

- 1871 / 2 - 98 / 99

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

12 JANVIER 1999

PROJET DE LOI

**relatif aux
transporteurs aériens réguliers**

AMENDEMENTS

N° 1 DE M. VAN APEREN

Art. 2

Entre les mots «peut être accordée» **et les mots** «à tout transporteur», **insérer les mots** «pour une durée déterminée ou indéterminée».

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à donner suite à une observation du Conseil d'État.

Voir:

- 1871 - 98 / 99:

– N° 1 : Projet de loi.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

- 1871 / 2 - 98 / 99

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

12 JANUARI 1999

WETSONTWERP

**met betrekking tot de
geregelde luchtvervoerders**

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN DE HEER VAN APEREN

Art. 2

Tussen de woorden «kan» **en** «toegekend» **de woorden** «voor bepaalde of onbepaalde termijn» **invoegen.**

VERANTWOORDING

Op deze manier wordt tegemoet gekomen aan een opmerking van de Raad van State.

Zie:

- 1871 - 98 / 99:

– Nr. 1 : Wetsontwerp.

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

N° 2 DE M. VAN APEREN

Art. 2bis (nouveau)

Insérer un article 2bis, libellé comme suit:

«Art. 2bis. — *Tout transporteur aérien titulaire d'une licence d'exploitation délivrée par la Belgique conformément à la législation européenne peut demander à être désigné en vue de l'exploitation d'un service aérien régulier, à destination d'un pays n'appartenant pas à l'Espace économique européen, qui était attribué à un autre transporteur avant l'entrée en vigueur de la présente loi. Les dispositions de la présente loi s'appliquent à cette désignation.*».

JUSTIFICATION

Le présent amendement donne suite à l'observation du Conseil d'État selon laquelle la situation est floue en ce qui concerne les services qui étaient exploités par la Sabena avant l'entrée en vigueur de la loi en projet.

N° 3 DE M. VAN APEREN

Art. 5

Compléter cet article comme suit:

«*La désignation ne peut être retirée que par la voie d'une décision motivée après que le transporteur aérien désigné a été entendu.*».

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise, comme les précédents, à donner suite à une observation du Conseil d'État.

Nr. 2 VAN DE HEER VAN APEREN

Art. 2bis (nieuw)

Een artikel 2bis invoegen, luidend als volgt :

«Art. 2bis. — *Elke luchtvervoerder die houder is van een exploitatievergunning door België afgeleverd volgens de Europese wetgeving kan verzoeken aangewezen te worden voor de exploitatie van een geregelde luchtvaartdienst met een niet tot de Europese Economische Ruimte behorend land als bestemming die vóór de inwerkingtreding van deze wet aan een andere vervoerder werd aangewezen. De bepalingen van deze wet zijn van toepassing op deze aanwijzing.*».

VERANTWOORDING

Op deze manier wordt tegemoet gekomen aan de opmerking van de Raad van State over het feit dat er geen duidelijkheid bestaat over de exploitaties die vóór de inwerkingtreding van deze wet aan Sabena zijn aangewezen.

Nr. 3 VAN DE HEER VAN APEREN

Art. 5

Dit artikel aanvullen als volgt :

«*De intrekking van de aanwijzing kan enkel gebeuren na het horen van de aangewezen luchtvervoerder en bij wijze van een gemotiveerde beslissing.*».

VERANTWOORDING

Ook via dit amendement wordt tegemoet gekomen aan een bezwaar van de Raad van State.

J. VAN APEREN