Mercedes 500 SE, 4973 cc - toeslag : 400 000 frank;

Cadillac Eldorado, 4894 cc - toeslag : 400 000 frank.

Onderzoek wijst uit dat het hier wagens betreft waarnaar de vraag bijzonder weinig elastisch (directe prijselasticiteit van de vraag kleiner dan -0,05) is en waarvoor de leveringstermijn doorgaans zeer lang is. Een prijsverhoging van dergelijke voertuigen beïnvloedt nauwelijks de vraag. Het staat buiten kijf dat dergelijke wagens enkel en alleen worden aangekocht door erg welgestelde personen — personen die nu allen genieten van fiscale voordelen die oplopen van 250 000 frank naar 550 000 frank — zodat zij, zonder dit wetsvoorstel, enkel profijt halen uit de voorgestelde wetgeving. Het aannemen van dit wetsvoorstel, dat enkel rekening houdt met « objectieve » criteria, maakt dat die welgestelde personen niet langer genieten van fiscale voordelen die ze — op grond van een verantwoorde politiek inzake herverdeling — niet verdienen. Het wetsvoorstel

bution responsable. Elle tend à rendre plus social le régime de la TMC, qui touche essentiellement les couches moyennes de la population.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

A l'article 98, § 1^{er}, A, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, les trois premières lignes du tableau sont remplacées par ce qui suit :

« Nombre de CV	Nombre de kW	Montant de la taxe en francs
Moins de 15	Moins de 110	— »

Art. 2

L'article 98, § 1^{er}, A, du même Code est complété par un alinéa, libellé comme suit :

« Si, pour des véhicules équipés de deux portières, mais n'entrant pas dans la catégorie des jeeps, le rapport entre la puissance, exprimée en kW, et le poids du véhicule, y compris l'huile et 5 litres d'essence mais à l'exclusion de toute forme de lest démontable, est toutefois supérieur à 0,125, la taxe à percevoir est fixée à 250 000 francs par tranche complète de 0,010 dépassant le rapport de 0,125.

Pour les voitures équipées de plus de deux portières et dont la cylindrée est supérieure à 4 500 cm³, la taxe est fixée à 200 000 francs par tranche complète de 200 cm³ dépassant les 4 500 cm³ ».

1^{er} juin 1992.

tracht de asociale BIV-regeling, die nu vooral de middenklasse van burgers treft, in ieder geval stukken « socialer » te maken.

J.-P. VAN ROSSEM

WETSVOORSTEL

Artikel 1

In artikel 98, § 1, A, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen worden de eerste drie regels van de tabel vervangen door de volgende tekst :

« Aantal PK	Aantal kW	Bedrag van de belasting in frank
Minder dan 15	Minder dan 110	— »

Art. 2

Artikel 98, § 1, A, van hetzelfde Wetboek wordt aangevuld met het volgende lid :

« Indien voor voertuigen uitgerust met twee deuren, doch niet behorende tot de categorie van de jeeps, de verhouding tussen enerzijds het vermogen, uitgedrukt in kW, en anderzijds het gewicht van het voertuig, inclusief olie en 5 liter benzine, maar exclusief ieder eenvoudig demonteerbare ballast, evenwel groter is dan 0,125 dan wordt de te heffen belasting bepaald op 250 000 frank per volle schijf van 0,010 boven de verhouding van 0,125.

Voor personenvoertuigen met meer dan twee deuren en een motor met cilinderinhoud van meer dan 4500 cc wordt de belasting bepaald op 200 000 frank per volle schijf van 200 cc boven die 4500 cc. »

1 juni 1992.

J.-P. VAN ROSSEM