

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1994-1995 (*)

16 FEBRUARI 1995

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de uitrusting
van personenwagens met
snelheidsbegrenzers**

RESOLUTIE AANGENOMEN DOOR DE KAMER

De Kamer van volksvertegenwoordigers,

— drukt de nood uit tot harmonisatie van de snelheidsbeperkingen op Europees vlak;

— dringt er bij de regering op aan op Europees niveau te pleiten voor de uitwerking van maatregelen die de uitrusting van personenwagens met snelheidsbegrenzers, waardoor de topsnelheid van de wagen beperkt wordt tot de wettelijk toegelaten maximumsnelheid, verplicht stellen;

— dringt er bij de regering op aan het voortouw voor het invoeren van snelheidsbegrenzers bij personenwagens te nemen door in een eerste fase de nodige maatregelen uit te werken die de inbouw van snelheidsbegrenzers bij personenwagens verplicht stellen;

— dringt er bij de regering op aan in een tweede fase de nodige maatregelen uit te werken die een externe beïnvloeding van de snelheidsbegrenzer van het voertuig mogelijk maken.

Zie :

- 932 - 92 / 93 :

- N° 1 : Voorstel van resolutie van de heer De Mol.
- N° 2 : Amendement.
- N° 3 : Verslag.
- N° 4 : Tekst aangenomen door de Commissie.

Handelingen :

15 en 16 februari 1995.

(*) Vierde zitting van de 48° zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1994-1995 (*)

16 FÉVRIER 1995

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative à l'installation
de limiteurs de vitesse sur
les voitures particulières**

RESOLUTION ADOPTEE PAR LA CHAMBRE

La Chambre des représentants,

— estime qu'il y a lieu d'harmoniser les limitations de vitesse au niveau européen;

— demande au gouvernement de plaider au niveau européen en faveur de l'adoption de mesures prévoyant que les voitures particulières devront être équipées de limiteurs de vitesse limitant leur vitesse maximale à la vitesse maximum légalement autorisée;

— insiste auprès du gouvernement pour qu'il fasse figure de précurseur en la matière en élaborant, dans un premier temps, les mesures nécessaires à l'installation de limiteurs de vitesse sur les voitures particulières;

— insiste auprès du gouvernement pour que, dans une deuxième phase, il élabore les mesures permettant d'agir de l'extérieur sur le mécanisme du limiteur de vitesse du véhicule.

Voir :

- 932 - 92 / 93 :

- N° 1 : Proposition de résolution de M. De Mol.
- N° 2 : Amendement.
- N° 3 : Rapport.
- N° 4 : Texte adopté par la Commission.

Annales :

15 et 16 février 1995.

(*) Quatrième session de la 48° législature.

Via dit communicatiesysteem (zend- en ontvangst-systeem) wordt de snelheid van het voertuig aangepast aan de wettelijke maximumsnelheid, geldig in de zone waarin het voertuig zich bevindt;

— is van mening dat de uitrusting van personenwagens met snelheidsbegrenzers geen aanleiding mag zijn voor de wegbeheerders om hun inspanningen inzake herinrichting van straten en pleinen te verminderen of niet op te voeren.

Ce système de communication (émetteur-récepteur) adapte la vitesse du véhicule en fonction de la vitesse maximale légalement autorisée dans la zone où le véhicule se déplace;

— estime que l'installation de limiteurs de vitesse sur les voitures particulières ne peut constituer, pour les gestionnaires de la voirie, une raison de réduire ou de ne pas intensifier leurs efforts en matière de réaménagement des rues et carrefours.