

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1992-1993 (*)

23 APRIL 1993

WETSONTWERP

**houdende wijziging van de belasting
op tweedehandse vervoermiddelen**

MEMORIE VAN TOELICHTING

De voorgestelde wijzigingen situeren zich in het ruime kader van fiscale maatregelen met betrekking tot het belasten van tweedehandse vervoermiddelen.

Enerzijds loopt de wijziging van artikel 58, § 4, tweede lid, van het BTW-Wetboek in feite vooruit op het in werking treden van een voorstel van Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen tot aanvulling van het gemeenschappelijk stelsel van belasting over de toegevoegde waarde en tot wijziging van de artikelen 32 en 28 van Richtlijn 77/388/EEG — bijzondere regeling voor gebruikte goederen, kunstvoorwerpen, antiquiteiten en voorwerpen voor verzamelingen.

Het meest essentiële van deze richtlijn bestaat erin om voortaan bepaalde goederen slechts te belasten op de door tussenpersonen toegevoegde waarde die tussenkomen bij het terug in het economisch circuit brengen van deze goederen die ze hebben aangekocht bij een particulier of bij een belastingplichtige die geen recht op aftrek heeft gehad bij de aankoop ervan. Deze toegevoegde waarde bestaat normaal uit de brutowinstmarge of de commissie van professionele tussenpersonen. Aldus vult deze richtlijn een leemte op met een bijzonder belang ten opzichte van de neutraliteitseisen van het gemeenschappelijk BTW-stelsel voorgeschreven door de eerste Richtlijn. Dit principe werd reeds bevestigd en verduidelijkt door het Hof van Justitie in een reeks van belangrijke arresten.

(*) Tweede zitting van de 48^e zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1992-1993 (*)

23 AVRIL 1993

PROJET DE LOI

**portant modification de la taxation
des moyens de transport d'occasion**

EXPOSE DES MOTIFS

Les modifications proposées s'inscrivent dans le cadre très large des mesures fiscales relatives à la taxation des moyens de transport d'occasion.

D'une part, le remaniement de l'article 58, § 4, alinéa 2, du Code de la TVA, anticipe en fait la mise en vigueur d'une proposition de directive du Conseil des Communautés européennes complétant le système de taxe sur la valeur ajoutée et modifiant les articles 32 et 28 de la directive 77/388/CEE — Régime particulier applicable aux biens d'occasion, aux objets d'art, d'antiquité et de collection.

Le dispositif essentiel de cette directive consiste à ne taxer désormais les biens précités que sur la valeur ajoutée par les intermédiaires qui interviennent dans la remise dans le circuit économique de ces biens lorsqu'ils les ont acquis auprès d'un particulier ou auprès d'un assujetti n'ayant pas eu le droit à déduction lors de leur acquisition. Cette valeur ajoutée consiste normalement en la marge bénéficiaire brute ou la commission des intermédiaires professionnels. Ce faisant, cette directive comble un vide d'une importance particulière au regard des exigences de neutralité du système communautaire de TVA prescrites dans la première directive, principe confirmé et précisé par la Cour de Justice dans une série d'arrêts importants.

(*) Deuxième session de la 48^e législature.

Anderzijds bewerkstelligt het instellen van de bovengenoemde richtlijn de verplichting tot afschaffing van de inschrijvingstaks die, in bepaalde gevallen, werd ontvangen bij de inschrijving van een motorvoertuig of een luchtvaartuig, alsook bij de eerste ingebruikneming van een kampeerwagen of een pleziervaartuig.

Daartegenover is het aangewezen de door de wet van 1 juni 1992 ingevoerde belasting op de inverkeerstelling in dezelfde mate uit te breiden tot de nieuwe kleine voertuigen, met name de voertuigen met een vermogen van minder dan 9 PK of minder dan 71 kw, en tot de tweedehandse voertuigen, luchtvaartuigen en boten die vanaf 1 juni 1993 worden ingeschreven of waarvoor een vlaggebrief wordt afgeleverd.

Door opheffing van de bepalingen van artikel 96, 4° en 5°, WGB, worden de in artikel 94, 1°, 2° en 3°, WGB, bedoelde voertuigen, luchtvaartuigen en boten die thans overeenkomstig de eerst vermelde bepalingen zijn vrijgesteld, onderworpen aan de BIV volgens de grondslagen vermeld in artikel 98, § 1, van hetzelfde Wetboek.

Concreet wordt de BIV uitgebreid tot alle belastbare voertuigen, luchtvaartuigen en boten, ongeacht zij nieuw of tweedehands zijn.

De BIV op de nieuwe kleine voertuigen wordt vastgesteld op 2 500 frank.

