

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

29 DÉCEMBRE 1998

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

concernant la SNCB

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE L'IN-
FRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET
DES ENTREPRISES PUBLIQUES (1)

PAR
M. Jules VAN APEREN

- (1) Composition de la commission :
Président : M. Schellens (A.)

A. — Titulaires	B. — Plaatsvervangers
C.V.P. MM. Ansoms, Van Eetvelt, Leterme, Vermeulen.	MM. Brouns, De Clerck, Didden, Ghesquière, Vanpoucke.
P.S. MM. Frédéric, Moock, Toussaint.	PMM. Canon, Demotte, Meureau, Minne.
V.L.D. MM. Huts, Taelman, Van Aperen.	MM. Cortois, De Croo, Lahaye, Smets.
S.P. MM. Bartholomeeussen, Schellens.	MM. Cuyt, Delathouwer, Verstraeten.
P.R.L.- MM. Vandenhoute, F.D.F. Wauthier.	MM. Hotermans, Moerman, Reynders.
P.S.C. M. Arens.	MM. Fournaux, Lefevre.
VL.Blok M. Geraerts.	MM. Huysentruyt, M. Sevenhans.
Agalev/M. Vanoost. Ecolo	Mme. Schüttringer, M Van Dienderen.

C. — Membre sans voix délibérative
V.U. M. Olaerts

Voir:

- 1821 - 98 / 99 :

- N° 1: Proposition de résolution de MM. Moock, Ansoms,
Arens et Bartholomeeussen.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

29 DECEMBER 1998

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende de NMBS

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN (1)

UITGEBRACHT DOOR
DE HEER Jules VAN APEREN

- (1) Samenstelling van de commissie :
Voorzitter : de heer Schellens (A.)

A. — Vaste leden	B. — Plaatsvervangers
C.V.P. HH. Ansoms, Van Eetvelt, Leterme, Vermeulen.	HH. Brouns, De Clerck, Didden, Ghesquière, Vanpoucke.
P.S. HH. Frédéric, Moock, Toussaint.	HH. Canon, Demotte, Meureau, Minne.
V.L.D. HH. Huts, Taelman, Van Aperen.	HH. Cortois, De Croo, Lahaye, Smets.
S.P. HH. Bartholomeeussen, Schellens.	HH. Cuyt, Delathouwer, Verstraeten.
P.R.L.- HH. Vandenhoute, F.D.F. Wauthier.	HH. Hotermans, Moerman, Reynders.
P.S.C. H. Arens.	HH. Fournaux, Lefevre.
VL.Blok H. Geraerts.	HH. Huysentruyt, Sevenhans.
Agalev/H. Vanoost. Ecolo	Mevr. Schüttringer, H Van Dienderen.

C. — Niet-stemgerechtigd lid
VU : H. Olaerts

Zie:

- 1821 - 98 / 99 :

- N° 1: Voorstel van resolutie van de heren Moock, Ansoms,
Arens en Bartholomeeussen.

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de résolution le 16 décembre 1998.

DISCUSSION

M. Moock souligne que, fin janvier 1999, le ministre des Transports est censé présenter un rapport circonstancié sur la manière dont les recommandations figurant dans la proposition de résolution auront été appliquées. En tant que Bruxellois, il rappelle combien l'utilisation optimale des lignes 26 et 28 lui tient à coeur. Un large consensus semble également s'être dégagé au sein de la commission en ce qui concerne les autres points de la résolution, bien que MM. Reynders et De Croo eussent souhaité que la résolution fût plus radicale.

Votre rapporteur déclare que, sur le plan du contenu, il ne voit aucune objection à l'adoption de la résolution, mais il déplore que les auteurs ne l'aient pas invité s'associer à leur initiative. Cette problématique suppose la mise en oeuvre d'une collaboration qui dépasse toute considération partisane.

M. Bartholomeussen estime que la proposition de résolution à l'examen est l'aboutissement logique des très nombreuses réunions qui ont été consacrées à la problématique de la SNCB.

M. Wauthier fait observer que la proposition de résolution à l'examen souligne clairement l'inefficacité des résolutions précédentes, déposées et votées par la majorité. Il n'est fait nulle part allusion à la norme de 95 % en ce qui concerne la régularité des trains. De même, elle ne prévoit aucune sanction. Le seul moyen de contraindre la SNCB à respecter la lettre et l'esprit du contrat de gestion est d'ajouter un avenant au contrat de gestion, avenant à négocier par le ministre dans le respect du droit des contrats et de l'autonomie de l'entreprise.

Mme Cahay-André constate que les trains respectent parfois plus les horaires que ce que l'on suppose généralement, mais que cette régularité ne bénéficie pas de la même publicité.

M. Van Dienderen insiste sur la nécessité de mieux informer le public, mais craint que la résolution à l'examen ne règle pas plus les problèmes que toutes les résolutions antérieures. Il s'abstiendra dès lors au moment du vote.

*
* *

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft voornoemd voorstel van resolutie besproken op 16 december 1998.

BESPREKING

De heer Moock onderstreept dat eind januari van volgend jaar van de minister van Vervoer een omstandig rapport wordt verwacht over de wijze waarop de in het voorstel van resolutie vermelde aanbevelingen zijn uitgevoerd. Als Brusselaar herinnert hij eraan hoezeer het optimaal gebruik van de lijnen 26 en 28 hem nauw aan het hart ligt. Ook over de andere punten lijkt een brede consensus binnen de commissie te bestaan, ofschoon de heren Reynders en Decroo wellicht een meer radicale resolutie hadden gewenst.

Uw rapporteur verklaart inhoudelijk geen bezwaren te hebben tegen het voorstel, maar betreurt wel dat hem zijn steun niet bij de indiening gevraagd is geworden. De problematiek is van die aard dat samenwerking over de partijgrenzen heen de boodschap moet zijn.

De heer Bartholomeussen is van oordeel dat het voorliggend voorstel van resolutie het logische uitvloeisel is van de talloze vergaderingen die aan de problematiek van de NMBS werden gewijd.

De heer Wauthier merkt op dat het huidige voorstel van resolutie extra de inefficiëntie van de vorige, door de meerderheid ingediende en gestemde resoluties in de verf zet. Er wordt geen gewag gemaakt van de 95 %-norm inzake stiptheid. Ook wordt geen sanctionering in het vooruitzicht gesteld. De enige oplossing om de NMBS te dwingen het beheerscontract naar de letter en de geest na te leven is een door de minister bedongen bijvoegsel aan het beheerscontract toe te voegen, mits eerbiediging van het contractenrecht én de autonomie van het bedrijf.

Mevrouw Cahay-André constateert dat de treinen soms stipter zijn dan men algemeen aanneemt. Alleen wordt aan dit feit niet bijster veel ruchtbaarheid gegeven.

De heer Van Dienderen hamert op de noodzaak het publiek beter te informeren, maar vreest dat deze resolutie al evenmin iets aan de problematiek zal verhelpen als alle voorgaande resoluties. Hij zal zich dan ook consequent onthouden.

*
* *

La proposition de résolution est adoptée par 7 voix
contre une et une abstention.

Le rapporteur,

J. VAN APEREN

Le président,

A. SCHELLENS

Het voorstel van resolutie wordt aangenomen met
7 tegen 1 stem en 1 onthouding.

De rapporteur,

J. VAN APEREN

De voorzitter,

A. SCHELLENS