

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1993-1994 (*)

10 JANVIER 1994

PROJET DE LOI

portant mesures transitoires
relatives aux appareils destinés à
déceler la présence d'alcool dans le
sang, visés à l'article 59, § 1^{er} de la loi
relative à la police de la circulation
routière

AMENDEMENT
au texte adopté par la Commission
(Doc. n° 1180/5)

N° 5 DU GOUVERNEMENT

Article 1^{er} bis (*nouveau*)

Insérer un article 1^{er} bis (*nouveau*) rédigé
comme suit :

« Article 1^{er} bis. — Le dernier alinéa de l'article 59, § 1^{er} de la même loi est abrogé ».

JUSTIFICATION

L'article 59, § 1^{er}, dernier alinéa de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, prévoit que les personnes qui sont soumises à l'épreuve respiratoire peuvent, à leur demande, bénéficier d'un ajournement d'une demi-heure.

Voir :

- 1180 - 92 / 93 :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 et 3 : Amendements.
- N° 4 : Rapport.
- N° 5 : Texte adopté par la Commission.

(*) Troisième session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1993-1994 (*)

10 JANUARI 1994

WETSONTWERP

houdende overgangsmaatregelen
met betrekking tot de toestellen
om de aanwezigheid van alcohol in
het bloed op te sporen, bedoeld in
artikel 59, § 1 van de wet betreffende
de politie over het wegverkeer

AMENDEMENT
op de tekst aangenomen door de Commissie
(Stuk n° 1180/5)

N° 5 VAN DE REGERING

Artikel 1bis (*nieuw*)

Een artikel 1bis (*nieuw*) invoegen, luidend
als volgt :

« Artikel 1bis. — Het laatste lid van artikel 59,
§ 1 van dezelfde wet wordt opgeheven. »

VERANTWOORDING

Het artikel 59, § 1, laatste lid van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 voorziet dat de personen aan wie een ademtest wordt opgelegd op hun verzoek een half uur uitstel kunnen bekomen.

Zie :

- 1180 - 92 / 93 :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 en 3 : Amendementen.
- N° 4 : Verslag.
- N° 5 : Tekst aangenomen door de Commissie.

(*) Derde zitting van de 48^e zittingsperiode.

S'agissant des modalités d'utilisation du nouvel appareil de dépistage de l'imprégnation alcoolique qui sera dorénavant utilisé pour l'épreuve respiratoire, il n'est cependant prévu qu'un ajournement de seulement 15 minutes (article 8 de l'arrêté royal du 18 février 1991 relatif aux appareils de test de l'haleine qui détectent le niveau d'imprégnation alcoolique dans l'air alvéolaire expiré).

Il est illogique, pour un contrôle réalisé par le même appareil, de prévoir initialement un délai d'une demi-heure, dès lors qui prévoient en matière d'imprégnation alcoolique l'ensemble des mesures entrées en vigueur seulement 15 minutes.

Par ailleurs, cette absence de logique, aurait pour conséquence que ces appareils ne seraient pas psychologiquement admis.

Pour garantir la crédibilité de ces appareils, il est indispensable de limiter le temps d'attente à 15 minutes maximum.

La disposition relative à la « demi-heure » est dès lors abrogée.

L'article 8 de l'arrêté royal précité entrera en vigueur au moment de l'entrée en vigueur du présent projet de loi.

Le Vice-Premier Ministre, Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

G. COËME

In de gebruiksmodaliteiten van de nieuwe ademtesttoestellen die voortaan zullen gebruikt worden om een ademtest uit te voeren, is evenwel slechts een wachttijd voorzien van 15 minuten (artikel 8 van het koninklijk besluit van 18 februari 1991 betreffende de ademtesttoestellen die het niveau van de alcoholopname in de uitgeademde alveolaire lucht aangeven).

Het is onlogisch om bij controle met eenzelfde toestel aanvankelijk een half uur uitstel toe te staan, en op het ogenblik van de volledige inwerkingtreding van de alcoholwetgeving, slechts 15 minuten.

Bovendien zou dit gebrek aan logica er oorzaak kunnen van zijn dat de toestellen psychologisch niet aanvaard worden.

Om de betrouwbaarheid van de toestellen te benadrukken, is het noodzakelijk de mogelijke wachttijd van meet af aan op 15 minuten te brengen.

De bepaling in verband met het half uur uitstel wordt opgeheven.

Het artikel 8 van het hoger geciteerde koninklijk besluit zal in werking treden op het ogenblik van de inwerkingtreding van onderhavig wetsontwerp.

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

G. COËME