

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1992-1993 (*)

2 FEBRUARI 1993

GEWIJZIGDE ADMINISTRATIEVE BEGROTING

van het Ministerie van Verkeer
en Infrastructuur ten gevolge van
herverdelingen der basisallocaties
van het begrotingsjaar 1992 (33)
(tweede reeks)

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR (1)

UITGEBRACHT DOOR DE MEVR. LEYSEN

DAMES EN HEREN,

De Commissie heeft deze gewijzigde administratieve begroting besproken tijdens haar vergadering van 28 januari 1993.

Deze gewijzigde administratieve begroting werd besproken in openbare commissievergadering.

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Tomas.

A. — Vaste leden :

C.V.P. H. Demuyt, Mevr. Leysen,
HH. Vandendriessche, Van
der Poorten, Van Eetvelt.
P.S. HH. Féaux, Léonard, To-
mas, Walry.
V.L.D. HH. Beysen, Cordeel, Vaut-
mans.
S.P. HH. De Mol, Peeters (L.),
Schellens.
P.R.L. HH. Knoop, Pivin.
P.S.C. HH. Grimberghs, Poncelet.
Ecolo/ HH. Van Dienderen, Win-
Agalev kel.
Vl. H. Van Nieuwenhuysen.
Blok
V.U. H. Lauwers.

B. — Plaatsvervangers :

HH. Ansoms, Breyne, Brouns,
Schuermans, Vanleenhove, Van
Rompuy.
HH. Dufour, Harmegnies (M.), Hen-
ry, Mevr. Lizin, M. Perdieu.
HH. Bril, Pierco, Ramoudt, Tael-
man.
HH. De Bremaeker, Dielens, Vande
Lanotte, Van der Sande.
HH. Draps, Pierard, Saulmont.
HH. Gehlen, Hollogne, Sèneca.
HH. Barbé, Dejonckheere, Simons.
HH. Buisseret, Van Hauthem.
HH. Candries, Caudron.

Zie :

- 862 - 92 / 93 :

— N° 1 : Gewijzigde administratieve begroting.

(*) Tweede zitting van de 48^e zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1992-1993 (*)

2 FÉVRIER 1993

BUDGET ADMINISTRATIF MODIFIÉ

du Ministère des Communications
et de l'Infrastructure par suite de
redistributions d'allocations de
base de l'année budgétaire 1992 (33)
(deuxième série)

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE (1)

PAR MME LEYSEN

MESDAMES, MESSIEURS,

La Commission a examiné ce budget administratif modifié au cours de sa réunion du 28 janvier 1993.

Ce budget administratif modifié a été examiné en réunion publique de commission.

(1) Composition de la Commission :

Président : M. Tomas.

A. — Titulaires :

C.V.P. M. Demuyt, Mme Leysen,
MM. Vandendriessche, Van
der Poorten, Van Eetvelt.
P.S. MM. Féaux, Léonard, To-
mas, Walry.
V.L.D. MM. Beysen, Cordeel, Vaut-
mans.
S.P. MM. De Mol, Peeters (L.),
Schellens.
P.R.L. MM. Knoop, Pivin.
P.S.C. MM. Grimberghs, Poncelet.
Ecolo/ MM. Van Dienderen, Win-
Agalev kel.
Vl. M. Van Nieuwenhuysen.
Blok
V.U. M. Lauwers.

B. — Suppléants :

MM. Ansoms, Breyne, Brouns,
Schuermans, Vanleenhove, Van
Rompuy.
MM. Dufour, Harmegnies (M.), Hen-
ry, Mme Lizin, M. Perdieu.
MM. Bril, Pierco, Ramoudt, Tael-
man.
MM. De Bremaeker, Dielens, Vande
Lanotte, Van der Sande.
MM. Draps, Pierard, Saulmont.
MM. Gehlen, Hollogne, Sèneca.
MM. Barbé, Dejonckheere, Simons.
MM. Buisseret, Van Hauthem.
MM. Candries, Caudron.

Voir :

- 862 - 92 / 93 :

— N° 1 : Budget administratif modifié.

(*) Deuxième session de la 48^e législature.

I. — **BESPREKING**1. *Spoorverbinding Leopoldswijk-Schuman-Josaphat*

De heer De Mol heeft vragen bij het krediet van 25 miljoen frank dat de kosten van de spoorverbinding Leopoldswijk-Schuman-Josaphat moet dekken (basisallocatie 56 21 7302). Werd in het raam van de uitvoering van het tienjarenplan van de NMBS niet gesteld dat de werken op dat traject in feite tot 2000 zouden worden uitgesteld?