Voor de tweedehandse voertuigen steunt de verschuldigde belasting op de thans bestaande grondslagen, doch de aanslagvoeten worden procentueel verminderd in functie van de ouderdom van de betrokken voertuigen, luchtvaartuigen en boten. De aldus vastgestelde belasting mag evenwel niet minder dan 2 500 frank bedragen.

Om misbruiken met recente tweedehandse voertuigen te voorkomen, wordt evenwel voorgesteld alle dergelijke voertuigen van minder dan 1 jaar aan de BIV te onderwerpen naar volgend onderscheid :

- voor voertuigen met een vermogen van minder dan 9 PK of minder dan 71 kw wordt de belasting forfaitair op 10 000 frank vastgesteld verhoogd met het volle BIV-tarief voor nieuwe voertuigen;

- voor voertuigen met een vermogen van 9 PK tot 15 PK of 71 kw tot 120 kw wordt de belasting vastgesteld op 20 000 frank verhoogd met het volle BIV-tarief voor nieuwe voertuigen;

- voor voertuigen met een vermogen van 16 PK en meer of 121 kw en meer wordt de belasting vastgesteld op 30 000 frank verhoogd met het volle BIV-tarief voor nieuwe wagens.

Voor de voertuigen van 10 jaar en meer wordt de belasting éénvormig op 2 500 frank vastgesteld.

Dit ontwerp houdt rekening met de opmerkingen gemaakt door de afdeling wetgeving van de Raad van State.

D'autre part, la mise en place de la directive susvisée entraîne l'obligation de supprimer la taxe assimilée au timbre perçue, dans certains cas, lors de l'immatriculation d'un véhicule à moteur ou d'un aéronef ainsi que lors de la première utilisation d'une remorque de camping ou d'une embarcation de plaisance.

En contrepartie, il s'indique d'étendre, à due concurrence, la taxe de mise en circulation instaurée par la loi du 1^{er} juin 1992, aux petits véhicules neufs, c'est-à-dire aux véhicules d'une puissance inférieure à 9 CV ou inférieure à 71 kw et aux véhicules, aéronefs et bateaux d'occasion qui sont immatriculés ou pour lesquels une lettre de pavillon est délivrée à partir du 1^{er} juin 1993.

En abrogeant les dispositions de l'article 96, 4° et 5°, CTA/ISR, les véhicules, aéronefs et bateaux visés à l'article 94, 1°, 2° et 3°, CTA/ISR, qui étaient précédemment exemptés conformément à la première disposition citée, on les soumet désormais à la TMC, sur les bases figurant à l'article 98, § 1^{er}, du même Code.

Concrètement, la TMC est étendue à tous les véhicules, aéronefs et bateaux taxables, sans distinguer selon qu'ils sont neufs ou d'occasion.

La TMC sur les petits véhicules neufs est fixée à 2 500 francs.

Pour les véhicules d'occasion, la taxe due se calcule sur les bases imposables existantes, mais est toutefois réduite d'un pourcentage variant en fonction de l'ancienneté du véhicule, de l'aéronef ou du bateau concerné. La taxe ainsi fixée ne peut toutefois pas être inférieure à 2 500 francs.

Afin d'éviter des abus en matière de véhicules d'occasion récents, il est toutefois proposé de soumettre à la TMC tous les véhicules de ce type de moins d'un an, en opérant la distinction suivante :

- pour les véhicules d'une puissance inférieure à 9 CV ou inférieure à 71 kw, la taxe est fixée forfaitairement à 10 000 francs majorés de la TMC calculée au tarif plein pour les véhicules neufs;

- pour les véhicules d'une puissance de 9 CV à 15 CV ou de 71 kw à 120 kw, la taxe est fixée à 20 000 francs, majorés de la TMC calculée au tarif plein pour les véhicules neufs;

- pour les véhicules d'une puissance égale ou supérieure à 16 CV ou égale à supérieure à 121 kw, la taxe est fixée à 30 000 francs, majorés de la TMC calculée au tarif plein pour les véhicules neufs.

Pour les véhicules de 10 ans et plus, la taxe est fixée uniformément à 2 500 francs.

Le présent projet tient compte des remarques formulées par la section de législation du Conseil d'Etat.

VOORONTWERP VAN WET**onderworpen aan het advies van de Raad van State****Voorontwerp van wet houdende wijziging van de belasting op tweedehandse vervoermiddelen****Artikel 1**

Artikel 58, § 4, tweede lid, van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, gewijzigd bij de wet van 28 december 1992, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Deze bepaling is niet van toepassing op oorspronkelijke kunstwerken, antiquiteiten, verzamelobjecten, postzegels en oude munten. »

Art. 2

Titel I van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, ingevoegd bij de wet van 27 december 1977, en gewijzigd bij de wetten van 8 augustus 1980, 23 juli 1981, 28 december 1983, 31 juli 1984, 22 december 1989, 17 januari 1990 en 16 februari 1990 en bij het koninklijk besluit van 17 oktober 1980, wordt opgeheven.

