

- 1343 / 3 - 93 / 94

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1993-1994 (*)

9 MARS 1994

PROJET DE LOI

portant des dispositions sociales

AMENDEMENTS

N° 27 DE MM. **DRAPS ET MICHEL**

Art. 60

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

La disposition envisagée est inéquitable.

Par cette disposition, le gouvernement entend renflouer la sécurité sociale en profitant du malheur de certains de nos concitoyens.

Les indemnités non indexées se réduiront finalement à une peau de chagrin. En revanche, l'incapacité permanente résultant de la maladie professionnelle subsistera et s'aggraverait dans la plupart des cas.

N° 28 DE MM. **DRAPS ET MICHEL**

Art. 61

Supprimer cet article.

Voir :

- 1343 - 93 / 94 :

- N° 1 : Projet transmis par le Sénat.
- N° 2 : Amendements.

(*) Troisième session de la 48^e législature.

- 1343 / 3 - 93 / 94

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1993-1994 (*)

9 MAART 1994

WETSONTWERP

houdende sociale bepalingen

AMENDEMENTEN

N° 27 VAN DE HEREN **DRAPS EN MICHEL**

Art. 60

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

De in uitzicht gestelde bepaling is onbillijk.

De regering wil de sociale zekerheid er met deze bepaling weer bovenop helpen, door misbruik te maken van de tegenspoed van sommige van onze medeburgers.

De niet-geïndexeerde vergoedingen zullen uiteindelijk tot een aalmoes verwateren. De blijvende arbeidsongeschiktheid die het resultaat is van een beroepsziekte, zal daarentegen blijven bestaan en in de meeste gevallen nog verergeren.

N° 28 VAN DE HEREN **DRAPS EN MICHEL**

Art. 61

Dit artikel weglaten.

Zie :

- 1343 - 93 / 94 :

- N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.
- N° 2 : Amendementen.

(*) Derde zitting van de 48^e zittingsperiode.

JUSTIFICATION

Cet amendement est le corollaire de l'amendement n° 27 visant à supprimer l'article 60.

W. DRAPS
L. MICHEL

N° 29 DE M. **BERBEN ET CONSORTS**

Art. 45

A l'article 29bis proposé, supprimer le § 2.

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à tenir compte de l'avis du Conseil d'Etat.

Le fait d'exclure les conducteurs, les passagers et leurs ayants droit du bénéfice du régime de responsabilité en question en cas d'accident de la circulation est discriminatoire.

N° 30 DE MME **VOGELS**

Art. 45

Remplacer cet article par la disposition suivante :

« Art. 45. — Dans le Livre III, Titre IV, Chapitre II, du Code civil il est inséré un article 1385bis, libellé comme suit :

« Art. 1385bis. — § 1^{er}. Le propriétaire ou le détenteur qui met un véhicule automoteur en circulation, au sens de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, est responsable des dommages résultant des lésions corporelles ou du décès causés à toute victime d'un accident de circulation dans lequel ce véhicule est impliqué.

La victime âgée de plus de quatorze ans ne peut se prévaloir de l'alinéa précédent si elle a voulu l'accident et ses conséquences. Il en est de même des personnes qui invoquent le préjudice résultant des lésions corporelles ou du décès de cette victime.

§ 2. Le conducteur d'un véhicule automoteur ne peut se prévaloir du présent article. Il en est de même pour des personnes qui invoquent le préjudice résultant des lésions corporelles ou du décès de ce conducteur.

VERANTWOORDING

Dit amendement is het logische gevolg van amendement n° 27, dat ertoe strekt artikel 60 weg te laten.

N° 29 VAN DE HEER **BERBEN c.s.**

Art. 45

In het voorgestelde artikel 29bis, § 2 weglaten.

VERANTWOORDING

Ingevolge het advies van de Raad van State.

De uitsluiting van bestuurders, de passagiers en hun rechtverkrijgenden van de betrokken aansprakelijkheidsregeling bij verkeersongevallen, werkt discriminerend.

P. BERBEN
H. COVELIERS
P. DEWAELE
M. VERWILGHEN

N° 30 VAN MEVR. **VOGELS**

Art. 45

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 45. — In Boek III, Titel IV, Hoofdstuk II, van het Burgerlijk Wetboek wordt een artikel 1385bis ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 1385bis. — § 1. De eigenaar of de houder die een motorrijtuig in het verkeer brengt in de zin van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, is aansprakelijk voor de schade voortvloeiend uit de lichamelijke letsels of het overlijden van een slachtoffer veroorzaakt door een verkeersongeval waarbij het motorrijtuig is betrokken.

Wanneer het slachtoffer dat ouder is dan veertien jaar het ongeval en de gevolgen ervan heeft gewild, kan het zich niet beroepen op het bepaalde in het vorige lid. Hetzelfde geldt voor personen die aanvoeren schade te lijden ten gevolge van de lichamelijke letsels opgelopen door dat slachtoffer of van diens overlijden.

§ 2. De bestuurder van een motorrijtuig kan zich niet beroepen op het bepaalde in dit artikel. Hetzelfde geldt voor personen die aanvoeren schade te lijden ten gevolge van de lichamelijke letsels opgelopen door de bestuurder of van diens overlijden.

§ 3. *Il faut entendre par véhicule automoteur tout véhicule visé à l'article 1^{er} de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile automobile, à l'exclusion du véhicule mis en circulation, et qui ne permet pas de circuler à une vitesse supérieure à l'allure du pas.*

§ 4. *Les autres règles de la responsabilité civile restent d'application pour tout ce qui n'est pas régi expressément par le présent article. »*

§ 3. *Onder motorrijtuig moet worden verstaan ieder voertuig bedoeld in artikel 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, met uitzondering van het voertuig dat in het verkeer wordt gebracht en waarmee niet sneller dan stapvoets kan worden gereden.*

§ 4. *De andere regels betreffende de burgerlijke aansprakelijkheid blijven van toepassing op alles wat niet uitdrukkelijk bij dit artikel wordt geregeld. »*

M. VOGELS