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven herinnert eraan dat men thans onder de Kortenberglaan een verkeerstunnel aan het bouwen is. Voorgesteld werd gebruik te maken van de aan de gang zijnde werken om de spoortunnel Schuman-Josaphat door te trekken, in betere omstandigheden dan wanneer de oorspronkelijke timing was gevolgd. Dat zou immers minder kosten en ook de ongemakken die een bouwplaats meebrengt, zouden geringer zijn.

Het krediet van 25 miljoen frank moet vooral dienen om de aangevraagde voorstudie te betalen. Er komt overleg met het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest om nog dit jaar de procedure te starten die moet uitmonden in de bouw van de tunnel.

Ook de Europese Gemeenschap wordt in kennis gesteld van dit dossier.

De heer De Mol verbaast er zich over dat de kosten voor de voorstudie niet in de NMBS-begroting zijn opgenomen.

De Minister repliceert dat, aangezien wenselijk is gebleken de thans geboden mogelijkheid aan te grijpen, en derhalve sneller op te schieten dan in de oorspronkelijke timing was vastgelegd, het normaal is te voorzien in de middelen die voor de voorstudie zijn vereist.

2. *Werken in de havens beheerd door de lagere openbare besturen*

In antwoord op een vraag van *de heer De Mol* over de verhoging met 75 miljoen frank van de kredieten voor de rijkstegemoetkoming in de kosten van de werken uitgevoerd in de havens beheerd door de lagere openbare besturen (basisallocatie 58 14 6314) licht *de minister* toe dat die begrotingspost lasten van het verleden betreft, waarvoor een afrekening werd voorgelegd.

3. *Vermindering van de kredieten voor de autosnelwegen en de rijkswegen*

Op een vraag van *de heer De Mol* over een vermindering met 160 miljoen frank van de kredieten voor de aanleg, de inrichting en de uitrusting van de autosnelwegen en de rijkswegen (basisallocatie 58 14 73 02) antwoordt *de minister* dat het ook hier bedragen betreft die bestemd zijn om lasten van het

I. — **DISCUSSION**1. *Liaison ferroviaire Quartier Léopold-Schuman-Josaphat*

M. De Mol s'étonne du crédit de 25 millions de francs destiné à couvrir des frais relatifs à la liaison ferroviaire Quartier Léopold-Schuman-Josaphat (allocation de base 56 21 7302) : dans le cadre de l'exécution du plan décennal de la SNCB, n'a-t-on pas annoncé que les travaux seraient en fait postposés jusqu'en 2000 ?

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications et des Entreprises publiques rappelle qu'un tunnel routier est actuellement creusé sous l'avenue de Cortenbergh. Il a été suggéré de profiter des travaux déjà en cours pour réaliser la percée du tunnel ferroviaire Schuman-Josaphat, dans des conditions meilleures que ce qu'aurait impliqué le maintien du calendrier initial. Tant le coût que les perturbations dues au chantier devraient en effet s'en trouver amoindris.

Le crédit de 25 millions de francs est principalement destiné à l'étude préliminaire qui a été demandée. Il y aura concertation avec la Région de Bruxelles-Capitale pour pouvoir entamer cette année encore la procédure devant conduire à la construction du tunnel.

La Communauté européenne sera par ailleurs informée de ce dossier.

M. De Mol s'étonne que les frais relatifs à l'étude préliminaire ne soient pas inscrits au budget de la SNCB.

Le Ministre répond que, puisqu'il est apparu souhaitable de profiter de la possibilité qui se présente pour l'instant et d'anticiper dès lors sur le calendrier initial, il est normal de prévoir les moyens requis par l'étude préliminaire.

2. *Travaux aux ports gérés par les administrations publiques subordonnées*

En réponse à une question de *M. De Mol* sur l'augmentation de crédits de 75 millions de francs destinée à l'intervention de l'Etat dans le coût des travaux à exécuter aux ports gérés par les administrations publiques subordonnées (allocation de base 58 14 6314), *le Ministre* précise qu'il s'agit de charges du passé, pour lesquelles des décomptes ont été introduits.

