

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1992-1993 (*)

30 MAART 1993

WETSVOORSTEL

**tot aanvulling van de op 16 maart 1968
gecoördineerde wetten betreffende
de politie over het wegverkeer**

(Ingediend door de heer Demuyt)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Autorijden is een uiterst intensieve activiteit die de volledige aandacht opeist. Wie rijdend telefoneert met de hoorn in de hand en een gesprek voert, wordt hoe dan ook afgeleid van wat op de weg of met zijn of haar wagen gebeurt.

Telefoneren in de wagen is niet uitdrukkelijk geregeld noch verboden.

Alleen artikel 8.3 van het verkeersreglement zou van toepassing kunnen zijn : elke bestuurder moet steeds in staat zijn alle nodige rijbewegingen uit te voeren en voortdurend zijn voertuig goed in de hand hebben (koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer).

Wie een telefonerende automobilist volgt op een gewone weg, een snelweg of op een parking komt vlug tot de vaststelling dat zijn rijgedrag dikwijls niet normaal is. Soms reageert de bestuurder emotioneel en neemt hij enorme risico's. De bestuurder is dan niet alleen een gevaar voor zichzelf maar ook voor zijn medereizigers en de andere weggebruikers.

(*) Tweede zitting van de 48^e zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1992-1993 (*)

30 MARS 1993

PROPOSITION DE LOI

**complétant les lois relatives à la
police de la circulation routière,
coordonnées le 16 mars 1968**

(Déposée par M. Demuyt)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Conduire est une activité extrêmement absorbante qui ne s'accommode d'aucune distraction. Le conducteur qui, le combiné à l'oreille, circule en conversant au téléphone, ne peut consacrer toute l'attention voulue à la circulation ni à son véhicule.

Cette pratique n'est ni réglementée, ni interdite.

Pourrait seul s'appliquer en l'occurrence l'article 8.3 du règlement sur la police de la circulation routière, qui dispose que : « Tout conducteur doit être constamment en mesure d'effectuer toutes les manœuvres qui lui incombent et doit avoir constamment le contrôle du véhicule qu'il conduit » (arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière).

Lorsque l'on suit, sur une route ordinaire, une autoroute ou un parking, un automobiliste qui téléphone à bord de son véhicule, on constate très vite que son comportement au volant est souvent anormal. Ce conducteur se trouve quelquefois dans un état émotionnel tel qu'il prend des risques considérables. Il constitue alors un danger non seulement pour

(*) Deuxième session de la 48^e législature.

Deze handelwijze is al even gevaarlijk als rijden onder invloed of te snel rijden.

Ik heb niets tegen een bestuurder die telefoneert in een stilstaand voertuig of in een rijdende auto met een vaste installatie, zonder hoorn. Om al die redenen moet worden verboden dat de bestuurder telefoneert met een mobilfoon met hoorn als hij rijdt.

W. DEMUYT

WETSVOORSTEL

Enig artikel

Het eerste lid van artikel 1 van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer wordt aangevuld als volgt :

« In die reglementen verbiedt de Koning in elk geval dat een bestuurder, als hij rijdt, telefoneert met een mobilfoon met hoorn ».

18 maart 1993.

W. DEMUYT

lui-même, mais aussi pour les occupants de son véhicule et pour les autres usagers de la route. On peut dire que l'automobiliste qui téléphone en conduisant est tout aussi dangereux que celui qui conduit sous l'influence de l'alcool ou que celui qui commet un excès de vitesse.

Nous ne sommes toutefois pas opposé à l'utilisation d'un téléphone à bord d'une voiture, à condition que celle-ci soit à l'arrêt ou que l'appareil soit équipé d'un dispositif « main libre » permettant de communiquer sans le combiné. Nous proposons dès lors qu'il soit interdit aux automobilistes d'utiliser un mobilophone à combiné pendant qu'ils conduisent leur véhicule.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

L'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, des lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées par l'arrêté royal du 16 mars 1968, est complété comme suit :

« Dans ces règlements, le Roi interdit à tout conducteur d'un véhicule en circulation de téléphoner au moyen d'un mobilophone muni d'un combiné ».

18 mars 1993.