

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1992-1993 (*)

5 MAART 1993

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de uitrusting
van personenwagens met
snelheidsbegrenzers**

(Ingediend door de heer De Mol)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Akte nemend van de grote verkeersonveiligheid die ondermeer te wijten is aan te hoge snelheden van de deelnemers aan het verkeer;

Bewust dat hogere dan de huidige toegelaten snelheden een toename van de discontinuïteit van het verkeersbeeld veroorzaken;

Bewust dat deze hogere snelheden negatieve gevolgen inhouden voor het milieu (luchtvervuiling tengevolge van de verhoging van uitlaatgassen, en een toename van lawaai), voor de veiligheid van de weggebruikers (verhoging van de verkeersongevallen) en voor het energieverbruik (verhoging brandstofconsumptie);

Bewust dat de huidige acties tot de beïnvloeding van het rij- en snelheidsgedrag van de bestuurders van gemotoriseerde voertuigen beperkte resultaten opleveren;

Bewust dat maatregelen nodig zijn die het rij- en snelheidsgedrag van bestuurders positief beïnvloeden;

(*) Tweede zitting van de 48^e zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1992-1993 (*)

5 MARS 1993

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative à l'installation
de limiteurs de vitesse sur
les voitures particulières**

(Déposée par M. De Mol)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Compte tenu de la grande insécurité routière engendrée notamment par les excès de vitesse commis par les usagers de la route;

Conscient que ces excès de vitesse compromettent également de plus en plus la fluidité du trafic;

Conscient que ces vitesses excessives ont aussi des effets négatifs sur l'environnement (pollution de l'air due à la production d'une plus grande quantité de gaz d'échappement et bruit accru), sur la sécurité des usagers de la route (augmentation du nombre d'accidents) et sur la consommation d'énergie (augmentation de la consommation de carburant);

Considérant les résultats peu brillants des campagnes actuelles visant à influencer sur le comportement des conducteurs de véhicules motorisés tant en matière de conduite qu'en matière de vitesse;

Conscient qu'il y a lieu de prendre des mesures exerçant une influence positive sur la manière de conduire et sur le respect des limitations de vitesse;

(*) Deuxième session de la 48^e législature.

Akte nemend van de recente tendens in de personenautobranche tot de installatie van snelheidsbegrenzers;

Overtuigd van de nood aan een veralgemeende toepassing van snelheidsbegrenzers voor personenauto's;

Akte nemend van de reeds ontwikkelde technische instrumenten die gericht zijn op de begrenzing van de snelheid en die een toepassing voor personenauto's mogelijk maken;

Akte nemend van de positieve gevolgen die verbonden zijn aan de invoering van snelheidsbegrenzers voor personenauto's op het gebied van de verkeersveiligheid, van het milieu, van het brandstofverbruik, van de bandenslijtage en van het rijcomfort;

Akte nemend van de afwezigheid van ieder wettelijk kader dat de toepassing van snelheidsbegrenzers voor personenauto's regelt;

Akte nemend van de grote nationale en internationale variatie van de snelheidslimieten;

Dienen wij onderhavig voorstel van resolutie in.

J. DE MOL

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Kamer van Volksvertegenwoordigers,

— drukt de nood uit tot harmonisatie van de snelheidsbeperkingen op Europees vlak;

— dringt er bij de Regering op aan op Europees niveau te pleiten voor de uitwerking van maatregelen die de uitrusting van personenwagens met snelheidsbegrenzers, waardoor de topsnelheid van de wagen beperkt wordt tot de wettelijk toegelaten maximumsnelheid, verplicht stellen;

— verzoekt de Regering om tijdens haar Europees voorzitterschap hiervoor de nodige initiatieven te nemen;

— dringt er bij de Regering op aan het voortouw voor het invoeren van snelheidsbegrenzers bij personenwagens te nemen door in een eerste fase de nodige maatregelen uit te werken die de inbouw van snelheidsbegrenzers bij personenwagens verplicht stellen;

Considérant que les constructeurs automobiles ont commencé depuis peu à équiper les voitures particulières de limiteurs de vitesse;

Convaincus de la nécessité d'équiper toutes les voitures particulières d'un limiteur de vitesse;

Constantant la disponibilité d'équipements techniques permettant de limiter la vitesse et susceptibles d'être installés sur les voitures;

Prenant acte des effets positifs que l'installation obligatoire de limiteurs de vitesse pour automobiles aura sur la sécurité routière, l'environnement, la consommation de carburant, l'usure des pneus et le confort de conduite;

Constatant l'absence de tout cadre légal régissant l'utilisation des limiteurs de vitesse pour automobiles;

Constatant la grande diversité des limites de vitesse imposées tant sur le plan national qu'au niveau international,

Nous déposons la présente proposition de résolution.

PROPOSITION DE RESOLUTION

La Chambre des représentants,

— estime qu'il y a lieu d'harmoniser les limitations de vitesse au niveau européen;

— demande au Gouvernement de plaider au niveau européen en faveur de l'adoption de mesures prévoyant que les voitures particulières devront être équipées de limiteurs de vitesse limitant leur vitesse maximale à la vitesse maximum légalement autorisée;

— demande au Gouvernement de prendre les initiatives nécessaires à cet effet lorsque la Belgique assurera la présidence de la CEE;

— insiste auprès du Gouvernement pour qu'il fasse figure de précurseur en la matière en élaborant, dans un premier temps, les mesures nécessaires à l'installation de limiteurs de vitesse sur les voitures particulières;

— dringt er bij de Regering op aan in een tweede fase de nodige maatregelen uit te werken die een externe beïnvloeding van de snelheidsbegrenzer van het voertuig mogelijk maken.

Via dit communicatiesysteem (zend- en ontvangst-systeem) wordt de snelheid van het voertuig aangepast aan de wettelijke maximumsnelheid, geldig in de zone waarin het voertuig zich bevindt.

29 januari 1993.

J. DE MOL
H. VAN DIENDEREN
H. CANDRIES
X. WINKEL
A. SCHELLENS
L. PEETERS

— insiste auprès du Gouvernement pour que, dans une deuxième phase, il élabore les mesures permettant d'agir de l'extérieur sur le mécanisme du limiteur de vitesse du véhicule.

Ce système de communication (émetteur-récepteur) adapte la vitesse du véhicule en fonction de la vitesse maximale légalement autorisée dans la zone où le véhicule se déplace.

29 janvier 1993.