

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1995-1996 (*)

7 DECEMBER 1995

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het Wetboek van
de met de inkomstenbelastingen
gelijkgestelde belastingen**

**(Ingediend door de heren Jozef Tavernier
en Olivier Deleuze)**

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De invoering van de accijnscompenserende belasting zoals bepaald in artikel 109 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen (ingevoegd door artikel 29 van de wet van ... houdende fiscale, financiële en diverse bepalingen), is onaanvaardbaar hoog voor wie relatief weinig kilometers rijdt met zijn wagen. Bovendien wordt wie nu reeds zo'n wagen bezit geconfronteerd met een plotselinge serieuze jaarlijkse vaste meerkost zonder dat men dikwijls in staat is op korte termijn over te schakelen op een lichtere wagen. Het probleem stelt zich vooral bij particulieren die om diverse redenen (onder andere een groot gezin) al dan niet tweedehands een zware dieselwagen gekocht hebben.

De bedoeling van onderhavig wetsvoorstel is dan ook de accijnscompenserende belasting vast te stellen op éénvormig 50 % van de verkeersbelasting voor de wagens die op 1 januari 1996 sedert meer dan 6 jaar zijn ingeschreven. Hieronder zijn er nog nauwelijks bedrijfswagens.

(*) Tweede zitting van de 49^e zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1995-1996 (*)

7 DÉCEMBRE 1995

PROPOSITION DE LOI

**modifiant le Code des taxes
assimilées aux impôts
sur les revenus**

**(Déposée par MM. Jozef Tavernier
et Olivier Deleuze)**

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La taxe compensatoire des accises instaurée par l'article 109 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus (inséré par l'article 29 de la loi du ... portant des dispositions fiscales, financières et diverses) est exorbitante pour les automobilistes qui parcourent relativement peu de kilomètres. Par ailleurs, ceux qui possèdent déjà un véhicule du type concerné se trouveront subitement confrontés à une augmentation considérable de leurs frais annuels fixes et n'auront, bien souvent, pas la possibilité de faire l'acquisition d'une voiture moins puissante à court terme. Le problème touchera essentiellement les particuliers qui, pour diverses raisons (les familles nombreuses notamment) ont acheté une voiture diesel puissante d'occasion ou neuve.

La présente proposition de loi vise dès lors à fixer la taxe compensatoire des accises uniformément à 50 % de la taxe de circulation pour les voitures immatriculées depuis plus de six ans au 1^{er} janvier 1996. Il ne devrait plus guère y avoir de voitures de société qui répondent à ce critère.

(*) Deuxième session de la 49^e législature.

Om echter geen maatregel te nemen die het gebruik van oudere, zware dieselmotoren (die ook meestal meer verbruiken en vervuilen) blijvend te stimuleren, wordt de periode waarin men van het 50 %-tarief kan genieten beperkt tot 1996, 1997 en 1998.

J. TAVERNIER
O. DELEUZE

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Een artikel 109bis, luidend als volgt, wordt in het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, ingevoegd :

« Art. 109bis. — Voor wagens die op 1 januari 1996 sedert meer dan 6 jaar zijn ingeschreven, wordt de accijnscompenserende belasting vastgesteld naar volgende aanslagvoeten in functie van de belastbare kracht, berekend overeenkomstig artikel 7 en de voor zijn uitvoering genomen besluiten en dit voor de jaren 1996, 1997 en 1998 :

Aantal PK	Bedrag van de belasting in frank
4 en minder	978
5	1 224
6	1 770
7	2 310
8	2 856
9	3 402
10	3 942
11	5 118
12	6 288
13	7 456
14	8 634
15	9 804
16	12 846
17	15 882
18	18 918
19	21 954
20	24 996

Wanneer de belastbare kracht 20 paardekracht te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 24 996 frank, verhoogd met 1 362 frank per paardekracht boven 20. »

Afin toutefois de ne pas encourager l'utilisation de vieilles voitures diesel de forte puissance (qui sont généralement gourmandes et polluantes), l'application du taux de 50 % sera limitée aux années 1996, 1997 et 1998.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Un article 109bis, libellé comme suit, est inséré dans le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus :

« Art. 109bis. — Pour les voitures immatriculées depuis plus de six ans au 1^{er} janvier 1996, la taxe compensatoire des accises est fixée selon les taux suivants en fonction de la puissance imposable calculée conformément à l'article 7 et aux arrêtés pris pour son exécution, et ce pour les années 1996, 1997 et 1998 :

Nombre de CV	Montant de la taxe en francs
4 et moins	978
5	1 224
6	1 770
7	2 310
8	2 856
9	3 402
10	3 942
11	5 118
12	6 288
13	7 456
14	8 634
15	9 804
16	12 846
17	15 882
18	18 918
19	21 954
20	24 996

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 20 chevaux-vapeur, la taxe est fixée à 24 996 francs, plus 1 362 francs par cheval-vapeur au-delà de 20. »

Art. 3

Deze wet treedt in werking samen met artikel 29 van de wet van ... houdende fiscale, financiële en diverse bepalingen.

6 december 1995.

J. TAVERNIER
O. DELEUZE

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le même jour que l'article 29 de la loi du ... portant des dispositions fiscales, financières et diverses.

6 décembre 1995.