

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION EXTRAORDINAIRE 1991-1992 (*)

17 SEPTEMBRE 1992

PROPOSITION DE LOI

**relative à l'accroissement de la
capacité des autoroutes quant au
nombre de personnes transportées**

(Déposée par M. Standaert)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le problème de la mobilité ne pourra recevoir de solution définitive que si l'on réalise d'énormes travaux d'infrastructure dont le coût sera, lui aussi, énorme. Reste à savoir à quels travaux d'infrastructure il faut donner la priorité et s'il est préférable d'élargir les routes existantes, d'étendre notre réseau routier ou d'améliorer les transports en commun.

La présente proposition de loi a pour objet d'optimiser l'infrastructure routière existante en accroissant le nombre maximal de personnes transportées, ce qui permettra de limiter la formation de files à certains endroits et réduira de ce fait les contraintes sur l'environnement.

Dans son Livre vert, le commissaire européen Karel Van Miert préconise une meilleure utilisation de la capacité et de l'infrastructure existantes. La présente proposition de loi va dans ce sens.

Le transport par route est par ailleurs vital pour notre économie. Les autres modes de transport ne satisfont pas aux exigences logistiques de l'économie moderne.

La promotion du covoiturage pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail permet-

(*) Première session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1991-1992 (*)

17 SEPTEMBER 1992

WETSVOORSTEL

**houdende de verhoging van de
personencapaciteit van onze
autosnelwegen**

(Ingediend door de heer Standaert)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Een definitieve oplossing van het mobiliteitsprobleem is enkel mogelijk door enorme infrastructuurwerken die dan ook enorm veel geld zullen kosten. Welke infrastructuurwerken dan prioriteit moeten krijgen, zij het een verbreding van bestaande wegen, een uitbreiding van ons wegennet of het verbeteren van het openbaar vervoer, is een open vraagstuk.

Dit wetsvoorstel heeft tot doel de bestaande verkeersinfrastructuur te optimaliseren door het maximale personendebiet ervan te verhogen. Hierdoor zullen een aantal files kunnen worden gereduceerd waardoor het milieu minder belast wordt.

In het EG-Groenboek van EG-commissaris de heer Van Miert wordt het advies gegeven « Beter benutten van de bestaande capaciteit en infrastructuur ». Dit wetsvoorstel komt daaraan tegemoet.

Tevens is het wegvervoer levensnoodzakelijk voor ons bedrijfsleven. De andere transportmodi kunnen niet voldoen aan de eisen van het moderne bedrijfsleven inzake logistiek.

De verhoging van de personencapaciteit van onze autosnelwegen kan gebeuren door het bevorderen

(*) Eerste zitting van de 48^e zittingsperiode.

trait d'accroître la capacité des autoroutes quant au nombre de personnes transportées.

Il conviendrait, à cet effet, de placer sur certaines autoroutes, à côté de la bande de circulation de gauche, une signalisation appropriée indiquant que cette bande de circulation est réservée, à certaines heures (par exemple, aux heures de pointe), aux véhicules transportant deux ou plusieurs personnes. Ce système est déjà appliqué avec succès dans plusieurs pays, notamment aux Etats-Unis. Le panneau d'interdiction sera un panneau F89 prévu à l'article 71.1 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et comportera, pour les bandes de circulation visées, un signal interdisant aux véhicules à occupant unique de les emprunter. Ce panneau F89 pourra également comporter, pour les bandes de circulation visées, un signal interdisant leur usage aux véhicules transportant des marchandises. En outre, les deux signaux d'interdiction précités pourront indiquer les heures auxquelles les interdictions s'appliquent.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

L'article 68.3 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est complété par le signal d'interdiction suivant :

« C 48. Usage interdit aux conducteurs de véhicules à moteur ayant plus de deux roues et de motocyclettes avec side-car si le conducteur est seul dans le véhicule



van gemeenschappelijk woon-werkverkeer, samen met een of meerdere andere personen, dit is het zogenaamde car-poolingsysteem.

Daartoe kan men op bepaalde autosnelwegen op het linker baanvak een bijhorende signalisatie aanbrengen welke aanduidt dat dit baanvak gedurende bepaalde uren (bijvoorbeeld de spitsuren) enkel voorbehouden is voor auto's met 2 of meerdere inzittenden. Dit systeem is reeds met succes in gebruik in meerdere landen waaronder de USA. Dit verbodsbord zal dan moeten aangebracht worden op een bord F89, bepaald in artikel 71.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, met voor de betreffende rijvakken een verbodsteken voor verkeer met 1 inzittende. Op dit bord F89 kan dan ook voor de betreffende rijvakken een verbodsteken aangebracht worden voor vrachtvervoer en deze 2 verbodstekens kunnen worden aangevuld met de uren waarop zij geldig zijn.

L. STANDAERT

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Artikel 68.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt aangevuld met het volgende verkeersbord :

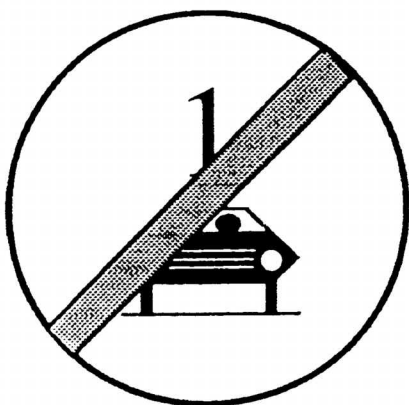
« C 48. Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan indien de bestuurder zich alleen in het voertuig bevindt



Art. 2

L'article 68.3 du même arrêté royal est complété par le signal d'interdiction suivant :

« C 49. Fin de l'interdiction prévue par le signal C 48



. »

Art. 3

L'article 68.2 du même arrêté royal est remplacé par la disposition suivante :

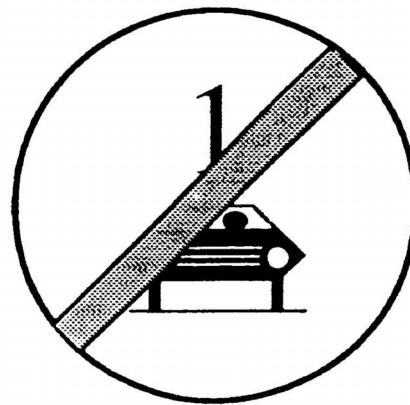
« Art. 68.2. — Un signal d'interdiction peut être annoncé par un signal identique, complété par un panneau additionnel indiquant la distance approximative à laquelle commence l'interdiction ou par un panneau additionnel indiquant la période pendant laquelle l'interdiction s'applique. »

7 juillet 1992.

Art. 2

Artikel 68.3 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met het volgende verkeersbord :

« C 49. Einde van het verbod opgelegd door het verkeersbord C 48



. »

Art. 3

Artikel 68.2 van hetzelfde koninklijk besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 68.2. — Een verbodsbord mag aangekondigd worden door een gelijkaardig verkeersbord, aangevuld met een onderbord dat bij benadering de afstand aanduidt waarop het verbod begint of met een onderbord dat de periode aanduidt tijdens dewelke het verbod geldt. »

7 juli 1992.

L. STANDAERT