

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1992-1993 (*)

22 JUNI 1993

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk
besluit van 15 maart 1968 houdende
algemeen reglement op de technische
eisen waaraan de auto's, hun
aanhangwagens, hun onderdelen en
hun veiligheidstoebehoren
moeten voldoen en
van het koninklijk besluit van 6 maart
1975 houdende goedkeuringseisen
waaraan de achtermistlichten voor
de motorvoertuigen en hun
aanhangwagens moeten voldoen**

(Ingediend door de heer Van Overmeire)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De huidige reglementering betreffende achtermistlichten laat 1 of 2 achtermistlichten toe. Dit wetsvoorstel wil nog slechts 1 achtermistlicht per auto of aanhangwagen toelaten. Het voorstel is ingegeven vanuit een reële bekommernis om de verkeersveiligheid. Bij slechte weersomstandigheden, die het aansteken van de achtermistlichten verplichten, wordt de chauffeur ook verplicht om met minder informatie snellere beslissingen te nemen.

(*) Tweede zitting van de 48^e zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1992-1993 (*)

22 JUIN 1993

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 15 mars
1968 portant règlement général sur les
conditions techniques auxquelles
doivent répondre les véhicules
automobiles, leurs remorques, leurs
éléments ainsi que les accessoires
de sécurité et
l'arrêté royal du 6 mars 1975 relatif
aux conditions d'homologation
auxquelles doivent répondre les
feux-brouillard arrière pour véhicules
à moteur et leurs remorques**

(Déposée par M. Van Overmeire)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La réglementation actuelle relative aux feux de brouillard arrière autorise un ou deux de ces feux. La présente proposition de loi vise à ne plus autoriser qu'un seul feu de brouillard arrière par voiture ou remorque. Elle est motivée par un réel souci de sécurité routière. En cas de mauvaises conditions atmosphériques, qui obligent le conducteur à allumer ses feux de brouillard arrière, celui-ci doit prendre ses décisions plus rapidement en disposant de moins d'informations.

(*) Deuxième session de la 48^e législature.

Enkele bijkomende technische redenen verduidelijken allicht de geest van dit wetsvoorstel :

a) Door de lichtsterkte van de achtermistlichten is het moeilijker om de richtingaanwijzers van het voertuig, waarvan de achtermistlichten branden, te zien.

b) Door de lichtsterkte van de achtermistlichten is het moeilijker om de stoplichten van het voertuig, waarvan de achtermistlichten branden, te zien. Zeker bij slechte weersomstandigheden is het absoluut noodzakelijk te weten of een voertuig al dan niet remt.

Door de beperkte zichtbaarheid is de mogelijkheid om afstanden tussen voertuigen te schatten eerder beperkt. Wanneer men daarenboven niet erg duidelijk weet of een voertuig al dan niet remt, wordt de kans op een ongeval aanzienlijk groter.

c) Chauffeurs van wagens, die uitgerust zijn met twee achtermistlichten, durven die al eens misbruiken om verkeerdelijk de indruk te wekken dat ze remmen. Hierdoor wordt de kans op een aanrijding of op een filevorming aanzienlijk groter.

K. VAN OVERMEIRE

WETSVOORSTEL

Artikel 1

In artikel 28, § 3, 2°, 12, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden « De achtermistlichten moeten » vervangen door de woorden « Het achtermistlicht moet »;

2° in het tweede lid worden de woorden « De achtermistlichten mogen » vervangen door de woorden « Het achtermistlicht mag »;

3° in het derde lid worden de woorden « De ontstoken achtermistlichten » vervangen door de woorden « Het ontstoken achtermistlicht »;

4° het vierde lid wordt vervangen door wat volgt :

« Het achtermistlicht moet aangebracht zijn in het verticale vlak door de lengteas van het voertuig of tussen dit vlak en de linkerrand van het voertuig ».

Quelques raisons supplémentaires d'ordre technique illustreront l'esprit de la présente proposition de loi :

a) En raison de l'intensité des feux de brouillard arrière, il est plus malaisé d'apercevoir les indicateurs de direction du véhicule lorsque ces feux sont allumés.

b) En raison de l'intensité des feux de brouillard arrière, il est plus difficile d'apercevoir les feux stop du véhicule dont les feux de brouillard arrière sont allumés. Or, il est absolument nécessaire, *a fortiori* si les conditions atmosphériques sont mauvaises, de savoir si un véhicule freine.

En raison de la visibilité réduite, la possibilité d'évaluer la distance séparant les véhicules est plutôt limitée. Si, de surcroît, le conducteur qui suit un véhicule ne sait pas très bien si celui-ci est en train de freiner, les risques d'accident augmentent considérablement.

c) Il peut arriver que des conducteurs de voitures équipées de deux feux de brouillard arrière utilisent ceux-ci à mauvais escient, donnant ainsi à tort l'impression de freiner, ce qui accroît les risques d'accrochage ou de formation de bouchons.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

A l'article 28, § 3, 2°, 12, de l'arrêté royal du 15 mars 1968, portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité sont apportées les modifications suivantes :

1° au premier alinéa, les mots « Les feux-brouillard arrière doivent » sont remplacés par les mots « Le feu-brouillard arrière doit »;

2° au deuxième alinéa, les mots « Les feux-brouillard arrière ne peuvent être allumés » sont remplacés par les mots « Le feu-brouillard arrière ne peut être allumé »;

3° au troisième alinéa, les mots « des feux-brouillard » sont remplacés par les mots « du feu-brouillard »;

4° le quatrième alinéa est remplacé par le texte suivant :

« Le feu-brouillard arrière doit être placé dans le plan vertical passant par l'axe longitudinal du véhicule ou entre ce plan et le bord gauche du véhicule. »

Art. 2

Artikel 1 van het koninklijk besluit van 6 maart 1975 houdende de goedkeuringseisen waaraan de achtermistlichten voor de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen wordt voorafgegaan door een als volgt luidend nieuw artikel 1 :

« Artikel 1. — Motorvoertuigen en hun aanhangwagens mogen slechts 1 achtermistlicht hebben.

Nieuw aangekochte wagens dienen onmiddellijk aan deze voorwaarde te voldoen.

Wagens die reeds vroeger in gebruik zijn gesteld, dienen binnen een termijn van 1 jaar te voldoen aan dit voorschrift. »

Art. 3

De Koning brengt de terminologie van deze koninklijke besluiten en de bijlage in overeenstemming met deze wet.

5 mei 1993.

K. VAN OVERMEIRE

Art. 2

L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 6 mars 1975 relatif aux conditions d'homologation auxquelles doivent répondre les feux-brouillard arrière pour les véhicules à moteur et leurs remorques est précédé d'un article 1^{er} (*nouveau*), libellé comme suit :

« Article 1^{er}. — Les véhicules à moteur et leurs remorques ne peuvent être munis que d'un seul feu-brouillard arrière. Les véhicules neufs doivent satisfaire immédiatement à cette disposition.

Les véhicules qui ont été mis en circulation avant l'entrée en vigueur du présent arrêté doivent satisfaire à cette disposition dans un délai d'un an. »

Art. 3

Le Roi met la terminologie des arrêtés précités et de l'annexe en concordance avec la présente loi ».

5 mai 1993.