Art. 3

In artikel 96 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, ingevoegd door artikel 1 van de wet van 1 juni 1992 en gewijzigd bij de artikelen 43 en 44 van de wet van 28 december 1992 houdende fiscale, financiële en diverse bepalingen, worden het 4° en het 5° opgeheven.

Art. 4

In artikel 98 van hetzelfde Wetboek, ingevoegd door artikel 1 van de wet van 1 juni 1992, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 1, A, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« A. Personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen.

AVANT-PROJET DE LOI**soumis à l'avis du Conseil d'Etat****Avant-projet de loi portant modification de la taxation des moyens de transport d'occasion****Article 1^{er}**

L'article 58, § 4, alinéa 2, du Code de la taxe sur la valeur ajoutée, modifié par la loi du 28 décembre 1992, est remplacé par la disposition suivante :

« Cette disposition ne s'applique pas aux oeuvres d'art originales, aux objets d'antiquités et de collection, aux timbres-poste et aux monnaies anciennes. »

Art. 2

Le titre I^{er} du Code des taxes assimilées au timbre, inséré par la loi du 27 décembre 1977, et modifié par les lois des 8 août 1980, 23 juillet 1981, 28 décembre 1983, 31 juillet 1984, 22 décembre 1989, 17 janvier 1990 et 16 février 1990 et par l'arrêté royal du 17 octobre 1980, est abrogé.

Art. 3

A l'article 96 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, inséré par l'article 1^{er} de la loi du 1^{er} juin 1992 et modifié par les articles 43 et 44 de la loi du 28 décembre 1992 portant des dispositions fiscales, financières et diverses, le 4° et le 5° sont abrogés.

Art. 4

A l'article 98 du même Code, inséré par l'article 1^{er} de la loi du 1^{er} juin 1992, sont apportées les modifications suivantes :

1° le paragraphe 1^{er}, A, est remplacé par la disposition suivante :

« A. Voitures, voitures mixtes, minibus et motocyclettes.

Aantal PK — Nombre de CV	Aantal KW — Nombre de KW	Bedrag van de belasting in franken — Montant de la taxe en francs
Van/De 0 tot/à 8	Van/De 0 tot/à 70	2 500
9 en/et 10	Van/De 71 tot/à 85	5 000
11	Van/De 86 tot/à 100	20 000
Van/De 12 tot/à 14	Van/De 101 tot/à 110	35 000
15	Van/De 111 tot/à 120	50 000
16 en/et 17	Van/De 121 tot/à 155	100 000
Boven/Supérieur à 17	Boven/Supérieur à 155	200 000

Indien het vermogen van éézelfde motor uitgedrukt in fiscale paardekracht en in kilowatt aanleiding geeft tot de heffing van een verschillend belastingbedrag, is de belasting voor het hoogste bedrag verschuldigd. »

2° in de plaats van § 2 die § 3 wordt, wordt een nieuwe § 2 ingevoegd, luidend als volgt :

« § 2. De overeenkomstig § 1, A, vastgestelde belasting wordt verminderd tot 90 %, 80 %, 70 %, 60 %, 50 %, 40 %, 30 %, 20 % of 10 % van haar bedrag voor de in artikel 94, 1°, bedoelde voertuigen die reeds, ofwel in het binnenland, ofwel in het buitenland vóór hun definitieve invoer, onder een andere dan een tijdelijke, « proefritten » of « handelaarsplaat » normaal ingeschreven geweest zijn gedurende respectievelijk 1 jaar tot minder dan 2 jaar, 2 jaar tot minder dan 3 jaar, 3 jaar tot minder dan 4 jaar, 4 jaar tot minder dan 5 jaar, 5 jaar tot minder dan 6 jaar, 6 jaar tot minder dan 7 jaar, 7 jaar tot minder dan 8 jaar, 8 jaar tot minder dan 9 jaar of 9 jaar tot minder dan 10 jaar.

Voor de voertuigen die minder dan 1 jaar ingeschreven geweest zijn, wordt de belasting als volgt vastgesteld :

— voertuigen met een vermogen van minder dan 9 PK of minder dan 71 kw : 10 000 frank verhoogd met de overeenkomstig § 1, A, vastgestelde belasting;

— voertuigen met een vermogen van 9 PK tot 15 PK of 71 kw tot 120 kw : 20 000 frank verhoogd met de overeenkomstig § 1, A, vastgestelde belasting;

— voertuigen met een vermogen van 16 PK en meer of 121 kw en meer : 30 000 frank verhoogd met de overeenkomstig § 1, A, vastgestelde belasting.