3. *Diminution des crédits prévus pour les autoroutes et routes de l'Etat*

En réponse à une question de *M. De Mol* sur la diminution de 160 millions de francs des crédits prévus pour la construction, l'aménagement, l'équipement des autoroutes et routes de l'Etat (allocation de base 58 14 73 02), *le Ministre* répond qu'il s'agit ici aussi de montants destinés aux charges du passé. La

verleden te financieren. De voorgestelde herschikking is een aanpassing aan de werkelijke cijfers van de afrekeningen die de gewesten hebben voorgelegd.

II. — STEMMING

De Commissie neemt het voorstel van gemotiveerde motie (cf. *infra*) aan met 9 stemmen en 3 onthoudingen.

De Rapporteur,

A. LEYSEN

De Voorzitter,

E. TOMAS

redistribution proposée représente une adaptation aux décomptes réellement introduits par les régions.

II. — VOTE

La Commission adopte la proposition de motion motivée reprise ci-après par 9 voix pour et 3 abstentions.

Le Rapporteur,

A. LEYSEN

Le Président,

E. TOMAS

VOORSTEL VAN GEMOTIVEERDE MOTIE
AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR

« De Kamer,

Gelet op de artikelen 15 en 17 van het koninklijk besluit van 17 juli 1991 houdende coördinatie van de wetten op de Rijkscomptabiliteit (Belgisch Staatsblad van 21 augustus 1991), alsmede op artikel 3, § 3, van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut;

Mede gelet op de artikelen 74, n° 9, alinea 2, en 81, n° 2, van het Reglement van de Kamer,

Gelet ten slotte op de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 1992 :

1) *Stelt vast* dat de overgezonden gewijzigde administratieve begroting van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur voor het begrotingsjaar 1992 bestaat uit *tabellen van de basisallocaties*, zoals door de gecoördineerde wetten op de Rijkscomptabiliteit is voorgeschreven;

2) *Stelt tevens vast* dat het Rekenhof, bij brief van 13 januari 1993, *meldt dat het geen opmerkingen heeft inzake de overeenstemming van deze gewijzigde administratieve begroting met de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 1992, maar dat ze evenwel de aandacht vestigt op het feit dat, in tegenstelling tot wat vermeld is in de tabel van de gewijzigde basisallocaties, de uitgevoerde herverdelingen tussen de basisallocaties 56.21.6315, 56.21.7301 en 56.21.7302 van het vastleggingskrediet van het activiteitsprogramma 33.56.2, eveneens onderworpen zijn aan de conformiteitsmotie; die herverdelingen hebben inderdaad betrekking op een bedrag van minstens vijf miljoen frank; tevens vertegenwoordigen zij meer dan 15 % van basisallocaties 56.21.6315 en 56.21.7302.*

*
* *

Verklaart dat deze gewijzigde administratieve begroting in overeenstemming is met de inhoud en de doelstellingen van de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 1992. »

PROPOSITION DE MOTION MOTIVÉE
ADOPTÉE PAR LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE

« La Chambre,

Vu les articles 15 et 17 de l'arrêté royal du 17 juillet 1991 portant coordination des lois sur la comptabilité de l'Etat (Moniteur belge du 21 août 1991), ainsi que l'article 3, § 3, de la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public;

Vu également les articles 74, n° 9, alinéa 2, et 81, n° 2, du Règlement de la Chambre,

Vu enfin le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 1992 :

1) *Constate* que le budget administratif modifié du Ministère des Communications et de l'Infrastructure pour l'année budgétaire 1992, qui a été transmis, est composé de *tableaux d'allocations de base*, ainsi que le prévoient les lois coordonnées sur la comptabilité de l'Etat;

2) *Constate par ailleurs* que, par lettre du 13 janvier 1993, la Cour des comptes fait savoir qu'elle n'a pas d'observations à formuler à propos de la conformité de ce budget administratif modifié avec le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 1992, mais qu'elle attire toutefois l'attention sur le fait que, contrairement à ce qu'indique le tableau des allocations de base modifiées, les redistributions opérées entre les allocations de base 56.21.6315, 56.21.7301 et 56.21.7302, du crédit d'engagement du programme d'activité 33.56.2, sont également soumises à la motion de conformité; ces redistributions portent, en effet, à la fois sur un montant d'au moins cinq millions de francs et sur plus de 15 % des allocations de base 56.21.6315 et 56.21.7302.

*
* *

Déclare que ce budget administratif modifié est conforme au contenu et aux objectifs du budget général des dépenses pour l'année budgétaire 1992. »