

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996-1997 (*)

20 MARS 1997

PROPOSITION DE LOI

**modifiant les lois relatives à la police
de la circulation routière,
coordonnées par l'arrêté royal
du 16 mars 1968**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES (1)

PAR
M. Richard FOURNAUX

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition au
cours de la réunion du 25 février 1997.

(1) Composition de la Commission :

Président : M. Schellens.

A. — Titulaires :

C.V.P. M. Ansoms, Mme Pieters
(T.), MM. Van Eetvelt,
Vermeulen.
P.S. MM. Grosjean, Mook,
Toussaint.
V.L.D. MM. Huts, Taelman, Van
Aperen.
S.P. MM. Bartholomeeussen,
Schellens.
P.R.L.- MM. Vandenhaute, Waut-
F.D.F. hier.
P.S.C. M. Fournaux.
Vl. M. Huysentruyt.
Blok
Agalev/M. Vanoost.
Ecolo

B. — Suppléants :

MM. Brouns, Didden, Ghesquière,
Lenssens, Vanpoucke.
MM. Canon, Demotte, Meureau,
Minne.
MM. Cortois, De Croo, Lahaye,
Smets.
MM. Cuyt, Roose, Verstraeten.
MM. Hotermans, Moerman, Reyn-
ders.
MM. Gehlen, Lespagnard.
MM. Geraerts, Spinnewyn.
Mme Schüttringer, M. Van Dien-
deren.

C. — Membre sans voix délibérative :

V.U. M. Olaerts.

Voir :

- 731 - 96 / 97 :

— N°1 : Proposition de loi de M. Buisseret.

(*) Troisième session de la 49^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996-1997 (*)

20 MAART 1997

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wetten
betreffende de politie over het
wegverkeer, gecoördineerd door het
koninklijk besluit van 16 maart 1968**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN (1)

UITGEBRACHT DOOR
DE HEER Richard FOURNAUX

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit voorstel besproken tijdens
haar vergadering van 25 februari 1997.

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Schellens.

A. — Vaste leden :

C.V.P. H. Ansoms, Mevr. Pieters
(T.), HH. Van Eetvelt,
Vermeulen.
P.S. HH. Grosjean, Mook, Tous-
saint.
V.L.D. HH. Huts, Taelman, Van
Aperen.
S.P. HH. Bartholomeeussen,
Schellens.
P.R.L.- HH. Vandenhaute, Waut-
F.D.F. hier.
P.S.C. H. Fournaux.
Vl. H. Huysentruyt.
Blok
Agalev/H. Vanoost.
Ecolo

B. — Plaatsvervangers :

HH. Brouns, Didden, Ghesquière,
Lenssens, Vanpoucke.
HH. Canon, Demotte, Meureau,
Minne.
HH. Cortois, De Croo, Lahaye,
Smets.
HH. Cuyt, Roose, Verstraeten.
HH. Hotermans, Moerman, Reyn-
ders.
HH. Gehlen, Lespagnard.
HH. Geraerts, Spinnewyn.
Mevr. Schüttringer, H. Van Dien-
deren.

C. — Niet-stemgerechtigd lid :

V.U. H. Olaerts.

Zie :

- 731 - 96 / 97 :

— N°1 : Wetsvoorstel van de heer Buisseret.

(*) Derde zitting van de 49^e zittingsperiode.

I. — EXPOSE INTRODUCTIF DE L'AUTEUR DE LA PROPOSITION

M. Buisseret expose que la désintégration de l'Etat belge se poursuit inexorablement et débouchera sur la naissance de deux Etats totalement indépendants : la Flandre et la Wallonie. Ce processus irréversible doit avoir un prolongement dans la vie de tous les jours.

La présente proposition de loi vise à prévoir, pour les véhicules à moteur, des plaques d'immatriculation différentes en Flandre et en Wallonie. Bruxelles étant la capitale de la Flandre, les véhicules immatriculés dans la région bruxelloise porteront également la plaque d'immatriculation flamande dont les couleurs seront celles du drapeau flamand, c'est-à-dire le jaune et le noir. Il appartiendra à la Wallonie de choisir d'autres couleurs.

