

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1993-1994 (*)

8 NOVEMBRE 1993

PROJET DE LOI

**portant mesures transitoires
relatives aux appareils destinés à
déceler la présence d'alcool dans le
sang, visés à l'article 59, § 1^{er} de la loi
relative à la police de la circulation
routière**

AMENDEMENTS

N° 1 DE MM. DE MOL ET SCHELLENS

Intitulé

Remplacer l'intitulé par ce qui suit :

« *Projet de loi fixant la date d'entrée en vigueur de certaines dispositions de la loi du 18 juillet 1990 modifiant la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, et de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité et prévoyant des mesures transitoires.* »

JUSTIFICATION

Le présent amendement est le corollaire des amendements aux articles 1^{er} et 2 du projet de loi. L'entrée en vigueur de certaines dispositions de la loi du 18 juillet 1990

Voir :

- 1180 - 92 / 93 :

— N° 1 : Projet de loi.

(*) Troisième session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1993-1994 (*)

8 NOVEMBER 1993

WETSONTWERP

**houdende overgangsmaatregelen
met betrekking tot de toestellen
om de aanwezigheid van alcohol in
het bloed op te sporen, bedoeld in
artikel 59, § 1 van de wet betreffende
de politie over het wegverkeer**

AMENDEMENTEN

N° 1 VAN DE HEREN DE MOL EN SCHELLENS

Opschrift

Het opschrift vervangen door wat volgt :

« *Wetsontwerp houdende de inwerkingtreding van sommige bepalingen van de wet van 18 juli 1990 tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 en van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, en de invoering van overgangsmaatregelen.* »

VERANTWOORDING

Dit amendement sluit aan bij de amendementen bij de artikelen 1 en 2 van het wetsontwerp. De daarin voorgestelde inwerkingtreding van sommige bepalingen van de

Zie :

- 1180 - 92 / 93 :

— N° 1 : Wetsontwerp.

(*) Derde zitting van de 48^e zittingsperiode.

prévue par ces amendements et l'insertion de dispositions transitoires nécessitent une modification de l'intitulé du projet de loi.

N° 2 DE MM. DE MOL ET SCHELLENS

Article 1^{er}

Remplacer cet article par la disposition suivante :

« Article 1^{er}. — *L'article 39 de la loi du 18 juillet 1990 modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, et la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, est remplacé par la disposition suivante :*

« Art. 39. — *Les articles 10, 1°, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 26, 27, 29, 30, dans la mesure où il insère l'article 59, § 1^{er}, dans la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, 31, sauf dans la mesure où il insère l'article 60, § 1^{er}, dans la même loi, 32, 33, sauf dans la mesure où il insère l'article 63, § 2, dans la même loi, 34 et 35, entrent en vigueur le 15 décembre 1993. La version actuelle des articles 59, 60 et 63 de la même loi, remplacés respectivement par les articles 30, 31 et 33 de la présente loi, sont abrogés à partir du 15 décembre 1993.*

Le Roi fixe la date d'entrée en vigueur de chacune des autres dispositions de la présente loi. » »

JUSTIFICATION

La loi du 18 juillet 1990 a apporté différentes modifications à la loi sur la circulation routière en vue d'améliorer la sécurité. Le législateur a opté, dans ce cadre, pour une répression plus efficace de la conduite sous l'influence de l'alcool. Une telle mesure paraissait hautement nécessaire. Lors de la préparation de cette loi par les Chambres législatives, on a notamment souligné le lien manifeste existant entre le taux d'alcoolémie chez les conducteurs et le risque d'accident. C'est pourquoi plusieurs modifications de loi ont été approuvées en vue d'abaisser le taux maximum autorisé d'alcoolémie à 0,5 gramme par litre, d'alourdir le montant de la peine et d'introduire l'usage d'appareils électroniques d'analyse de l'haleine et d'appareils électroniques de test de l'haleine, et ce, afin de renforcer l'efficacité des contrôles.

