

## **Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1992-1993 (\*)

6 MEI 1993

### **WETSONTWERP**

**houdende wijziging van de belasting  
op tweedehandse vervoermiddelen**

#### **AMENDEMENTEN**

op de tekst aangenomen door de commissie  
(Stuk n° 977/4)

N° 14 VAN DE HEER MICHEL

#### **Art. 2**

**In het 2°, het vierde lid van de voorgestelde  
§ 2 weglaten.**

#### **VERANTWOORDING**

Door een minimumbelasting van 2 500 frank op te leggen, worden de eigenaars van kleine voertuigen benadeeld, aangezien zij geen vermindering van de belasting op de inverkeerstelling (BIV) met 10 % per jaar vanaf één jaar kunnen genieten. Voor dat type voertuigen zal de BIV immers altijd 2 500 frank bedragen, of ze nu nieuw zijn of al tien jaar ingeschreven.

Door de voertuigen van minder dan 9 PK uit te sluiten van de toepassing van de bepaling waarbij de BIV wordt verminderd naar gelang van de duur van het gebruik,

*Zie :*

**- 977 - 92 / 93 :**

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 : Amendementen.
- N° 3 : Verslag.
- N° 4 : Tekst aangenomen door de commissie.

(\*) Tweede zitting van de 48° zittingsperiode.

## **Chambre des Représentants de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1992-1993 (\*)

6 MAI 1993

### **PROJET DE LOI**

**portant modification de la taxation  
des moyens de transport d'occasion**

#### **AMENDEMENTS**

au texte adopté par la commission  
(Doc. n° 977/4)

N° 14 DE M. MICHEL

#### **Art. 2**

**Au 2°, supprimer le quatrième alinéa du § 2  
proposé.**

#### **JUSTIFICATION**

Imposer un minimum de 2 500 francs, c'est pénaliser les petits véhicules qui ne profiteront pas de réduction de 10 % par an à partir d'un an, de la TMC. En effet, pour ce type de voitures qu'elles soient neuves ou immatriculées depuis 10 ans, la TMC sera toujours de 2 500 francs.

Exclure ainsi les véhicules de moins de 9 CV de la disposition visant à réduire la TMC en fonction de la durée d'utilisation ne respecte pas le principe d'égalité le plus

*Voir :*

**- 977 - 92 / 93 :**

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 : Amendements.
- N° 3 : Rapport.
- N° 4 : Texte adopté par la commission.

(\*) Deuxième session de la 48° législature.

wordt het meest elementaire gelijkheidsbeginsel geschon-  
den, vooral als het gaat om belastingplichtigen die over de  
geringste middelen beschikken.

élémentaire surtout lorsqu'il s'agit des contribuables dont  
les moyens financiers sont les moins élevés.

L. MICHEL

N° 15 VAN DE HEER DAEMS

N° 15 DE M. DAEMS

Art. 2

Art. 2

**Een derde lid toevoegen, luidend als volgt :**

**Ajouter un troisième alinéa, libellé comme  
suit :**

*« In artikel 98 van het Wetboek van de met Inkom-  
stenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt in  
de plaats van § 2, die § 3 wordt, een nieuwe § 2 inge-  
voegd, luidend als volgt :*

*« Dans l'article 98 du Code des taxes assimilées  
aux impôts sur les revenus, il est inséré à la place du  
§ 2, qui devient le § 3, un nouveau § 2, libellé comme  
suit :*

*« § 2. In geen geval kan de belasting op de inver-  
keerstelling gecumuleerd worden met de heffing van  
de BTW op de totale verkoopprijs. »*

*« § 2. La taxe de mise en circulation ne peut en  
aucun cas être cumulée avec la TVA qui est perçue sur  
le prix de vente global. »*

VERANTWOORDING

JUSTIFICATION

De cumulatie van beide taksen leidt tot een overdreven  
belastingheffing op bepaalde categorieën van voertuigen,  
waardoor scheeftrekkingen op de markt worden teweegge-  
bracht.

Le cumul de ces deux taxes donnerait lieu à un prélève-  
ment fiscal excessif sur certaines catégories de véhicules,  
ce qui provoquerait des distorsions sur le marché.

N° 16 VAN DE HEER DAEMS

N° 16 DE M. DAEMS

(In bijkomende orde)

(En ordre subsidiaire)

Art. 2

Art. 2

**In het tweede lid, de bedragen van « 10 000  
frank » en « 30 000 frank » vervangen door res-  
pectievelijk « 5 000 frank » en « 40 000 frank ».**

**Au deuxième alinéa, remplacer les montants  
de « 10 000 francs » et de « 30 000 francs » par les  
montants de « 5 000 francs » et « 40 000 francs ».**

VERANTWOORDING

JUSTIFICATION

Indien het de bedoeling van de regering is om uit de  
verkoop van tweedehandse voertuigen van minder dan  
1 jaar een bepaalde budgettaire opbrengst te halen, lijkt  
het aangewezen deze supertaks te verlichten voor de wa-  
gens met een laag vermogen en te verhogen voor de duur-  
dere wagens met een hoog vermogen.