II. — DISCUSSION GENERALE

M. Vandenhaute estime que la plaque d'immatriculation actuelle constitue un symbole. Toute modification en la matière ne donnerait lieu qu'à des complications administratives, de même qu'à des frais supplémentaires. En outre, il est loisible aux néerlandophones d'arborer à côté de cette plaque le signe de leur appartenance linguistique et territoriale.

M. Van Eetvelt attire l'attention de l'auteur de la proposition sur le fait que les couleurs proposées peuvent susciter une certaine confusion avec celles adoptées par les Pays-Bas et la France.

M. Bartholomeeussen est d'avis que l'objectif des couleurs d'une plaque d'immatriculation consiste à assurer son caractère reconnaissable de même que sa visibilité.

Il n'y a pas lieu de compliquer les formalités administratives en la matière.

M. Van Dienderen souligne que le critère le plus important en la matière est la visibilité. Toutefois, il se demande s'il ne conviendra pas à l'avenir de prévoir une plaque similaire pour les quinze pays membres de l'Union européenne, qui préciserait également la région d'origine du conducteur.

Le ministre des Transports demande que cette proposition de loi soit rejetée.

I. — INLEIDING DOOR DE INDIENER VAN HET VOORSTEL

Volgens *de heer Buisseret* is de desintegratie van de Belgische Staat een feitelijk proces dat dagelijks voortgaat. Dat dit moet uitmonden in de volledige onafhankelijkheid van Vlaanderen en Wallonië is zonneklaar. Dit onomkeerbaar proces moet ook visueel in het dagelijkse leven gestalte krijgen.

Met dit voorstel wordt aangedrongen op verschillende nummerplaten voor motorvoertuigen in Vlaanderen en Wallonië. Daar Brussel Vlaanderens hoofdstad is, zullen ook de voertuigen in het Brusselse de Vlaamse nummerplaat voeren met de kleuren van de vlagslag, te weten zwart en geel. Wallonië kiest andere kleuren.

II. — ALGEMENE BESPREKING

De heer Vandenhaute is van oordeel dat de huidige nummerplaat een symbool is. Elke wijziging ter zake zou alleen maar administratieve problemen en extra kosten tot gevolg hebben. De Nederlandstaligen doen er dan ook beter aan het teken van hun taal- en territoriale eigenheid naast die nummerplaat aan te brengen.

De heer Van Eetvelt vestigt de aandacht van de indiener van het voorstel op het feit dat de voorgestelde kleuren enige verwarring kunnen stichten met de kleuren van de nummerplaten in Nederland en Frankrijk.

De heer Bartholomeeussen is van oordeel dat de kleuren van een nummerplaat de herkenbaarheid en de goede zichtbaarheid moeten dienen.

De administratieve formaliteiten op dat stuk moeten daarom niet ingewikkelder worden gemaakt.

De heer Van Dienderen vestigt de aandacht op het feit dat de goede zichtbaarheid het belangrijkste criterium is. Hij vraagt zich evenwel af of in de toekomst niet moet worden gestreefd naar een vergelijkbare nummerplaat voor de vijftien landen van de Europese Unie, waarop eveneens duidelijk de regio wordt aangegeven waaruit de bestuurder afkomstig is.

De minister van Vervoer vraagt dat dit wetsvoorstel zou worden verworpen.

**III. — DISCUSSION DES ARTICLES
ET VOTE**

Articles premier à 3

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

*
* *

L'article 1^{er}, l'article 2, et par conséquent également l'ensemble de la proposition, sont rejetés à l'unanimité.

Le rapporteur,

R. FOURNAUX

Le président,

A. SCHELLENS

**III. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING
EN STEMMING**

De artikelen 1 tot en met 3

Over die artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

*
* *

De artikelen 1 en 2, en bijgevolg ook het volledige voorstel, worden eenparig verworpen.

De rapporteur,

R. FOURNAUX

De voorzitter,

A. SCHELLENS