

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1995-1996 (*)

21 MAART 1996

WETSVOORSTEL

**tot invoering van strafbepalingen
voor luchtvaartmaatschappijen
en vliegtuigpiloten die de
vluchtreglementering en -procedures
niet in acht nemen**

AMENDEMENT

N° 1 VAN DE HEER VANOOST

Art. 13

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 13. — De opbrengst van de toelagen wordt op volgende wijze gestort :

— één derde in het Milieufonds van het Bestuur der Luchtvaart waar het zal worden aangewend tot aanmoediging van alle denkwerk over de beperking van de geluidshinder door vliegtuigen;

— één derde in de NMBS waar het uitsluitend zal worden aangewend voor de ontwikkeling van het reizigersvervoer;

— één derde in een steunfonds waar het zal worden aangewend om ieder die te lijden heeft onder de geluidshinder schadeloos te stellen door middel van het installeren van uitrustingen ter beperking van de lawaaihinder of het herstellen van schade door laag overvliegende vliegtuigen, dit zowel in privé-woningen als in de bedrijven rond de luchthaven.

Zie :

- 46 - 1995 (B.Z.) :

— N° 1 : Wetsvoorstel van de heer Vandenhaute.

(*) Tweede zitting van de 49° zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1995-1996 (*)

21 MARS 1996

PROPOSITION DE LOI

**sanctionnant les compagnies
d'aviation et les pilotes d'avion
ne respectant pas les règles
et procédures de la
navigation aérienne**

AMENDEMENT

N° 1 DE M. VANOOST

Art. 13

Remplacer cet article par la disposition suivante :

« Art. 13. — Le produit des surtaxes sera versé, à concurrence d'un tiers chaque fois :

— au fonds de l'environnement de l'Administration de l'aéronautique, où il servira à encourager tous les travaux de réflexion sur la diminution des nuisances acoustiques causées par les avions;

— à la SNCB, où il sera affecté exclusivement au développement du trafic voyageurs;

— à un fonds de soutien, qui servira à indemniser toute personne victime des nuisances acoustiques par une intervention dans l'installation d'équipements diminuant le bruit ambiant ou la réparation des dégâts occasionnés par le survol d'avions à basse altitude, et ce, tant dans les habitations privées que dans les entreprises situées aux abords de l'aéroport.

Voir :

- 46 - 1995 (S.E.) :

— N° 1 : Proposition de loi de M. Vandenhaute.

(*) Deuxième session de la 49° législature.

In geen geval kan het fonds vergoedingen uitkeren voor het verlies van werk, ziekte, handicap of waardevermindering van onroerend goed. »

VERANTWOORDING

De studie « Observatoire des Entreprises Publiques » beveelt (in hoofdstuk V) aan een deel van de inkomsten van de luchthavenautoriteiten BATC en RLW te spenderen aan onderzoekswerk voor de verbetering van de ecologische gevolgen van de luchtvaart, evenals voor de verhoging van de financiële middelen van de NMBS. Deze suggestie kan evengoed toegepast worden op de in dit wetsvoorstel geïnde boetes.

Grootste slachtoffers van de geluidshinder zijn uiteraard de omwonenden van de luchthaven en het personeel van de bedrijven op de luchthaven zelf. Deze laatste zijn bovendien in grote mate zelf ook nog omwonenden van de luchthaven. Het is dus redelijk dat een deel van de boetes wordt gebruikt voor de isolatie of het herstel van woningen rond de luchthaven en voor de isolatie van de werkplaatsen op de luchthaven, zoals dit trouwens reeds het geval is voor de nieuwe geluidsvrije luchthaventerminal.

L. VANOOST

Le fonds ne pourra en aucun cas verser d'indemnités pour cause de perte d'emploi, de maladie, de handicap ou de moins-value immobilière.

JUSTIFICATION

L'étude intitulée « Observatoire des entreprises publiques » recommande (en son chapitre V) de consacrer une partie des recettes des autorités aéroportuaires (BATC et RVA) au financement de recherches sur la réduction des nuisances écologiques de la navigation aérienne ainsi qu'à l'accroissement des moyens financiers de la SNCB. Cette recommandation peut tout aussi bien s'appliquer aux sanctions financières prévues par la proposition de loi.

Les principales victimes des nuisances acoustiques causées par les avions sont évidemment les riverains de l'aéroport ainsi que les membres du personnel des entreprises installées dans le périmètre même de l'aéroport. De surcroît, ces derniers sont eux-mêmes souvent des riverains de l'aéroport. Il convient donc qu'une partie des surtaxes serve à financer l'isolation ou la réparation de logements situés aux abords de l'aéroport ainsi que l'isolation des ateliers situés dans le périmètre de l'aéroport, à l'instar d'ailleurs de ce qui s'est déjà fait lors de la construction de la nouvelle aérogare insonorisée.