Voor de voertuigen die 10 jaar en meer ingeschreven geweest zijn, wordt de belasting éénvormig vastgesteld op 2 500 frank.

Na toepassing van het eerste lid mag de belasting voor een voertuig niet minder dan 2 500 frank bedragen.

De overeenkomstig § 1, B en C, vastgestelde belasting wordt verminderd tot 90 %, 80 %, 70 %, 60 %, 50 %, 40 %, 30 %, 20 % of 10 % van haar bedrag voor de in artikel 94, 2° en 3°, bedoelde luchtvaartuigen en boten die reeds, ofwel in het binnenland, ofwel in het buitenland vóór hun definitieve invoer, normaal ingeschreven geweest zijn of van een vlaggebrief voorzien geweest zijn gedurende respectievelijk 1 jaar tot minder dan 2 jaar, 2 jaar tot minder dan 3 jaar, 3 jaar tot minder dan 4 jaar, 4 jaar tot minder dan 5 jaar, 5 jaar tot minder dan 6 jaar, 6 jaar tot minder dan 7 jaar, 7 jaar tot minder dan 8 jaar, 8 jaar tot minder dan 9 jaar of 9 jaar tot minder dan 10 jaar.

Voor de luchtvaartuigen en boten van 10 jaar en meer wordt de belasting éénvormig vastgesteld op 2 500 frank. »

Art. 5

Deze wet treedt in werking op 1 juni 1993.

Lorsque la puissance d'un même moteur exprimée en chevaux fiscaux et en kilowatts donne lieu à perception d'une taxe d'un montant différent, la taxe est fixée au montant le plus élevé. »

2° à la place du § 2, qui devient le § 3, il est inséré un nouveau § 2, rédigé comme suit :

« § 2. La taxe fixée conformément au § 1^{er}, A, est ramenée à 90 %, 80 %, 70 %, 60 %, 50 %, 40 %, 30 %, 20 % ou 10 % de son montant, pour les véhicules visés à l'article 94, 1°, qui ont déjà été régulièrement munis d'une marque d'immatriculation autre que temporaire, « essai » ou « marchand », soit dans le pays, soit à l'étranger avant leur importation définitive, respectivement pendant 1 an à moins de 2 ans, 2 ans à moins de 3 ans, 3 ans à moins de 4 ans, 4 ans à moins de 5 ans, 5 ans à moins de 6 ans, 6 ans à moins de 7 ans, 7 ans à moins de 8 ans, 8 ans à moins de 9 ans ou 9 ans à moins de 10 ans.

Pour les véhicules qui ont été immatriculés pendant moins d'un an, la taxe est fixée comme suit :

— véhicules d'une puissance inférieure à 9 CV ou inférieure à 71 kw : 10 000 francs majorés de la taxe fixée conformément au § 1^{er}, A;

— véhicules d'une puissance de 9 CV à 15 CV ou de 71 kw à 120 kw : 20 000 francs, majorés de la taxe fixée conformément au § 1^{er}, A;

— véhicules d'une puissance égale ou supérieure à 16 CV ou égale ou supérieure à 121 kw : 30 000 francs, majorés de la taxe fixée conformément au § 1^{er}, A.

Pour les véhicules qui ont été immatriculés pendant 10 ans et plus, la taxe est fixée uniformément à 2 500 francs.

La taxe fixée pour un véhicule après application de l'alinéa 1^{er}, ne peut être inférieure à 2 500 francs.

La taxe fixée conformément au § 1^{er}, B et C est ramenée à 90 %, 80 %, 70 %, 60 %, 50 %, 40 %, 30 %, 20 % ou 10 % de son montant pour les aéronefs et bateaux visés à l'article 94, 2° et 3°, qui ont déjà été régulièrement immatriculés ou munis d'une lettre de pavillon, soit dans le pays, soit à l'étranger avant leur importation définitive, respectivement pendant 1 an à moins de 2 ans, 2 ans à moins de 3 ans, 3 ans à moins de 4 ans, 4 ans à moins de 5 ans, 5 ans à moins de 6 ans, 6 ans à moins de 7 ans, 7 ans à moins de 8 ans, 8 ans à moins de 9 ans ou 9 ans à moins de 10 ans.

