

## Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1993-1994 (\*)

22 JUIN 1994

### PROPOSITION DE LOI

**relative aux passages  
pour piétons et aux passages  
pour cyclistes et  
conducteurs de cyclomoteurs  
à deux roues**

AMENDEMENTS

N° 1 DE M. DE MOL ET CONSORTS

Intitulé

**Remplacer l'intitulé par ce qui suit :**

« Proposition de loi modifiant l'article 1<sup>er</sup> des lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968 ».

N° 2 DE M. DE MOL

Article unique

**Remplacer cet article par la disposition suivante :**

« Article unique. — L'article 1<sup>er</sup> des lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968, modifié par les lois du 21 juin 1985 et du 20 juillet 1991, dont le texte actuel formera le § 1<sup>er</sup>, est complété par un § 2, libellé comme suit :

« § 2. Les règlements visés au § 1<sup>er</sup> assurent une sécurité routière maximale et permettent aux usagers

Voir :

- 992 - 92 / 93 :

— N° 1 : Proposition de loi de M. De Mol.

(\*) Troisième session de la 48<sup>e</sup> législature.

## Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1993-1994 (\*)

22 JUNI 1994

### WETSVOORSTEL

**met betrekking tot de  
oversteekplaatsen voor voetgangers  
en de oversteekplaatsen voor fietsers  
en bestuurders van tweewielige  
bromfietsen**

AMENDEMENTEN

N° 1 VAN DE HEER DE MOL c.s.

Opschrift

**Het opschrift vervangen door wat volgt :**

« Wetsvoorstel tot wijziging van artikel 1 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 ».

N° 2 VAN DE HEER DE MOL

Enig artikel

**Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :**

« Enig artikel. — Artikel 1 van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gewijzigd door de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991, waarvan de huidige tekst § 1 zal vormen, wordt aangevuld met een § 2, luidend als volgt :

« § 2. De in § 1 bedoelde reglementen verzekeren een zo hoog mogelijke verkeersveiligheid en waarbor-

Zie :

- 992 - 92 / 93 :

— N° 1 : Wetsvoorstel van de heer De Mol.

(\*) Derde zitting van de 48<sup>e</sup> zittingsperiode.

*de la route non motorisés de se déplacer en toute sécurité.*

*Ils règlent notamment, à cette fin, le droit de priorité des piétons, cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues qui traversent ou sont manifestement sur le point de traverser la chaussée aux endroits prévus à cet effet. » »*

#### JUSTIFICATION

La proposition de loi vise à instaurer un droit de priorité sur les passages pour piétons et les passages pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues dans le but d'améliorer la protection des usagers de la route vulnérables. Il est dès lors proposé d'insérer une disposition en ce sens dans la loi relative à la police de la circulation routière. En ce qui concerne la procédure suivie, il a été objecté qu'à l'heure actuelle, cette matière, comme l'ensemble des règles de priorité, est réglée par le Code de la route, qui est fixé par arrêté royal.

Nous pouvons néanmoins difficilement admettre que, de ce fait, le législateur ne pourrait se prononcer sur une matière qui revêt une importance certaine dans le cadre de la promotion de la sécurité routière. La loi peut en effet délimiter le pouvoir réglementaire qu'elle confère au Roi. Arguer qu'une matière se règle aujourd'hui par arrêté d'exécution reviendrait à inverser les rôles, puisque cela signifierait que le législateur renonce volontairement à sa mission.

L'article 1<sup>er</sup> de la loi relative à la police de la circulation routière habilite le Roi à arrêter les règlements généraux ayant pour objet la police de la circulation routière. Le présent amendement prévoit que ces règlements devront satisfaire à une série de conditions, de manière à ce que le législateur puisse se prononcer au sujet d'une série de choix politiques concernant la réglementation de la circulation.

Ces règlements doivent tout d'abord assurer une sécurité routière maximale. Cela vaut évidemment pour tout usager, quelle que soit la manière dont il prend part à la circulation. Le Code de la route doit également permettre aux usagers de la route particulièrement vulnérables de se déplacer en toute sécurité. Cela signifie que le Roi doit tenir compte du fait que les usagers de la route non motorisés sont vulnérables et qu'il est nécessaire de les protéger tout particulièrement, afin qu'ils puissent exercer en toute sécurité leur droit à la mobilité.

Enfin, le présent amendement prévoit en particulier que le Code de la route instaurera un droit de priorité pour les piétons, les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues qui traversent ou sont manifestement sur le point de traverser la chaussée aux endroits prévus à cet effet. Les modalités d'exercice de ce droit de priorité devront être réglées par le Code de la route.

*gen een veilige mobiliteit van de niet-gemotoriseerde verkeersdeelnemers.*

*Zij regelen daartoe onder meer het recht van voorrang van voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen die de rijbaan oversteken of kennelijk op het punt staan dit te doen langs de daartoe voorziene plaatsen. » »*

#### VERANTWOORDING

Ten einde de bescherming van de zwakke weggebruiker te verhogen, beoogt het wetsvoorstel een voorrangrecht in te voeren op oversteekplaatsen voor voetgangers en oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen. Daartoe wordt voorgesteld om desbetreffende bepaling in de wegverkeerswet in te schrijven. In verband met de gevolgde werkwijze werd het bezwaar geformuleerd dat deze aangelegenheid zoals het geheel van voorrangsregels, heden wordt geregeld in het wegverkeersreglement, dat bij koninklijk besluit is vastgesteld.

Niettemin lijkt het ons moeilijk aanvaardbaar uit deze vaststelling af te leiden dat de Wetgever zich niet zou kunnen uitspreken over een aangelegenheid die niet zonder belang is voor de bevordering van de verkeersveiligheid. De wet kan immers de grenzen bepalen van de door haar aan de Koning toegekende verordenende bevoegdheid. Hiertegen argumenteren dat een aangelegenheid heden bij uitvoeringsbesluit wordt geregeld zou erop neerkomen dat men de rollen omdraait en dat de Wetgever vrijwillig van zijn taak afziet.

Artikel 1 van de wegverkeerswet geeft de Koning de bevoegdheid algemene reglementen vast te stellen betreffende de politie over het wegverkeer. Door het voorgestelde amendement worden een aantal voorwaarden opgelegd waaraan deze reglementen moeten voldoen. Op die wijze zal de Wetgever zich kunnen uitspreken aangaande een aantal beleidskeuzen betreffende de verkeersreglementering.

In de eerste plaats dienen zij een zo hoog mogelijke verkeersveiligheid te verzekeren. Zulks geldt uiteraard voor éénieder, ongeacht de wijze waarop men aan het verkeer deelneemt. Verder dient het wegverkeersreglement een veilige mobiliteit van de zwakke weggebruikers te waarborgen. Dit betekent dat de Koning oog moet hebben voor de kwetsbare positie van de niet-gemotoriseerde verkeersdeelnemers en dat een bijzondere bescherming noodzakelijk is op dat zij hun recht op mobiliteit op een veilige wijze kunnen uitoefenen.

Tenslotte wordt in het bijzonder bepaald dat het wegverkeersreglement voorziet in een recht van voorrang van voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen die de rijbaan oversteken of kennelijk op het punt staan dit te doen langs de daartoe voorziene plaatsen. De verdere uitwerking van dit voorrangrecht dient in het wegverkeersreglement te worden geregeld.

J. DE MOL  
V. FEAUX  
D. GRIMBERGHS  
H. LAUWERS  
L. PEETERS  
H. VAN DIENDEREN