

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

19 juni 2002

**WETSVOORSTEL**

**tot oprichting van een Belgisch  
Instituut voor het spoorvervoer**

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN DE HEREN **VAN DEN EYNDE EN MORTELMANS**

Art. 3

**In § 1, het tweede lid vervangen als volgt :**

*«De algemene vergadering telt 70 % Nederlandstalige leden.».*

VERANTWOORDING

De samenstelling van de algemene vergadering moet een afspiegeling zijn van de reële situatie inzake de noden en behoeften van Vlaanderen op het vlak van het spoorvervoer.

Voorgaand document :

Doc 50 **029/(1999/B.Z.)** :

001 : Wetsvoorstel van de heer Ansoms.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

19 juin 2002

**PROPOSITION DE LOI**

**créant un Institut belge des  
transports ferroviaires**

AMENDEMENTS

N° 1 DE MM. **VAN DEN EYNDE ET MORTELMANS**

Art. 3

**Au § 1<sup>er</sup>, remplacer l'alinéa 2 par l'alinéa suivant :**

*« L'assemblée générale compte 70 % de membres néerlandophones. ».*

JUSTIFICATION

La composition de l'assemblée générale doit refléter la situation réelle en ce qui concerne les besoins et les nécessités de la Flandre sur le plan du transport ferroviaire.

Document précédent :

Doc 50 **029/(1999/S.E.)** :

001 : Proposition de loi de M. Ansoms.

**Nr. 2 VAN DE HEREN VAN DEN EYNDE EN MORTELMANS**

Art. 4

**In § 1, het derde lid vervangen als volgt :**

«De raad van bestuur telt 70 % Nederlandstalige leden.».

## VERANTWOORDING

De samenstelling van de raad van bestuur moet een afspiegeling zijn van de reële situatie inzake de noden en behoeften van Vlaanderen op het vlak van het spoorvervoer.

Francis VAN DEN EYNDE (Vlaams Blok)  
Jan MORTELMANS (Vlaams Blok)

**N° 2 DE MM. VAN DEN EYNDE ET MORTELMANS**

Art. 4

**Au § 1<sup>er</sup>, remplacer l'alinéa 3 par l'alinéa suivant :**

« Le conseil d'administration compte 70 % de membres néerlandophones. ».

## JUSTIFICATION

La composition du conseil d'administration doit refléter la situation réelle en ce qui concerne les besoins et les nécessités de la Flandre sur le plan du transport ferroviaire.