Plus de trois ans après l'adoption de cette loi par le législateur, les dispositions relatives à la conduite sous l'influence de l'alcool ne sont toujours pas entrées en vigueur. Ce retard s'expliquerait par le fait que les appareils d'analyse de l'haleine prévus par la loi du 18 juillet 1990 ne sont toujours pas disponibles. On est cependant en droit de se demander si l'on peut encore se permettre de reporter cette entrée en vigueur. Le nombre élevé de victimes d'accidents de la route provoqués par l'abus d'alcool nous oblige à agir avec plus d'efficacité. Nous songeons notamment aux accidents qui surviennent le week-end et qui inquiètent l'opinion publique.

wet van 18 juli 1990 en de invoering van overgangsbepalingen maken een wijziging van het opschrift van het wetsontwerp noodzakelijk.

N° 2 VAN DE HEREN DE MOL EN SCHELLENS

Artikel 1

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 1. — *Artikel 39 van de wet van 18 juli 1990 tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 en van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoelbehoren moeten voldoen, wordt vervangen door de volgende bepaling :*

« Art. 39. — *De artikelen 10, 1°, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 26, 27, 29, 30, voor zover het artikel 59, § 1 invoert in de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, 31, behoudens voor zover het artikel 60, § 1 in dezelfde wet invoert, 32, 33, behoudens voor zover het artikel 63, § 2 in dezelfde wet invoert, 34 en 35 treden in werking op 15 december 1993. De artikelen 59, 60 en 63 van dezelfde wet, die door respectievelijk de artikelen 30, 31 en 33 van deze wet worden vervangen, wordt vanaf 15 december 1993 geheel opgeheven.*

Voor elke andere bepaling bepaalt de Koning de dag waarop ze in werking treedt. » »

VERANTWOORDING

De wet van 18 juli 1990 bracht diverse wijzigingen aan op de wegverkeerswet, met het oog op de verbetering van de verkeersveiligheid. In dat kader werd door de Wetgever onder meer geopteerd voor een doeltreffender beteugeling van het rijden onder invloed. Dergelijke ingreep bleek meer dan noodzakelijk. Tijdens de voorbereiding van deze wet door de Wetgevende Kamers werd onder meer gewezen op het duidelijke verband tussen het alcoholgehalte bij bestuurders en het ongevalrisico. Daarom werden een aantal wetswijzigingen goedgekeurd die onder meer betrekking hebben op de verlaging van het strafbaar alcoholgehalte tot 0,5 gram per liter bloed, de verzwarende strafmaat en de invoering van elektronische ademanalyse-toestellen en ademtoestellen, om een efficiënte controle mogelijk te maken.

Meer dan drie jaar nadat de Wetgever deze wet heeft aangenomen, zijn de bepalingen in verband met het rijden onder invloed nog steeds niet in werking getreden. Het feit dat de ademanalyse-toestellen die door de wet van 18 juli 1990 worden voorzien nog niet ter beschikking zijn, zou zulks verhinderen. Nochtans kan men zich afvragen of wij ons dergelijk uitstel nog langer kunnen veroorloven. Het groot aantal verkeersslachtoffers als gevolg van alcoholmisbruik nopen ons tot een doeltreffender aanpak. Wij denken in dit verband onder meer aan de weekendongevallen die de publieke opinie verontrusten.

Le présent amendement tend à fixer au 15 décembre 1993 la date d'entrée en vigueur des dispositions relatives à la répression de la conduite sous l'influence de l'alcool. Le choix de cette date permet d'appliquer ces dispositions dès la période des fêtes de fin d'année. Ainsi, à cette date, le taux d'alcoolémie punissable sera ramené à 0,5 gramme par litre de sang. Cependant, pour la constatation de ce taux, on ne pourra provisoirement avoir recours qu'à l'analyse sanguine. Bien que l'analyse de l'haleine permette un contrôle plus efficace, il ne nous paraît pas souhaitable que l'absence de ces appareils de détection retarde l'entrée en vigueur des autres dispositions. A partir de cette même date, les sanctions pénales plus sévères seront également d'application, ainsi que les dispositions relatives à l'interdiction temporaire de conduire.