Si le gouvernement entend obtenir un certain rende-  
ment budgétaire de la vente de voitures d'occasion de  
moins d'un an, il conviendrait qu'il allège cette taxe supplé-  
mentaire pour les véhicules de faible puissance et qu'il  
l'augmente pour les véhicules plus puissants et plus coû-  
teux.

N° 17 VAN DE HEER DAEMS

N° 17 DE M. DAEMS

(In bijkomende orde)

(En ordre subsidiaire)

Art. 2

Art. 2

**In de tabel, opgenomen onder het eerste lid,  
de eerste regel schrappen en de bedragen van  
« 100 000 » en « 200 000 » respectievelijk vervan-  
gen door de bedragen « 110 000 » en « 220 000 ».**

**Au tableau figurant au premier alinéa, sup-  
primer la première ligne et remplacer les mon-  
tants « 100 000 » et « 200 000 » respectivement  
par les montants « 110 000 » et « 220 000 ».**

## VERANTWOORDING

Aangezien de beslissing van de regering om ook de nieuwe en tweedehandse voertuigen met een vermogen van 0 tot 8 PK aan de belasting op de inverkeerstelling te onderwerpen louter is ingegeven vanuit budgettaire redenen, lijkt het aangewezen om de vereiste budgettaire opbrengst eerder te realiseren door de duurdere vervoermiddelen met een hoog vermogen aan een hogere belasting te onderwerpen.

N° 18 VAN DE HEER DAEMS

Art. 5

**Dit artikel vervangen door wat volgt :**

« Art. 5. — *Deze wet treedt in werking vanaf de dag van de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.* »

## VERANTWOORDING

Eens te meer zet de regering het Parlement onder druk door de goedkeuring van een wetsontwerp te vragen waarvan de datum van inwerkingtreding reeds bij voorbaat is vastgelegd. De ervaring uit het verleden leert dat dergelijke praktijken aanleiding kunnen geven tot een gedwongen retroactieve toepassing van de wet, waardoor de rechtszekerheid van de onderworpenen in het gedrang komt.

N° 19 VAN DE HEER DAEMS

Art. 2

**In het 2°, vierde lid, de woorden « Na toepassing van het eerste lid mag de belasting voor een voertuig niet minder dan 2 500 frank bedragen. » vervangen door de woorden « Indien na toepassing van het eerste lid de belasting minder dan 2 500 frank bedraagt, is ze van rechtswege oninbaar. »**

## VERANTWOORDING

De betreffende bepaling van het wetsontwerp heeft voor gevolg dat wagens met een laag vermogen over gans hun levensduur op eenvormige wijze getaxeerd worden, terwijl de wagens met een hoog vermogen kunnen genieten van een jaarlijkse vermindering van de verschuldigde belasting.

Het amendement strekt ertoe de degressiviteit van de belasting ten volle te laten spelen voor alle voertuigen, ongeacht hun vermogen.

N° 20 VAN DE HEER DAEMS

Art. 2

**In de tabel van het 1°, de cijfers « 2 500, 5 000, 20 000, 35 000, 50 000, 100 000 en 200 000 » ver-**

## JUSTIFICATION

Etant donné que la décision du gouvernement de soumettre également les véhicules neufs et d'occasion d'une puissance de 0 à 8 CV à la taxe de mise en circulation n'est motivée que par des raisons budgétaires, il paraît préférable de réaliser l'objectif budgétaire en taxant plus lourdement les moyens de transport de forte puissance, plus coûteux.

N° 18 DE M. DAEMS

Art. 5

**Remplacer cet article par ce qui suit :**

« Art. 5. — *La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge.* »

## JUSTIFICATION

Le gouvernement fait une nouvelle fois pression sur le Parlement en lui demandant d'adopter un projet de loi dont la date d'entrée en vigueur est d'ores et déjà fixée. L'expérience montre que de telles pratiques peuvent donner lieu à une application rétroactive forcée de la loi, ce qui met en péril la sécurité juridique de ceux auxquels elle est applicable.

N° 19 DE M. DAEMS

Art. 2

**Au 2°, quatrième alinéa, remplacer les mots « La taxe fixée pour un véhicule après application de l'alinéa 1<sup>er</sup>, ne peut être inférieure à 2 500 francs » par les mots « Si, après application de l'alinéa 1<sup>er</sup>, la taxe est inférieure à 2 500 francs, elle est inexigible de plein droit. »**

## JUSTIFICATION

La disposition figurant dans le projet de loi a pour conséquence que les voitures de faible puissance seront taxées de manière uniforme tout au long de leur durée de vie, tandis que les voitures de forte puissance bénéficieront d'une diminution annuelle de la taxe due.