La taxe est fixée uniformément à 2 500 francs pour les aéronefs et les bateaux de 10 ans et plus. »

Art. 5

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} juin 1993.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, op 13 april 1993 door de Minister van Financiën verzocht hem, *binnen een termijn van ten hoogste drie dagen*, van advies te dienen over een ontwerp van wet « houdende wijziging van de belasting op tweedehandse vervoermiddelen », heeft op 16 april 1993 het volgend advies gegeven :

Volgens artikel 84, tweede lid, dat bij de wet van 15 oktober 1991 is ingevoegd in de gecoördineerde wetten op de Raad van State, moet de minister, wanneer hij vraagt dat het advies van de afdeling wetgeving binnen een termijn van ten hoogste drie dagen wordt gegeven, dat verzoek om spoedbehandeling met bijzondere redenen omkleden; in het onderhavige geval luidt de motivering aldus :

« Ten einde de verkoop van nieuwe en tweedehandse wagens niet te lang te verstoren, zou de nieuwe wet in voege moeten treden op 1 juni 1993.

Derhalve dient dit ontwerp van wet onverwijld bij het Parlement te worden ingediend, ten einde vóór die datum te worden goedgekeurd ».

*
* *

Binnen de korte termijn die hem is toegemeten moet de Raad van State zich beperken tot het maken van de volgende opmerkingen.

VOORAFGAANDE OPMERKING

Krachtens artikel 13 van het koninklijk besluit van 5 oktober 1961 tot regeling van de administratieve en begrotingscontrole, worden de voorontwerpen van wetten waardoor de ontvangsten beïnvloed kunnen worden om advies aan de inspecteurs van financiën voorgelegd. Opdat aan die verplichting zou worden voldaan, dient de tekst zelf van het ontwerp van wet aan de inspecteur van financiën te worden meegedeeld en niet alleen de draagwijdte van de principiële beslissing; als dat niet geschiedt, onzegt de regering zich de mogelijkheid de opzet en de redactie van de ontworpen tekst te verbeteren na kennisneming van de eventuele opmerkingen van de inspecteur van financiën.

Dit advies wordt onder voorbehoud van deze opmerking gegeven.

ONDERZOEK VAN DE TEKST

Artikel 1

Volgens de memorie van toelichting,

« ... loopt de wijziging van artikel 58, § 4, tweede lid, van het BTW-Wetboek in feite vooruit op het in werking treden van een voorstel van Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen tot aanvulling van het gemeenschappelijk stelsel van belasting over de toegevoegde waarde en tot wijziging van de artikelen 32 en 28 van Richtlijn 77/388/EEG — bijzondere regeling voor gebruikte goederen, kunstvoorwerpen, antiquiteiten en voorwerpen voor verzamelingen ».

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Finances, le 13 avril 1993, d'une demande d'avis, *dans un délai ne dépassant pas trois jours*, sur un projet de loi « portant modification de la taxation des moyens de transport d'occasion », a donné le 16 avril 1993 l'avis suivant :

Suivant l'article 84, alinéa 2, introduit par la loi du 15 octobre 1991 dans les lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, l'urgence qui permet au ministre de demander que l'avis de la section de législation soit donné dans un délai ne dépassant pas trois jours doit être spécialement motivée. En l'occurrence, elle l'est dans les termes suivants :

« Afin de ne pas perturber le marché des véhicules neufs et d'occasion pendant une trop longue période, il convient que la nouvelle loi puisse entrer en vigueur au 1^{er} juin 1993.

Il s'impose dès lors que le présent projet de loi soit déposé sans tarder au Parlement afin d'être voté avant cette date ».

*
* *

Dans le bref délai qui lui est imparti, le Conseil d'Etat doit se limiter à formuler les observations suivantes.

OBSERVATION PREALABLE

En vertu de l'article 13 de l'arrêté royal du 5 octobre 1961 portant organisation du contrôle administratif et budgétaire, sont soumis, pour avis, aux inspecteurs des finances, les avant-projets de lois qui sont de nature à influencer les recettes. Pour que cette obligation soit satisfaite, il y a lieu de communiquer à l'inspecteur des finances, le texte même du projet de loi, et non pas seulement la teneur de la décision de principe; faute de quoi, le Gouvernement se prive de la possibilité d'améliorer la conception et la rédaction du texte en projet sur le vu des observations éventuelles de l'inspecteur des finances.

C'est sous la réserve de cette observation que le présent avis est donné.

EXAMEN DU TEXTE

Article 1^{er}

Selon l'exposé des motifs,

« le remaniement de l'article 58, § 4, alinéa 2, du Code de la TVA, anticipe en fait la mise en vigueur d'une proposition de directive du Conseil des Communautés européennes complétant le système de taxe sur la valeur ajoutée et modifiant les articles 32 et 28 de la directive 77/388/CEE — Régime particulier applicable aux biens d'occasion, aux objets d'art, d'antiquité et de collection ».

Ook al is het niet verboden, onder meer om te vermijden dat er te veel wijzigingen in de wetgeving moeten worden aangebracht, vooruit te lopen op de inwerkingtreding van een voorstel van richtlijn, toch spreekt het voor zich dat de controle op de gelijkvormigheid tussen de wet en de richtlijn pas zin heeft wanneer de definitieve tekst van deze laatste is uitgevaardigd.

