

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1993-1994 (*)

2 JUIN 1994

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 21 juin 1985
relative aux conditions techniques
auxquelles doivent répondre tout
véhicule de transport par terre,
ses éléments ainsi que les
accessoires de sécurité**

AMENDEMENTS
au texte adopté par la Commission
(Doc. n° 1373/5)

N° 8 DE M. ANSOMS

Article 1^{er}

- 1) **Supprimer les mots** « § 1^{er}, point 1 »;
- 2) **Remplacer les mots** « complété par l'alinéa suivant : » **par les mots** « *complété par un § 5, libellé comme suit* : ».

JUSTIFICATION

L'ensemble du paragraphe 1^{er} de l'article 1^{er} de la loi du 21 juin 1985 a trait aux dispositions qui doivent être arrêtées par le Roi. D'un point de vue technique, il ne s'indique pas de prévoir, dans ce même paragraphe, l'interdiction légale relative aux kits de gonflage et les dispositions qui

Voir :

- 1373 - 93 / 94 :

- N° 1 : Projet de loi.
- N°s 2 et 3 : Amendements.
- N° 4 : Rapport.
- N° 5 : Texte adopté par la Commission.

(*) Troisième session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1993-1994 (*)

2 JUNI 1994

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 21 juni
1985 betreffende de technische
eisen waaraan elk voertuig voor
vervoer te land, de onderdelen ervan,
evenals het veiligheidstoebehoren
moeten voldoen**

AMENDEMENTEN
op de tekst aangenomen door de Commissie
(Stuk n° 1373/5)

N° 8 VAN DE HEER ANSOMS

Artikel 1

- 1) **De woorden** « § 1, punt 1 » **weglaten**;
- 2) **De woorden** « aangevuld met volgend lid : » **vervangen door de woorden** « *aangevuld met een § 5, luidend als volgt* : ».

VERANTWOORDING

De hele paragraaf 1 van het artikel 1 van de wet van 21 juni 1985 heeft betrekking op wat de Koning te bepalen heeft. Het is, van technisch oogpunt uit, niet aangewezen om in deze paragraaf het wettelijke verbod op de oprijfkits te voegen bij wat de Koning kan bepalen. Daarom

Zie :

- 1373 - 93 / 94 :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N°s 2 en 3 : Amendementen.
- N° 4 : Verslag.
- N° 5 : Tekst aangenomen door de Commissie.

(*) Derde zitting van de 48^e zittingsperiode.

doivent être arrêtées par le Roi. L'amendement tend donc à transférer l'interdiction de l'article 1^{er}, § 1^{er}, point 1, de la loi du 21 juin 1985 dans un nouveau § 5 du même article.

N° 9 DE M. ANSOMS

Art. 2

Remplacer le § 4 proposé par ce qui suit :

« § 4. *En cas de constatation, sur la voie publique, de la mise en circulation d'un cyclomoteur auquel des modifications de quelque nature que ce soit ont été apportées en vue d'augmenter sa vitesse et / ou la puissance de son moteur, le cyclomoteur peut être immobilisé sur-le-champ pour une période de trente jours maximum.* »

JUSTIFICATION

Cet amendement remplace l'amendement n° 7 modifié et adopté en commission. Ce remplacement est nécessaire parce que l'amendement n° 7 modifié en commission ne traduit pas de manière adéquate l'intention de la commission elle-même.

Sur la base du texte adopté en commission, un cyclomoteur pourvu d'un kit de gonflage peut être immobilisé pour une période de trente jours maximum, étant donné que la mise en circulation d'un cyclomoteur « gonflé » implique que le montage des équipements prohibés par l'article 1^{er} de la loi a effectivement eu lieu.

Cette sanction ne s'applique toutefois qu'aux cyclomoteurs dont la puissance a été augmentée par l'installation d'un kit de gonflage et non aux cyclomoteurs gonflés de manière « artisanale ». De ce fait, les jeunes cyclomotoristes se tourneront inmanquablement vers les techniques de « gonflage artisanal » pour échapper à la nouvelle disposition pénale. Celle-ci perdrait dès lors pratiquement toute efficacité.

Nous proposons par conséquent d'adopter le présent amendement qui traduit de manière adéquate l'intention réelle de la commission.

N° 10 DE M. ANSOMS

Art. 2

Au § 5 proposé, remplacer les mots « § 1^{er}, point 1, dernier alinéa » par les mots « § 5 ».

JUSTIFICATION

Cet amendement est le corollaire de l'amendement n° 8.

wordt het verbod uit punt 1 van paragraaf 1 gehaald, en ondergebracht in een nieuwe § 5 van artikel 1 van de wet van 21 juni 1985.

N° 9 VAN DE HEER ANSOMS

Art. 2

§ 4 vervangen door wat volgt :

« § 4. *Bij vaststelling op de openbare weg dat een bromfiets in het verkeer werd gebracht waarvan de snelheid en/of het vermogen op welke wijze dan ook werd opgedreven, kan de bromfiets onmiddellijk worden opgelegd gedurende een periode van maximum dertig dagen.* »

VERANTWOORDING

Dit amendement vervangt het in Commissie gewijzigde en aangenomen amendement n° 7. Deze vervanging is nodig omdat het in Commissie gewijzigde amendement n° 7 op inadequate wijze weergeeft wat de Commissie zelf heeft bedoeld.

Op basis van de in Commissie goedgekeurde tekst kan een bromfiets, voorzien van een oprijfkit, voor een periode van maximum dertig dagen aan de ketting gelegd worden. Want als zulke opgedreven bromfiets in het verkeer gebracht wordt, betekent zulks dat de in artikel 1 van de wet verboden montage van een verboden oprijfkit is gebeurd.

Maar dat geldt alleen maar voor bromfietsen die opgedreven zijn met een oprijfkit, en niet voor de « ambachtelijke » opgedreven bromfietsen. Het gevolg daarvan kan alleen maar zijn dat de jonge bromfietzers massaal zullen overschakelen naar de « ambachtelijke wijze » van opdrijven van hun bromfiets, om te ontsnappen aan de nieuwe strafbepaling. Op deze wijze zou de nieuwe strafbepaling haar doel in belangrijke mate missen.

Bijgevolg stellen wij voor om voorliggend amendement goed te keuren, dat de eigenlijke bedoeling van de Commissie adequaat weergeeft.

N° 10 VAN DE HEER ANSOMS

Art. 2

In § 5, de woorden « § 1, punt 1, laatste lid » vervangen door de woorden « § 5 ».

VERANTWOORDING

Dit amendement is het gevolg van amendement n° 8.

J. ANSOMS