

## Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1993-1994 (\*)

31 MAI 1994

### PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 21 juin 1985  
relative aux conditions techniques  
auxquelles doivent répondre tout  
véhicule de transport par terre, ses  
éléments ainsi que les accessoires  
de sécurité**

TEXTE ADOPTÉ PAR LA COMMISSION DE  
L'INFRASTRUCTURE (1)

#### Article 1<sup>er</sup>

L'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, point 1, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments aussi que les accessoires de sécurité, modifiée par la loi du 18 juillet 1990, est complété par l'alinéa suivant :

« La fabrication, l'importation, la détention en vue de la vente, l'offre en vente, la vente et la distribution à titre gratuit d'équipements ayant pour objet d'augmenter la puissance du moteur et/ou la vitesse des cyclomoteurs, sont interdites, de même que l'offre de services ou la fourniture d'indications en vue du montage de ces équipements. ».

Voir :

- 1373 - 93 / 94 :

- N° 1 : Projet de loi.
- Nos 2 et 3 : Amendements.
- N° 4 : Rapport.

(\*) Troisième session de la 48<sup>e</sup> législature.

## Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1993-1994 (\*)

31 MEI 1994

### WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 21 juni  
1985 betreffende de technische eisen  
waaraan elk voertuig voor vervoer te  
land, de onderdelen ervan, evenals  
het veiligheidstoebehoren moeten  
voldoen**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE  
VOOR DE INFRASTRUCTUUR (1)

#### Artikel 1

Artikel 1, § 1, punt 1, van de wet van 21 mei 1985 tot wijziging van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd door de wet van 18 juli 1990 wordt aangevuld met volgend lid :

« De vervaardiging, de invoer, het bezit met het oog op de verkoop, het te koop aanbieden, de verkoop en de gratis bedeling van uitrustingen die een verhoging van het motorvermogen en/of de snelheid van bromfietsen tot doel hebben, evenals het aanbieden van hulp of het verstrekken van advies om deze uitrustingen te monteren, zijn verboden. ».

Zie :

- 1373 - 93 / 94 :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- Nos 2 en 3 : Amendementen.
- N° 4 : Verslag.

(\*) Derde zitting van de 48<sup>e</sup> zittingsperiode.

Art. 2 (nouveau)

L'article 4 de la même loi est complété par un § 4 et un § 5, libellés comme suit :

« § 4. En cas de constatation d'une infraction aux dispositions de l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, premier alinéa, le cyclomoteur peut être immobilisé pendant une période de trente jours maximum.

§ 5. En cas de constatation d'une infraction à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, point 1, dernier alinéa, les équipements ayant pour objet d'augmenter la puissance du moteur ou la vitesse des cyclomoteurs sont saisis et mis à la disposition de l'autorité compétente ».

Art. 3 (ancien art. 2)

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 2 (nieuw)

Artikel 4 van dezelfde wet wordt aangevuld met een § 4 en een § 5, luidend als volgt :

« § 4. Bij vaststelling van overtreding van het in artikel 1, § 1, eerste lid bepaalde kan de bromfiets onmiddellijk worden opgelegd gedurende een periode van maximum dertig dagen.

§ 5. Bij vaststelling van een overtreding van artikel 1, § 1, punt 1, laatste lid, worden de uitrustingen die een verhoging van het motorvermogen of de snelheid van bromfietsen tot doel hebben, in beslag genomen en ter beschikking van de bevoegde overheid gesteld. ».

Art. 3 (vroeger art. 2)

Deze wet treedt in werking de dag waarop zij in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.