L'amendement tend à faire jouer pleinement la dégressivité de la taxe pour tous les véhicules, quelle que soit leur puissance.

N° 20 DE M. DAEMS

Art. 2

**Dans le tableau du 1°, remplacer les chiffres « 2 500, 5 000, 20 000, 35 000, 50 000, 100 000 et**

**vangen door de cijfers « 0, 5 000, 20 000, 42 000, 60 000, 200 000 en 300 000 ».**

#### VERANTWOORDING

Het is sociaal te rechtvaardigen dat er geen nieuwe belasting wordt ingevoerd voor de kleinste wagens, zowel nieuw als occasie, en dat de belasting voor de kleine middenklasse blijft bij het oorspronkelijk bedrag. Door de verhoging van de andere klassen kan een budgettaire compensatie worden voorzien voor het verlies ten opzichte van het oorspronkelijk ontwerp.

#### N<sup>o</sup> 21 VAN DE HEER DAEMS

(Subamendement op amendement n<sup>o</sup> 19)

##### Art. 2

**In de ingevoegde zin, het bedrag « 2 500 » vervangen door « 1 250 ».**

R. DAEMS

#### N<sup>o</sup> 22 VAN DE REGERING

##### Art. 2

**In het 2<sup>o</sup>, dat een nieuwe § 2 invoegt in artikel 98 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, wordt het tweede lid van voornoemde § 2 door de volgende bepaling vervangen :**

*« Voor de voertuigen die minder dan zes maanden ingeschreven geweest zijn, wordt de belasting als volgt vastgesteld :*

*— voertuigen met een vermogen van minder dan 9 PK en minder dan 71 kW : 10 000 frank verhoogd met de overeenkomstig § 1, A, vastgestelde belasting;*

*— voertuigen met een vermogen van 9 PK tot 15 PK of 71 kW tot 120 kW : 20 000 frank verhoogd met de overeenkomstig § 1, A, vastgestelde belasting;*

*— voertuigen met een vermogen van 16 PK en meer of 121 kW en meer : 30 000 frank verhoogd met de overeenkomstig § 1, A, vastgestelde belasting.*

*Indien het vermogen van eenzelfde motor uitgedrukt in fiscale paardekracht en in kilowatt aanleiding geeft tot de heffing van een verschillend belastingbedrag, is de in het voorafgaande lid bepaalde belasting voor het hoogste bedrag verschuldigd. ».*

*De Minister van Financiën,*

Ph. MAYSTADT

**200 000 » par les chiffres « 0, 5 000, 20 000, 42 000, 60 000, 200 000 et 300 000 ».**

#### JUSTIFICATION

Il se justifie, d'un point de vue social, de ne pas instaurer de nouvelle taxe pour les véhicules de la catégorie inférieure, qu'ils soient neufs ou d'occasion, et de maintenir le montant existant de la taxe pour la catégorie moyenne inférieure. La majoration du montant de la taxe sur les autres catégories permet de compenser la perte budgétaire par rapport au projet de loi.

#### N<sup>o</sup> 21 DE M. DAEMS

(Sous-amendement à l'amendement n<sup>o</sup> 19)

##### Art. 2

**Remplacer les mots : « la taxe est inférieure à 2 500 francs » par les mots « la taxe est inférieure à 1 250 francs ».**

#### N<sup>o</sup> 22 DU GOUVERNEMENT

##### Art. 2

**Au 2<sup>o</sup>, insérant un nouveau paragraphe 2 à l'article 98 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, le deuxième alinéa dudit paragraphe 2 est remplacé par la disposition suivante :**

*« Pour les véhicules qui ont été immatriculés pendant moins de six mois, la taxe est fixée comme suit :*

*— véhicules d'une puissance inférieure à 9 CV et inférieure à 71 kW : 10 000 francs, majorés de la taxe fixée conformément au § 1<sup>er</sup>, A;*

*— véhicules d'une puissance de 9 CV à 15 CV ou de 71 kW à 120 kW : 20 000 francs, majorés de la taxe fixée conformément au § 1<sup>er</sup>, A;*

*— véhicules d'une puissance égale ou supérieure à 16 CV ou égale ou supérieure à 121 kW : 30 000 francs, majorés de la taxe fixée conformément au § 1<sup>er</sup>, A.*

*Lorsque la puissance d'un même moteur exprimée en chevaux fiscaux et en kilowatts donne lieu à perception d'une taxe d'un montant différent, la taxe visée à l'alinéa qui précède est fixée au montant le plus élevé. ».*

*Le Ministre des Finances,*

Ph. MAYSTADT