Il est toutefois fait exception pour les dispositions relatives à l'application de l'analyse de l'haleine : il s'agit des nouveaux articles 59, §§ 2 et 3 (le § 4 est déjà entré en vigueur en vertu de l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 18 février 1991), 60, § 1^{er}, et 63, § 2, de la loi relative à la police de la circulation routière. Ces dispositions entreront en vigueur à une date ultérieure à fixer par le Roi. Etant donné que, provisoirement, les nouveaux articles n'entreront que partiellement en vigueur, il est prévu expressément, pour éviter toute confusion, que l'ancienne version de ces articles est entièrement abrogée.

N° 3 DE MM. DE MOL ET SCHELLENS

Art. 2

Remplacer cet article par la disposition suivante :

« Art. 2. — Dans la même loi, insérer un Chapitre IV, comportant un article 40, libellé comme suit :

« CHAPITRE IV

Disposition transitoire

Art. 40. — Du 15 décembre 1993 jusqu'à ce que les articles 30, 31 et 33 soient entrés en vigueur dans leur intégralité, il est admis, pour l'application des articles 34, §§ 1^{er} et 2, 1^o, 60, §§ 2, 3, 4 et 5, et 63, § 1^{er}, de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, qu'il ne peut être procédé à l'analyse de l'haleine et il n'est pas tenu compte, pour l'application des articles 34, § 2, 3^o, et 60, § 2, 3^o, et § 5, deuxième alinéa, de la même loi, du refus de se soumettre à l'analyse de l'haleine. » »

JUSTIFICATION

Le présent amendement est le corollaire de l'amendement à l'article 1^{er}, qui prévoit de faire entrer les dispositions de la loi du 18 juillet 1990 relatives à la conduite sous l'influence de l'alcool en vigueur le 15 décembre 1993. Comme ces dispositions supposent le recours à l'analyse de

Dit amendement beoogt de bepalingen van de wet van 18 juli 1990 die betrekking hebben op de beteugeling van het rijden onder invloed, in werking te doen treden vanaf 15 december 1993. De keuze van die datum laat toe deze bepalingen reeds toe te passen tijdens de eindejaarsperiode. Aldus zal vanaf die datum het strafbaar alcoholgehalte worden verlaagd tot 0,5 gram per liter bloed. Niettemin zal voor de vaststelling van dit alcoholgehalte voorlopig enkel nog de bloedanalyse kunnen worden toegepast. Hoewel de ademanalyse een efficiëntere controle mogelijk zou maken, lijkt het ons niet wenselijk dat het ontbreken van die toestellen de inwerkingtreding van de andere bepalingen in de weg zou staan. Vanaf dezelfde datum zullen ook de zwaardere strafsancities van toepassing zijn, evenals de bepalingen inzake het tijdelijk verbod tot sturen.

Er wordt voorbehoud gemaakt voor de bepalingen die betrekking hebben op de toepassing van de ademanalyse : het betreft de nieuwe artikelen 59, §§ 2 en 3 (§ 4 is reeds in werking getreden ingevolge artikel 1 van het koninklijk besluit van 18 februari 1991), 60, § 1 en 63, § 2 van de wegverkeerswet. Deze bepalingen zullen in werking treden op een later door de Koning te bepalen datum. Aangezien de nieuwe artikelen voorlopig slechts gedeeltelijk in werking treden, wordt, om verwarring te vermijden, uitdrukkelijk bepaald dat de oude versie van de artikelen volledig wordt opgeheven.