Art. 2 en 3 (die artikel 3 worden)

Het zou beter zijn de opheffingsbepalingen vervat in deze artikelen aan het slot van het ontwerp te plaatsen, vóór de bepaling die de datum van inwerkingtreding vaststelt.

Ze dienen in één enkel artikel te worden samengebracht, waarvoor de volgende redactie wordt voorgesteld :

« Art. 3. — Opgeheven worden :

1° in artikel 96 van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij de wet van 1 juni 1992 en gewijzigd bij de wet van 28 december 1992, het eerste lid, 4° en 5°;

2° in het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, titel 1, die de artikelen 1 tot 15 omvat, hersteld door de wet van 27 december 1977 en gewijzigd bij de wetten van 8 augustus 1980, ... (voorts zoals in artikel 2 van het ontwerp) ».

Art. 4 (dat artikel 2 wordt)

1. Gezien de hierboven voorgestelde schikking van de artikelen, dient de inleidende zin van het artikel als volgt te worden geredigeerd :

« In artikel 98 van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, ingevoegd bij de wet van 1 juni 1992, worden de volgende wijzigingen aangebracht : ».

2. In de Franse tekst zou het beter zijn de inleidende zin van 2° als volgt te redigeren :

« 2° il est inséré, à la place du paragraphe 2 qui devient le paragraphe 3, un paragraphe 2 nouveau rédigé comme suit : ».

*
* *

Artikel 5 van het ontwerp wordt artikel 4.

De kamer was samengesteld uit

HH. :

J.-J. STRYCKMANS, *kamervoorzitter*;

M. HANOTIAU,
Y. KREINS, *staatsraden*;

Mevr. :

R. DEROY, *griffier*.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer J.-J. STRYCKMANS.

Het verslag werd uitgebracht door de heer J. REGNIER, auditor. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door de heer J.-L. PAQUET, adjunct-referendaris.

De Griffier,

R. DEROY

De Voorzitter,

J.-J. STRYCKMANS

S'il n'est pas interdit, notamment pour éviter des changements trop fréquents de la législation, d'anticiper en fait la mise en vigueur d'une proposition de directive, il va cependant de soi que la vérification de la conformité de la loi à la directive ne pourra se faire utilement que lorsque le texte définitif de celle-ci aura été arrêté.

Art. 2 et 3 (devenant l'article 3)

Les dispositions abrogatoires contenues dans ces articles trouveraient mieux leur place à la fin du projet, avant la disposition fixant vigueur.

Il convient de les grouper en un seul article qu'il est proposé de rédiger comme suit :

« Art. 3. — Sont abrogés :

1° dans l'article 96 du même Code, inséré par la loi du 1^{er} juin 1992 et modifié par la loi du 28 décembre 1992, l'alinéa 1^{er}, 4° et 5°;

2° dans le Code des taxes assimilées au timbre, le titre premier, comprenant les articles 1^{er} à 15, rétabli par la loi du 27 décembre 1977 et modifié par les lois des 8 août 1980, ... (la suite comme à l'article 2 du projet) ».

Art. 4 (devenant l'article 2)

En raison de l'ordonnance des articles proposée ci-dessus, il y a lieu de rédiger la phrase liminaire de l'article comme suit :

« A l'article 98 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, inséré par la loi du 1^{er} juin 1992, sont apportées les modifications suivantes : ».

2. Dans le texte français, la proposition introductive du 2° serait mieux rédigée comme suit :

« 2° il est inséré, à la place du paragraphe 2 qui devient le paragraphe 3, un paragraphe 2 nouveau rédigé comme suit : ».

*
* *

L'article 5 du projet en devient l'article 4.

La chambre était composée de

MM. :

J.-J. STRYCKMANS, *président de chambre*;

M. HANOTIAU,
Y. KREINS, *conseillers d'Etat*;

Mme :

R. DEROY, *greffier*.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. J.-J. STRYCKMANS.

Le rapport a été présenté par M. J. REGNIER, auditeur. La note du Bureau de coordination a été rédigée et exposée par M. J.-L. PAQUET, référendaire adjoint.

Le Greffier,

R. DEROY

Le Président,

J.-J. STRYCKMANS

WETSONTWERP**BOUDEWIJN, KONING DER BELGEN,***Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.*

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Financiën is belast, in Onze naam, bij de Wetgevende Kamers het wetsontwerp in te dienen waarvan de tekst volgt :

Artikel 1

Artikel 58, § 4, tweede lid, van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, gewijzigd bij de wet van 28 december 1992, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Deze bepaling is niet van toepassing op oorspronkelijke kunstwerken, antiquiteiten, verzamelobjecten, postzegels en oude munten. »

Art. 2

In artikel 98 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, ingevoegd bij de wet van 1 juni 1992, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 1, A, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« A. Personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen.

