

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996 - 1997 (*)

6 NOVEMBRE 1996

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 51, alinéa 4 du
Code des impôts sur les revenus 1992**

(Déposée par M. Marceau Mairesse
et consorts)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

«Le travailleur belge n'est pas assez mobile» entend-t-on dire souvent. Si cette affirmation est vérifiée, les causes en sont multiples. Outre le fait qu'il faudrait améliorer de manière sensible l'infrastructure ferroviaire afin de pouvoir octroyer aux citoyens un moyen de transport en commun rapide, efficace, ponctuel, et dont les correspondances avec les réseaux de bus soient adaptées en conséquence, les incitants fiscaux existant actuellement pour tenir compte des frais exceptionnels qui résultent de l'éloignement du domicile par rapport au lieu de travail sont particulièrement négligeables, pour ne pas dire insignifiants.

En effet, la mise en application de l'article 51, alinéa 4, du Code des impôts sur les revenus 1992 visée par l'article 28 de l'arrêté d'exécution du Code des impôts sur les revenus 1992 prévoit ce qui suit :

(*) Troisième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996 - 1997 (*)

6 NOVEMBER 1996

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 51, vierde lid,
van het Wetboek van de
Inkomstenbelastingen 1992**

(Ingediend door de heer Marceau Mairesse c.s.)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Er wordt vaak beweerd dat de Belgische werknemer te honkvast zou zijn. Als dat waar is, ligt dat aan tal van oorzaken. Om in die situatie verandering te brengen, moet men de spoorweginfrastructuur aanzienlijk verbeteren en ervoor zorgen dat de treinen vlotter aansluiting geven op de autobuslijnen zodat de burger kan beschikken over openbaar vervoer dat snel, efficiënt en stipt op tijd is. Daarnaast dienen de huidige uiterst geringe, zeg maar onbeduidende, bedragen van de belastingstimuli te worden opgetrokken om rekening te houden met de uitzonderlijke kosten als gevolg van de doorgaans grote afstand tussen de woonplaats en de werkplek.

Sinds de inwerkingtreding van artikel 51, vierde lid, van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992, als bedoeld bij artikel 28 van het besluit tot uitvoering van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992, zijn de kilometervergoedingen immers vastgesteld als volgt :

(*) Derde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

Distance entre le domicile du contribuable et le lieu de son travail au 1er janvier de l'exercice d'imposition.

Montant

75 à 100 km	3.000 francs
101 à 125 km	5.000 francs
Plus de 125 km	7.000 francs

Ces montants n'ont plus été indexés depuis 1992 et constituent un incitant tellement dérisoire que, soit, on opte pour leur suppression pure et simple, soit, et c'est la solution que nous préconisons, l'on décide de les adapter de manière plus conséquente, afin de leur rendre leur effet incitatif.

Nous proposons dès lors d'augmenter ces montants de manière significative et, en outre, de les indexer et ce, à partir de l'exercice d'imposition 1997 afin de redonner à l'article 51, alinéa 4 du Code des impôts sur les revenus 1992 un véritable rôle d'incitant à une mobilité accrue du citoyen. En attendant une amélioration significative de la vitesse de transports en commun sur les longues distances en Belgique.

M. MAIRESSE
J. ARENS
J.-J. VISEUR
J. LEFEVRE

PROPOSITION DE LOI

Article 1er

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art.2

Dans l'article 51, alinéa 4 du Code des impôts sur les revenus 1992, les mots «déterminé suivant une échelle fixée par le Roi» sont remplacés par les mots «fixé respectivement à 10.000 francs, 15.000 francs ou 20.000 francs, selon que la distance entre le domi-

Afstand tussen de woonplaats van de belastingplichtige en de werkplek op 1 januari van het aanslagjaar

Bedrag

75 tot 100 km	3.000 frank
101 tot 125 km	5.000 frank
meer dan 125 km	7.000 frank

Sedert 1992 werden die bedragen niet meer geïndexeerd en ze zijn zo belachelijk laag dat er maar twee oplossingen zijn : ofwel ze zonder meer afschaffen, ofwel - en daar zijn wij voorstander van - ze behoorlijk aanpassen om er weer echte stimuli van te maken.

Derhalve stellen wij voor die bedragen fors op te trekken en ze bovendien met ingang van het aanslagjaar 1997 te indexeren. In afwachting dat het openbaar vervoer in België met grotere snelheid lange afstanden overbruggt, kan artikel 51, vierde lid, van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992 aldus opnieuw de rol van gangmaker voor een grotere mobiliteit van de burger spelen.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 51, vierde lid, van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992 worden de woorden «met een bedrag bepaald volgens een door de Koning vastgestelde schaal» vervangen door de woorden «vastgesteld respectievelijk op 10.000 frank,

cile du contribuable et le lieu de son travail représentée, au 1er janvier de l'exercice d'imposition, 50 à 100 km, 101 à 125 km ou plus de 125 km. Ces montants sont soumis aux variations de l'index santé.»

24 octobre 1996

M. MAIRESSE
J. ARENS
J.-J. VISEUR
J. LEFEVRE

15.000 frank of 20.000 frank, naargelang de afstand tussen de woonplaats van de belastingplichtige en de plaats waar hij werkt op 1 januari van het aanslagjaar 50 tot 100 km, 101 tot 125 km of meer dan 125 km bedraagt. Die bedragen zijn gekoppeld aan de schommelingen van het cijfer van de gezondheidsindex».

24 oktober 1996