

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996 - 1997 (*)

23 AVRIL 1997

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 5 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993

(Déposée par M. Rik Daems)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 27 décembre 1994 a instauré une eurovignette pour tous les véhicules destinés exclusivement au transport de marchandises par route, dont la masse maximale autorisée s'élève à au moins 12 tonnes.

Les véhicules qui ne circulent qu'occasionnellement sur la voie publique et qui sont utilisés par des

(*) Troisième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996 - 1997 (*)

23 APRIL 1997

WETSVOORSTEL

tot wijziging van artikel 5 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een eurovignet overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993

(Ingediend door de heer Rik Daems)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wet van 27 december 1994 heeft een eurovignet ingevoerd voor alle voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer van goederen over de weg, waarvan het maximaal toegelaten gewicht minstens 12 ton bedraagt.

Voertuigen die slechts af en toe gebruik maken van de openbare weg en die gebruikt worden door

(*) Derde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

personnes dont l'activité principale n'est pas le transport de marchandises bénéficient d'une exemption, à condition que le transport se limite au territoire belge (art. 5, 2°).

Entre-temps, des assouplissements ont déjà été apportés pour les véhicules agricoles, qui, cela va de soi, ne servent pas exclusivement au transport de marchandises.

La même considération est valable pour différents autres secteurs professionnels, notamment celui des marchands ambulants. Ceux-ci doivent également posséder une eurovignette, alors que le transport de marchandises par route ne peut être considéré comme leur activité principale. Le transport de marchandises n'est d'ailleurs pour eux qu'un moyen d'accomplir leur but, c'est-à-dire le commerce ambulant. De plus, ce transport de marchandises sur route est limité au territoire belge et un grand nombre de marchands ambulants utilisent des véhicules dont la masse maximale autorisée est inférieure à 12 tonnes.

Pour tous ces motifs, il ne serait que normal qu'une exemption générale de l'eurovignette soit également prévue pour le commerce ambulant.

PROPOSITION DE LOI

Article 1er

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 5 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les gouvernements du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, de la République fédérale d'Allemagne, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, est complété comme suit :

personen die het vervoer van goederen niet als hoofdactiviteit hebben, genieten een vrijstelling, mits het vervoer beperkt blijft tot het Belgisch grondgebied (artikel 5, 2°).

Intussen zijn er reeds versoepelingen ingevoerd voor landbouwvoertuigen die uiteraard niet uitsluitend dienen voor het vervoer van goederen.

Dezelfde overweging geldt voor verschillende andere beroepssectoren, onder andere voor de marktkramers. Ook zij dienen over een eurovignet te beschikken, ook al kan het vervoer van goederen over de weg niet als hun hoofdactiviteit beschouwd worden. Het vervoer van goederen is immers slechts een middel om hun doel te bereiken, namelijk de ambulante handel. Bovendien blijft dat vervoer van goederen over de weg beperkt tot het Belgisch grondgebied en maken heel wat ambulante handelaars gebruik van voertuigen waarvan het maximaal toegelaten gewicht minder dan 12 ton bedraagt.

Om al deze redenen is het niet meer dan normaal dat ook voor de ambulante handel voorzien wordt in een algemene vrijstelling van het eurovignet.

R. DAEMS

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 5 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een eurovignet overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, wordt aangevuld als volgt:

«3° les véhicules destinés exclusivement au transport de marchandises pour le commerce ambulant, à condition que les transports effectués par ces véhicules se limitent au territoire belge.»

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} mai 1997.

10 avril 1997

«3° de voertuigen uitsluitend bestemd voor het vervoer van goederen voor de ambulante handel, mits het vervoer dat met deze voertuigen plaatsvindt tot het Belgisch grondgebied beperkt is.».

Art. 3

Deze wet treedt in werking op 1 mei 1997.

10 april 1997

R. DAEMS