PROJET DE LOI**BAUDOUIN, ROI DES BELGES,***A tous, présents et à venir,
SALUT.*

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Finances est chargé de présenter, en Notre nom, aux Chambres législatives, le projet de loi dont la teneur suit :

Article 1^{er}

L'article 58, § 4, alinéa 2, du Code de la taxe sur la valeur ajoutée, modifié par la loi du 28 décembre 1992, est remplacé par la disposition suivante :

« Cette disposition ne s'applique pas aux oeuvres d'art originales, aux objets d'antiquités et de collection, aux timbres-poste et aux monnaies anciennes. »

Art. 2A l'article 98 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, inséré par la loi du 1^{er} juin 1992, sont apportées les modifications suivantes :1° le paragraphe 1^{er}, A, est remplacé par la disposition suivante :

« A. Voitures, voitures mixtes, minibuses et motocyclettes.

Aantal PK — Nombre de CV	Aantal KW — Nombre de KW	Bedrag van de belasting in franken — Montant de la taxe en francs
Van/De 0 tot/à 8	Van/De 0 tot/à 70	2 500
9 en/et 10	Van/De 71 tot/à 85	5 000
11	Van/De 86 tot/à 100	20 000
Van/De 12 tot/à 14	Van/De 101 tot/à 110	35 000
15	Van/De 111 tot/à 120	50 000
16 en/et 17	Van/De 121 tot/à 155	100 000
Boven/Supérieur à 17	Boven/Supérieur à 155	200 000

Indien het vermogen van eenzelfde motor uitgedrukt in fiscale paardekracht en in kilowatt aanlei-

Lorsque la puissance d'un même moteur exprimée en chevaux fiscaux et en kilowatts donne lieu à per-

ding geeft tot de heffing van een verschillend belastingbedrag, is de belasting voor het hoogste bedrag verschuldigd. »

2° in de plaats van § 2 die § 3 wordt, wordt een nieuwe § 2 ingevoegd, luidend als volgt :

« 2. De overeenkomstig § 1, A, vastgestelde belasting wordt verminderd tot 90 %, 80 %, 70 %, 60 %, 50 %, 40 %, 30 %, 20 %, of 10 % van haar bedrag voor de in artikel 94, 1°, bedoelde voertuigen die reeds, ofwel in het binnenland, ofwel in het buitenland vóór hun definitieve invoer, onder een andere dan een tijdelijke, « proefritten » of « handelaarsplaat » normaal ingeschreven geweest zijn gedurende respectievelijk 1 jaar tot minder dan 2 jaar, 2 jaar tot minder dan 3 jaar, 3 jaar tot minder dan 4 jaar, 4 jaar tot minder dan 5 jaar, 5 jaar tot minder dan 6 jaar, 6 jaar tot minder dan 7 jaar, 7 jaar tot minder dan 8 jaar, 8 jaar tot minder dan 9 jaar, 9 jaar tot minder dan 10 jaar.

Voor de voertuigen die minder dan 1 jaar ingeschreven geweest zijn, wordt de belasting als volgt vastgesteld :

— voertuigen met een vermogen van minder dan 9 PK of minder dan 71 kw : 10 000 frank verhoogd met de overeenkomstig § 1, A, vastgestelde belasting;

— voertuigen met een vermogen van 9 PK tot 15 PK of 71 kw tot 120 kw : 20 000 frank verhoogd met de overeenkomstig § 1, A, vastgestelde belasting;

— voertuigen met een vermogen van 16 PK en meer of 121 kw en meer : 30 000 frank verhoogd met de overeenkomstig § 1, A, vastgestelde belasting.

Voor de voertuigen die 10 jaar en meer ingeschreven geweest zijn, wordt de belasting éénvormig vastgesteld op 2 500 frank.

Na toepassing van het eerste lid mag de belasting voor een voertuig niet minder dan 2 500 frank bedragen.

De overeenkomstig § 1, B en C, vastgestelde belasting wordt verminderd tot 90 %, 80 %, 70 %, 60 %, 50 %, 40 %, 30 %, 20 % of 10 % van haar bedrag voor de in artikel 94, 2° en 3°, bedoelde luchtvaartuigen en boten die reeds, ofwel in het binnenland, ofwel in het buitenland vóór hun definitieve invoer, normaal ingeschreven geweest zijn of van een vlaggebrief voorzien geweest zijn gedurende respectievelijk 1 jaar tot minder dan 2 jaar, 2 jaar tot minder dan 3 jaar, 3 jaar tot minder dan 4 jaar, 4 jaar tot minder dan 5 jaar, 5 jaar tot minder dan 6 jaar, 6 jaar tot minder dan 7 jaar, 7 jaar tot minder dan 8 jaar, 8 jaar tot minder dan 9 jaar of 9 jaar tot minder dan 10 jaar.

