

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1993-1994 (*)

26 JANVIER 1994

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 96
du Code des taxes assimilées
aux impôts sur les revenus,
en ce qui concerne la
taxe de mise en circulation**

(Déposée par M. Ansoms)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le 1^{er} avril 1992, les taux de TVA ont été profondément modifiés et ce, dans le cadre de l'harmonisation européenne desdits taux, qui est intervenue le 1^{er} janvier 1993. Les taux d'imposition de 25 % et de 33 % ont ainsi été réduits à 19,5 %. Cette réduction a entraîné une forte baisse du prix des voitures ainsi qu'une moins-value de recettes de TVA estimée à 9,3 milliards de francs (rapport sur le projet de loi instaurant une taxe de mise en circulation, fait au nom de la Commission des Finances par M. Van Rompuy, Doc. n° 466/6-91/92, p. 10).

Une taxe de mise en circulation a été instaurée à partir du 1^{er} juin 1992 (loi du 1^{er} juin 1992) en vue de compenser cette perte de recettes. Les chiffres montrent cependant que le nouveau régime reste plus intéressant pour les voitures de faible puissance.

Une taxe compensatoire sur les voitures d'occasion fut instaurée une année plus tard. Rappelons à cet égard qu'en ce qui concerne les voitures d'occasion, la TVA n'est plus due que si l'achat ou la vente se fait

(*) Troisième session de la 48^e législature

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1993-1994 (*)

26 JANUARI 1994

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 96
van het Wetboek van de met de
inkomstenbelastingen gelijkgestelde
belastingen met betrekking tot de
belasting op de inverkeerstelling**

(Ingediend door de heer Ansoms)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Op 1 april 1992 werden de BTW-tarieven grondig gewijzigd in het raam van de Europese harmonisering die van kracht werd op 1 januari 1993. De aanslagvoeten van 25 % en 33 % zijn verminderd tot 19,5 %. Voor de wagens betekende dit een aanzienlijke prijsverlaging. Voor de BTW-ontvangsten werd een verlaging met 9,3 miljard frank geschat (verslag namens de commissie voor Financiën over het wetsontwerp houdende invoering van een belasting op de inverkeerstelling uitgebracht door de heer Van Rompuy, *Gedr. Stuk*, Kamer, n° 466/6-91/92, blz. 10).

Ter compensatie van deze minderontvangst is een belasting op de inverkeerstelling ingevoerd vanaf 1 juni 1992 (wet van 1 juni 1992). Cijfers tonen evenwel aan dat er toch nog « winst » is voor wagens met een klein vermogen.

Een jaar later werd een compenserende heffing op tweedehandswagens van kracht. Ter herinnering : voor tweedehandswagens is enkel nog BTW verschuldigd op de meerwaarde als een handelaar bij de

(*) Derde zitting van de 48^e zittingsperiode.

par l'intermédiaire d'un commerçant. Aucune TVA n'est plus due entre particuliers.

Ces nouvelles dispositions posent toutefois des problèmes auxquels le législateur se doit d'apporter une solution.

C'est ainsi qu'un problème important se pose pour les personnes qui ont acheté une voiture avant le 1^{er} avril 1992, c'est-à-dire lorsque l'ancien régime de TVA et ses taux de 25 % et 33 % étaient encore en vigueur, et qui ont retiré cette voiture de la circulation. Nous songeons en particulier aux personnes qui ont fait un séjour de longue durée à l'étranger (par exemple, des militaires qui ont effectué une mission à l'étranger) et qui n'ont dès lors pas utilisé leur voiture en Belgique. Ces personnes ont, à juste titre, renvoyé leur plaque d'immatriculation à l'Office de la circulation routière pour éviter de devoir payer la taxe de circulation et les primes d'assurance.

Si, à leur retour, ces personnes souhaitent à nouveau faire usage de leur véhicule, elles doivent introduire une nouvelle demande d'immatriculation et payer une taxe de mise en circulation, laquelle a été instaurée afin de compenser une perte de recettes de TVA. Or, l'Etat ne subit en l'occurrence aucune perte, étant donné que la voiture a été achetée à une époque où les taux de TVA étaient encore de 25 % et de 33 %. Ces personnes sont donc mises deux fois à contribution, alors que la taxe de mise en circulation était censée être une taxe de substitution.

