

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1993-1994 (*)

14 DÉCEMBRE 1993

PROJET DE LOI

**portant troisième ajustement
du Budget général des dépenses
de l'année budgétaire 1993 —
Section 16 « Défense nationale »**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE LA
DEFENSE NATIONALE (1)

PAR M. CANDRIES

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre Commission a examiné le projet de loi au
cours de sa réunion du 1^{er} décembre 1993.

(1) Composition de la Commission :

Président : M. Devolder.

A. — Titulaires :

C.V.P. MM. Candries, Cauwen-
berghs, Ghesquière, Mar-
soul, Sarens.
P.S. MM. Biefnot, Féaux, Henry,
Santkin.
V.L.D. MM. Cordeel, Demeulenaere,
Devolder, Van Mechelen.
S.P. MM. Colla, De Bremaeker,
Peeters (J.).
P.R.L. MM. De Decker, Saulmont.
P.S.C. MM. Beaufays, Séneca.
Ecolo/ MM. Dallons, Van Diende-
Agalev ren
Vl. M. Spinnewyn.
Blok

B. — Suppléants :

MM. Brouns, Moors, Taylor, Van der
Poorten, Vandeurzen, Van Looy.
MM. Charlier (G.), Harmegnies (Y.),
Janssens, Perdieu, Ylieff.
MM. Chevalier, Coveliers, Kempin-
naire, Van houtte, Vautmans.
MM. Baldewijns, Bourgois (M.),
Schellens, Swennen.
MM. Damseaux, Draps, Pivin.
MM. Charlier (Ph.), Gehlen, Pon-
celet.
MM. Barbé, Moraël, Winkel.
MM. Dewinter, Van Overmeire.

Voir :

- 1209 - 93 / 94 :

— N° 1 : Projet de loi transmis par le Sénat.

(*) Troisième session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1993-1994 (*)

14 DECEMBER 1993

WETSONTWERP

**houdende derde aanpassing van de
Algemene uitgavenbegroting van het
begrotingsjaar 1993 —
Sectie 16 « Landsverdediging »**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
LANDSVERDEDIGING (1)

UITGEBRACHT DOOR DE HEER CANDRIES

DAMES EN HEREN,

Uw Commissie heeft dit wetsontwerp besproken
tijdens haar vergadering van 1 december 1993.

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Devolder.

A. — Vaste leden :

C.V.P. HH. Candries, Cauwen-
berghs, Ghesquière, Mar-
soul, Sarens.
P.S. HH. Biefnot, Féaux, Henry,
Santkin.
V.L.D. HH. Cordeel, Demeulenaere,
Devolder, Van Mechelen.
S.P. HH. Colla, De Bremaeker,
Peeters (J.).
P.R.L. HH. De Decker, Saulmont.
P.S.C. HH. Beaufays, Séneca.
Ecolo/ HH. Dallons, Van Diende-
Agalev ren
Vl. H. Spinnewyn.
Blok

B. — Plaatsvervangers :

HH. Brouns, Moors, Taylor, Van der
Poorten, Vandeurzen, Van Looy.
HH. Charlier (G.), Harmegnies (Y.),
Janssens, Perdieu, Ylieff.
HH. Chevalier, Coveliers, Kempin-
naire, Van houtte, Vautmans.
HH. Baldewijns, Bourgois (M.),
Schellens, Swennen.
HH. Damseaux, Draps, Pivin.
HH. Charlier (Ph.), Gehlen, Pon-
celet.
HH. Barbé, Moraël, Winkel.
HH. Dewinter, Van Overmeire.

Zie :

- 1209 - 93 / 94 :

— N° 1 : Wetsontwerp overgezonden door de Senaat.

(*) Derde zitting van de 48^e zittingsperiode.

I. — EXPOSE INTRODUCTIF DU MINISTRE DE LA DEFENSE NATIONALE

Le Ministre rappelle qu'en sa séance du 23 juillet 1993, le Conseil des Ministres a autorisé une augmentation des crédits d'engagement, à concurrence de 9 993 millions de francs, afin de conclure un contrat « Mid Life Update » pour 48 F-16. Cette décision suivait l'approbation, en date du 2 juillet 1993, du Plan à Moyen Terme (PMT). Il était donc impossible d'inscrire ces crédits au Budget initial.

Le présent projet prévoit la régularisation de ces crédits.

II. — DISCUSSION ET VOTES

M. Dallons rappelle qu'au mois de juillet dernier déjà, il s'était étonné que 10 milliards de francs soient consacrés à des avions de chasse, alors que l'agrandissement de notre capacité de transport aérien était jugée comme étant prioritaire. Il aurait, dès lors, été beaucoup plus indiqué de consacrer un tel montant aux C-130 qui jouent, à cet égard, un grand rôle dans les missions humanitaires.

Dans la réponse qu'il a fournie à la Commission du Sénat (Doc. Sénat n° 846/2 - p. 2), le Ministre a précisé que la SABCA figurait parmi les firmes concernées par le MLU des F-16. Il aurait probablement été plus judicieux d'amener la firme carolorégienne vers sa reconversion et de l'orienter vers des programmes « civils » du type modernisation des C-130.

Votre Rapporteur juge tout à fait opportun de programmer la modernisation de 48 F-16, ce qui permet de sauvegarder la partie substantielle de notre Force aérienne pour les années à venir. Il s'accorde cependant également à dire que la modernisation, voire l'extension de notre flotte de C-130 s'imposera à l'avenir, d'un point de vue international. Ne faudrait-il, dans cette optique, pas associer financièrement d'autres Départements au programme C-130?

Plus largement, ne pourrait-on y associer également l'Union européenne ou les Nations Unies?

Le Ministre rappelle que la modernisation de nos F-16 s'impose dans le cadre de nos obligations envers l'OTAN et du maintien de la sécurité collective.

Il ajoute qu'il existe des projets multinationaux pour la construction d'un « successeur » à l'actuel C-130, pour lesquels notre pays a marqué un intérêt certain depuis maintenant plusieurs années. C'est ainsi qu'en 1993, la Belgique a engagé 35 millions de francs dans la participation à des frais d'études. Dans les prochaines années, elle conservera son statut d'observateur, puisque ses moyens budgétaires ne lui permettent pas de s'engager davantage dans

I. — INLEIDING DOOR DE MINISTER VAN LANDSVERDEDIGING

De minister brengt in herinnering dat de Minister-raad tijdens zijn vergadering van 23 juli 1993 een verhoging van de vastleggingskredieten ten belope van 9.993 miljoen heeft toegestaan ten einde een "Mid Life Update"-contract voor 48 F-16-vliegtuigen te kunnen sluiten. Die beslissing volgde op de goedkeuring op 2 juli 1993 van het Plan Middellange Termijn (PMT). Het was derhalve onmogelijk die kredieten in de oorspronkelijke begroting op te nemen.

Het voorliggende wetsontwerp beoogt de regularisatie van die kredieten.

II. — BESPREKING EN STEMMINGEN

De heer Dallons zegt dat het hem in juli laatstleden al verbaasde dat 10 miljard frank wordt uitgegeven aan jachtvliegtuigen, terwijl werd geoordeeld dat de uitbreiding van de luchttransportcapaciteit voorrang verdiende. Het ware derhalve veel beter geweest een dergelijk bedrag aan de C-130's te besteden die op dat stuk een grote rol spelen in humanitaire acties.

In zijn antwoord in de Senaatscommissie (Stuk Senaat nr. 846/2, blz. 2) heeft de minister gepreciseerd dat SABCA een van de firma's is die betrokken zijn bij de M.L.U. van de F-16-vliegtuigen. Wellicht ware het verstandiger geweest de firma uit Charleroi op de weg naar reconversie te zetten en haar in de richting te sturen van "burgerlijke" programma's als de modernisering van de C-130-vliegtuigen.

Uw rapporteur acht het volkomen gepast te voorzien in een programma voor de modernisering van 48 F-16-vliegtuigen, aangezien daardoor gewaarborgd wordt dat de kern van onze luchtmacht de komende jaren behouden blijft. Hij is evenwel ook van oordeel dat de modernisering of zelfs de uitbreiding van onze vloot C-130-vliegtuigen in de toekomst uit een internationaal oogpunt nodig zal zijn. Is het bijgevolg niet aangewezen andere departementen financieel bij dat C-130-programma te betrekken?

Kunnen in een ruimer kader ook de Europese Unie en de Verenigde Naties niet bij het programma worden betrokken?

De minister brengt in herinnering dat de modernisering van onze F-16-toestellen nodig is in het kader van onze NAVO-verbintenissen en van het behoud van de collectieve veiligheid.

Hij voegt daaraan toe dat er multinationale projecten lopen voor de bouw van een "opvolger" voor de huidige C-130 en dat ons land daarvoor sinds een paar jaar belangstelling betoont. In 1993 heeft België 35 miljoen frank bijgedragen aan de onderzoekskosten. In de komende jaren zal België zijn statuut van waarnemer behouden, aangezien ons land wegens de beperkte begrotingsmiddelen niet meer kan bijdragen aan de kolossale kosten die de ontwikkeling van

les coût colossaux qu'entraîne le développement d'un tel prototype. Il n'est également pas exclu que les milieux industriels belges intéressés adoptent aussi le statut d'observateur.

Il n'y a toutefois pas lieu de dramatiser cette problématique. En effet, au cours des dernières années, les C-130 se sont révélés très performants, notamment grâce aux améliorations techniques qui ont pu y être apportées. Pendant plusieurs années encore, ils demeureront donc « bons pour le service ».

Il ne faut d'ailleurs pas attendre un nouveau prototype avant 2010. Ce programme comporte enfin encore quelques incertitudes, dans la mesure où plusieurs pays ont décroché et qu'il en faut un nombre minimum pour le mener à bien.

Si d'autres Départements ou les Régions jugent le programme prioritaire, voire primordial, pour bénéficier de retombées ou de compensations économiques éventuelles, ils doivent engager alors leurs propres deniers.

*
* *

Les deux articles ne donnent lieu à aucune observation et sont adoptés par 9 voix contre 4 et une abstention.

L'ensemble du projet de loi est adopté par un vote identique.

Le Rapporteur,

H. CANDRIES

Le Président,

J. DEVOLDER

een dergelijk prototype meebrengt. Het is evenwel niet uitgesloten dat het Belgische bedrijfsleven eveneens het statuut van waarnemer zal aannemen.

Het probleem mag echter niet worden gedramatiseerd. De afgelopen jaren is immers gebleken dat de C-130-vliegtuigen zeer goed presteren, met name dank zij de technische verbeteringen die aan de toestellen zijn aangebracht. Zij zijn nog vele jaren "geschikt voor de dienst".

Een nieuw prototype mag trouwens niet vóór 2010 worden verwacht. Het lot van het programma is tot slot nog onzeker, aangezien verscheidene landen hebben afgehaakt en er toch een minimumaantal landen belangstelling moet tonen om het tot een goed einde te brengen.

Als andere departementen of de Gewesten van oordeel zijn dat het programma voorrang moet krijgen of dat het van doorslaggevend belang is met het oog op eventuele bestellingen of economische compensaties, dan moeten zij daartoe maar hun eigen financiële middelen aanwenden.

*
* *

Over de twee artikelen worden geen opmerkingen gemaakt. Ze worden aangenomen met 9 tegen 4 stemmen en 1 onthouding.

Het gehele wetsontwerp wordt met dezelfde stemming aangenomen.

De Rapporteur,

H. CANDRIES

De Voorzitter,

J. DEVOLDER