Voor de luchtvaartuigen en boten van 10 jaar en meer wordt de belasting éénvormig vastgesteld op 2 500 frank. »

ception d'une taxe d'un montant différent, la taxe est fixée au montant le plus élevé. »

2° il est inséré à la place du paragraphe 2, qui devient le paragraphe 3, un paragraphe 2 *nouveau*, rédigé comme suit :

« 2. La taxe fixée conformément au § 1^{er}, A, est ramenée à 90 %, 80 %, 70 %, 60 %, 50 %, 40 %, 30 %, 20 % ou 10 % de son montant, pour les véhicules visés à l'article 94, 1°, qui ont déjà été régulièrement munis d'une marque d'immatriculation autre que temporaire, « essai » ou « marchand », soit dans le pays, soit à l'étranger avant leur importation définitive, respectivement pendant 1 an à moins de 2 ans, 2 ans à moins de 3 ans, 3 ans à moins de 4 ans, 4 ans à moins de 5 ans, 5 ans à moins de 6 ans, 6 ans à moins de 7 ans, 7 ans à moins de 8 ans, 8 ans à moins de 9 ans ou 9 ans à moins de 10 ans.

Pour les véhicules qui ont été immatriculés pendant moins d'un an, la taxe est fixée comme suit :

— véhicules d'une puissance inférieure à 9 CV ou inférieure à 71 kw : 10 000 francs majorés de la taxe fixée conformément au § 1^{er}, A;

— véhicules d'une puissance de 9 CV à 15 CV ou de 71 kw à 120 kw : 20 000 francs, majorés de la taxe fixée conformément au § 1^{er}, A;

— véhicules d'une puissance égale ou supérieure à 16 CV ou égale ou supérieure à 121 kw : 30 000 francs, majorés de la taxe fixée conformément au § 1^{er}, A.

Pour les véhicules qui ont été immatriculés pendant 10 ans et plus, la taxe est fixée uniformément à 2 500 francs.

La taxe fixée pour un véhicule après application de l'alinéa 1^{er}, ne peut être inférieure à 2 500 francs.

La taxe fixée conformément au § 1^{er}, B et C est ramenée à 90 %, 80 %, 70 %, 60 %, 50 %, 40 %, 30 %, 20 % ou 10 % de son montant pour les aéronefs et bateaux visés à l'article 94, 2° et 3°, qui ont déjà été régulièrement immatriculés ou munis d'une lettre de pavillon, soit dans le pays, soit à l'étranger avant leur importation définitive, respectivement pendant 1 an à moins de 2 ans, 2 ans à moins de 3 ans, 3 ans à moins de 4 ans, 4 ans à moins de 5 ans, 5 ans à moins de 6 ans, 6 ans à moins de 7 ans, 7 ans à moins de 8 ans, 8 ans à moins de 9 ans ou 9 ans à moins de 10 ans.

La taxe est fixée uniformément à 2 500 francs pour les aéronefs et les bateaux de 10 ans et plus. »

Art. 3

Opgeheven worden :

1° in artikel 96 van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij de wet van 1 juni 1992 en gewijzigd bij de wet van 28 december 1992, het eerste lid, 4° en 5°;

2° in het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, titel 1, die de artikelen 1 tot 15 omvat, hersteld door de wet van 27 december 1977 en gewijzigd bij de wetten van 8 augustus 1980, 23 juli 1981, 28 december 1983, 31 juli 1984, 22 december 1989, 17 januari 1990 en 16 februari 1990 en bij het koninklijk besluit van 17 oktober 1980.

Art. 4

Deze wet treedt in werking op 1 juni 1993.

Gegeven te Brussel op 23 april 1993.

BOUDEWIJN

VAN KONINGSWEGE :

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT

Art. 3

Sont abrogés :

1° dans l'article 96 du même Code, inséré par la loi du 1^{er} juin 1992 et modifié par la loi du 28 décembre 1992, l'alinéa 1^{er}, 4° et 5°;

2° dans le Code des taxes assimilées au timbre, le titre premier, comprenant les articles 1^{er} à 15, rétabli par la loi du 27 décembre 1977 et modifié par les lois des 8 août 1980, 23 juillet 1981, 28 décembre 1983, 31 juillet 1984, 22 décembre 1989, 17 janvier 1990 et 16 février 1990 et par l'arrêté royal du 17 octobre 1980.

Art. 4

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} juin 1993.

Donné à Bruxelles, le 23 avril 1993.

BAUDOUIN

PAR LE ROI :

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT