

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1994-1995 (*)

21 DECEMBER 1994

WETSONTWERP

tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993

AMENDEMENTEN

voorgesteld na verslag (Stuk n° 1639/2)

N° 1 VAN DE HEER DAEMS

Art. 4

Het tweede en derde lid weglaten.

Zie :

- 1639 - 94 / 95 :

- N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.
- N° 2 : Verslag.

(*) Vierde zitting van de 48^e zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1994-1995 (*)

21 DÉCEMBRE 1994

PROJET DE LOI

portant assentiment à l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une Eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993

AMENDEMENTS

présentés après rapport (Doc. n° 1639/2)

N° 1 DE M. DAEMS

Art. 4

Supprimer le deuxième et le troisième alinéa.

Voir :

- 1639 - 94 / 95 :

- N° 1 : Projet transmis par le Sénat.
- N° 2 : Rapport.

(*) Quatrième session de la 48^e législature.

VERANTWOORDING

De voorgestelde regeling discrimineert Belgische transporteurs en heeft een concurrentienadeel voor gevolg.

N^o 2 VAN DE HEER DAEMS

Art. 6

In het tweede lid, de woorden « of de bestuurder » weglaten.

VERANTWOORDING

De eigenaar is verantwoordelijk voor eventuele fraude en niet de werknemer.

N^o 3 VAN DE HEER DAEMS

Art. 7bis (nieuw)

Een artikel 7bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Art. 7bis. — De betaler van het eurovignet verwerft een belastingkrediet ten belope van 100 % van het effectief betaalde bedrag. Het belastingkrediet slaat op het aanslagjaar waarin betaling plaatsgreep. »

VERANTWOORDING

Het eurovignet wordt in Duitsland 200 % gecompenseerd en in Nederland 100 % daar waar in België slechts een fractie via een vermindering van verzekeringspremies wordt gecompenseerd.

N^o 4 VAN DE HEER DAEMS

Art. 9

In het derde lid, de woorden « een certificaat » vervangen door de woorden « een zelfklever ».

N^o 5 VAN DE HEER DAEMS

Art. 10

Het eerste lid vervangen door wat volgt :

« De zelfklever dient op de voorruit van het voertuig gehecht te worden ».

VERANTWOORDING

De zelfklever naar Zwitsers model heeft enerzijds het voordeel dat een controle onmiddellijk en zonder stoppen

JUSTIFICATION

Les dispositions proposées établissent une discrimination à l'égard des transporteurs belges et entament dès lors leur compétitivité.

N^o 2 DE M. DAEMS

Art. 6

Au deuxième alinéa, supprimer les mots « ou le conducteur ».

JUSTIFICATION

C'est le propriétaire qui est responsable d'une fraude éventuelle et non le travailleur.

N^o 3 DE M. DAEMS

Art. 7bis (nouveau)

Insérer un article 7bis (nouveau), libellé comme suit :

« Art. 7bis. — Il est accordé à celui qui acquitte l'eurovignette, un crédit d'impôt à concurrence de 100 % du montant effectivement payé. Ce crédit d'impôt concerne l'année d'imposition au cours de laquelle le paiement a eu lieu. »

JUSTIFICATION

L'eurovignette est compensée à 200 % en Allemagne et à 100 % aux Pays-Bas, alors qu'en Belgique, seule une fraction de l'eurovignette est compensée par le biais d'une réduction des primes d'assurance.

N^o 4 DE M. DAEMS

Art. 9

Au troisième alinéa, remplacer les mots « une attestation » par les mots « un autocollant ».

N^o 5 DE M. DAEMS

Art. 10

Remplacer le premier alinéa par ce qui suit :

« L'autocollant doit être fixé sur le pare-brise du véhicule ».

JUSTIFICATION

L'autocollant de type suisse permet, d'une part, d'effectuer un contrôle immédiat sans arrêter le véhicule et,

van het voertuig kan en anderzijds dat een hele administratieve rompslomp die verband houdt met een certificaat wordt vermeden.

d'autre part, d'éviter la série de formalités administratives qu'entraîne la délivrance d'une attestation.

R. DAEMS