N° 3 VAN DE HEREN DE MOL EN SCHELLENS

Art. 2

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 2. — In dezelfde wet wordt een Hoofdstuk IV, met een artikel 40 ingevoegd, luidend als volgt :

« HOOFDSTUK IV

Overgangsbepaling

Art. 40. — Vanaf 15 december 1993 totdat de artikelen 30, 31 en 33 volledig in werking zijn getreden wordt voor de toepassing van de artikelen 34, § 1 en § 2, 1^o, 60, §§ 2, 3, 4 en 5 en 63, § 1 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, steeds aangenomen dat de ademanalyse niet kan worden uitgevoerd en wordt voor toepassing van de artikelen 34, § 2, 3^o en 60, § 2, 3^o en § 5, tweede lid van dezelfde wet geen rekening gehouden met de weigering zich aan de ademanalyse te onderwerpen. » »

VERANTWOORDING

Dit amendement sluit aan bij het amendement bij artikel 1 waarin wordt voorgesteld de bepalingen van de wet van 18 juli 1990 die betrekking hebben op het rijden onder invloed in werking te doen treden op 15 december 1993. Omdat deze bepalingen het gebruik van de ademanalyse

l'haleine, il y a lieu de prévoir, dans une disposition transitoire, qu'il est admis, pour l'application de ces articles, qu'il ne peut être procédé à l'analyse de l'haleine, ce qui a pour conséquence qu'au cours de la période transitoire, les dispositions pénales prévues à l'article 34, §§ 1^{er} et 2, 1^o, de la loi relative à la police de la circulation routière ne sont appliquées que pour autant que le taux d'alcoolémie punissable soit constaté par une analyse sanguine. Pour l'application des dispositions relatives à l'interdiction de conduire, il ne sera tenu compte que du taux d'alcoolémie constaté par le test de l'haleine. L'analyse sanguine prévue à l'article 63 devra être effectuée chaque fois que le test de l'haleine indique un taux d'alcoolémie d'au moins 0,22 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré ou lorsque ce test ne peut être effectué et que l'intéressé se trouve apparemment dans la situation visée à l'article 34, § 2, ou à l'article 35. Aucune sanction ni mesure ne peut évidemment être prise, au cours de la période transitoire, à l'égard de l'usager qui refuse de se soumettre à l'analyse de l'haleine (articles 34, § 2, 3^o, et 60, § 2, 3^o, et § 5, deuxième alinéa, de la loi relative à la police de la circulation routière).

La disposition transitoire proposée est d'application à partir du 15 décembre 1993 jusqu'à ce que les articles 30, 31 et 33 soient entrés en vigueur dans leur intégralité, c'est-à-dire jusqu'à ce que les dispositions relatives à l'analyse de l'haleine puissent être appliquées.

veronderstellen dient in een overgangsbepaling te worden bepaald dat voor de toepassing deze artikelen wordt aangenomen de ademanalyse niet kan worden uitgevoerd. Dit heeft voor gevolg dat voor de overgangsperiode de strafbepalingen voorzien in artikel 34, § 1 en § 2, 1^o van de wegverkeerswet slechts worden toegepast voor zover het daarin bepaalde strafbare alcoholgehalte door de bloedanalyse wordt vastgesteld. Voor toepassing van de bepalingen inzake het rijverbod zal slechts rekening worden gehouden met het door de ademtest vastgestelde alcoholgehalte. De bloedanalyse voorzien in artikel 63 zal moeten worden uitgevoerd telkens de ademtest een alcoholgehalte van ten minste 0,22 milligram per liter uitgedemde alveolaire lucht aangeeft of wanneer de ademtest niet kan worden uitgevoerd en de betrokkene zich blijkbaar in de toestand bedoeld in artikel 34, § 2 of artikel 35 bevindt. Vanzelfsprekend kunnen gedurende de overgangsperiode ook geen sancties of maatregelen worden getroffen ingevolge de weigering van de betrokkene zich aan de ademanalyse te onderwerpen (artikelen 34, § 2, 3^o en 60, § 2, 3^o en § 5, tweede lid van de wegverkeerswet).

Deze overgangsbepaling is van toepassing vanaf 15 december 1993 totdat de artikelen 30, 31 en 33 volledig in werking zijn getreden, dit wil zeggen totdat de bepalingen betreffende de ademanalyse kunnen worden toegepast.

J. DE MOL
A. SCHELLENS