

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1994-1995 (*)

10 FEBRUARI 1995

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de kracht en snelheid
van voertuigen**

AMENDEMENT

N^o 8 VAN DE HEER DE MOL

**De tekst van de resolutie vervangen door
wat volgt :**

« De Kamer van volksvertegenwoordigers

*— drukt haar bezorgdheid uit over het groeiende
vermogen en snelheid van voertuigen en over de sterke
nadelige gevolgen van deze trend;*

*— drukt de nood uit tot de uitstippeling van een
beleid op nationaal en Europees niveau dat tot doel
heeft de groei van het vermogen en de potentiële snel-
heid van voertuigen te beperken;*

*— dringt er bij de Regering op aan om op Europees
niveau de nodige initiatieven te nemen om te komen
tot een dergelijk beleid en te zoeken naar mogelijkhe-
den om het taxatiebeleid van voertuigen en brandstof
hiermee in overeenstemming te brengen;*

*— dringt er bij de Regering op aan om op Europees
niveau de nodige initiatieven te nemen ter uitwerking*

Zie :

- 933 - 92 / 93 :

- N^o 1 : Voorstel van resolutie van de heer De Mol.
- N^{os} 2 en 3 : Amendementen.

(*) Vierde zitting van de 48^e zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1994-1995 (*)

10 FÉVRIER 1995

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative à la puissance et à la
vitesse des véhicules**

AMENDEMENT

N^o 8 DE M. DE MOL

**Remplacer le texte de la résolution par ce qui
suit :**

« La Chambre des représentants

*— exprime sa préoccupation devant l'augmenta-
tion de la puissance et de la vitesse des véhicules et
devant les conséquences néfastes de cette évolution;*

*— souligne la nécessité d'élaborer, au niveau na-
tional et européen, une politique visant à limiter la
puissance et la vitesse potentielle des véhicules;*

*— insiste pour que le gouvernement prenne, au
niveau européen, les initiatives nécessaires en vue de
l'élaboration d'une telle politique et recherche les pos-
sibilités d'adapter en conséquence la taxation des
véhicules et des carburants;*

*— insiste auprès du gouvernement pour qu'il
prenne, au niveau européen, les initiatives nécessai-*

Voir :

- 933 - 92 / 93 :

- N^o 1 : Proposition de résolution de M. De Mol.
- N^{os} 2 et 3 : Amendements.

(*) Quatrième session de la 48^e législature.

van Europese voorschriften omtrent maximaal toegestane vermogen-tot-gewicht verhoudingen;

— dringt er bij de Regering op aan om voorschriften uit te werken waardoor advertenties, die ongepast het accent leggen op de vermogens- en snelheidskarakteristieken van voertuigen, voortaan onmogelijk worden en op Europees niveau de nodige initiatieven te nemen om te komen tot gelijkaardige Europese voorschriften;

— verzoekt de Regering om een platform te creëren dat toelaat discussies te voeren met constructeurs, met het oog op de uitwerking van een praktijkcode; ».

VERANTWOORDING

Zoals uit de bespreking van het voorstel van resolutie in de Commissie voor de Infrastructuur bleek, dient de problematiek van het toenemende vermogen en de toenemende snelheid van voertuigen vooral op Europees niveau te worden behandeld. Maatregelen moeten dan ook op dit niveau genomen worden.

J. DE MOL

res en vue de l'établissement de règles européennes concernant les rapports maximums autorisés entre la puissance et le poids du véhicule;

— insiste auprès du gouvernement pour qu'il établisse des règles interdisant toute publicité mettant de manière inopportune l'accent sur la puissance et la vitesse des véhicules et pour qu'il prenne, au niveau européen, les initiatives nécessaires en vue de l'établissement de règles européennes analogues;

— demande au gouvernement de créer une plateforme permettant de mener des discussions avec les constructeurs en vue d'élaborer un code pratique; ».

JUSTIFICATION

Ainsi qu'il est apparu lors de l'examen de la proposition de résolution au sein de la Commission de l'Infrastructure, la problématique de l'accroissement de la puissance et de la vitesse des véhicules devrait être traitée essentiellement au niveau européen. Il faudrait dès lors prendre des mesures à ce niveau.