La présente proposition de loi vise à éliminer cette anomalie involontaire, dont pâtissent certains propriétaires de véhicules, en complétant l'article 96 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus par une sixième catégorie de véhicules exemptés de la taxe de mise en circulation, à savoir les voitures et autres véhicules achetés avant le 1^{er} avril 1992 et sur lesquels la TVA a dès lors été perçue au taux de 25 ou 33 %.

Si l'acquisition du véhicule est postérieure au 1^{er} avril, les dispositions générales sont d'application (article 1^{er}).

L'article 2 prévoit la possibilité d'obtenir le remboursement de la taxe de mise en circulation indûment payée.

koop of verkoop betrokken is. Tussen particulieren is er geen BTW meer verschuldigd.

Die nieuwe regelingen doen echter problemen rijzen die de wetgever moet oplossen.

Zo rijst een groot probleem voor personen die een wagen hebben gekocht voor 1 april 1992, dus onder het oude BTW-regime van 25 en 33 %, en deze wagen om één of andere reden uit het verkeer hebben genomen. Meer specifiek denken we aan mensen die langdurig in het buitenland verbleven (bijvoorbeeld militairen die een buitenlandse opdracht vervulden) waardoor ze in België geen gebruik maakten van hun wagen. Zij stuurden dan terecht hun nummerplaat terug naar de Dienst van het Wegverkeer om geen verkeersbelastingen en verzekeringspremies te moeten betalen.

Als deze personen bij hun terugkeer hun wagen opnieuw willen gebruiken, vragen zij een nieuwe inschrijving aan en dienen dan een inverkeerstellingstaks te betalen. Die taks is ingevoerd om een BTW-verlies te dekken, maar de overheid heeft in zulke gevallen geen BTW-verlies geleden omdat de wagen aangekocht is in een periode dat de BTW-tarieven nog 25 of 33 % waren. Die personen betalen dus tweemaal een bijdrage alhoewel het om een vervangende bijdrage gaat.

Het doel van dit wetsvoorstel is dit ongewild nadeel weg te werken door artikel 96 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen aan te vullen met een vierde categorie van voertuigen die vrijgesteld zijn van de belasting op de inverkeerstelling, namelijk wagens en andere voertuigen die aangekocht zijn voor 1 april 1992 en waarop dus het BTW-tarief van 25 of 33 % van toepassing was.

Indien de aanschaf na 1 april is gebeurd gelden de algemene bepalingen (artikel 1).

Artikel twee voorziet in de mogelijkheid van teruggave van de onterecht betaalde belasting op de inverkeerstelling.

J. ANSOMS

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

L'article 96, premier alinéa, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus est complété par un point 4°, libellé comme suit :

« 4° Lorsqu'ils ont été achetés avant le 1^{er} avril 1992, les voitures, voitures mixtes, minibus et motocyclettes, tels que ces véhicules sont définis dans la réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, en tant que ces véhicules sont ou doivent être munis d'une marque d'immatriculation, autre que temporaire « essai » ou « marchand », délivrée dans le cadre de cette réglementation. »

Art. 2

Les personnes ayant acheté leur voiture avant le 1^{er} avril 1992 et ayant payé la taxe de mise en circulation sur cette voiture peuvent obtenir restitution de ladite taxe auprès des autorités.

Art. 3

Le Roi est chargé de l'exécution de la présente loi.

Art. 4

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

27 décembre 1993.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Artikel 96, eerste lid, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt aangevuld met een punt 4°, luidend als volgt :

« 4° de voertuigen, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen, zoals deze voertuigen omschreven zijn in de reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens en voor zover deze voertuigen voorzien zijn of moeten zijn van een andere nummerplaat dan een in het kader van de bedoelde regeling uitgereikte tijdelijke, « proefritten » of « handelaarsplaat », die aangekocht zijn voor 1 april 1992. »

Art. 2

De personen die hun voertuig voor 1 april 1992 hebben aangekocht en tevens een belasting op de inverkeerstelling op dat voertuig hebben betaald kunnen teruggave van die belasting bekomen van de overheid.

Art. 3

De Koning is belast met de uitvoering van deze wet.

Art. 4

Deze wet treedt in werking op de dag waarop zij in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt wordt.

27 december 1993.

J. ANSOMS
K. PINXTEN
J. TAYLOR