

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

30 maart 2000

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het investeringsplan 2001-2010
van de NMBS**

(ingediend door de heren Jos Ansoms
en Jozef Van Eetvelt)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

30 mars 2000

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**concernant le plan d'investissements 2001-
2010 de la SNCB**

(déposée par MM. Jos Ansoms
et Jozef Van Eetvelt)

SAMENVATTING

In het licht van het komende investeringsplan 2001-2010 van de NMBS, vragen de indieners dat voorrang zou verleend worden aan projecten die bijdragen tot de beheersing van het mobiliteitsprobleem en doen zij voorstellen inzake de financiering van het HST-project en het gewestelijk expressnet.

RÉSUMÉ

S'inscrivant dans la perspective du futur plan d'investissements 2001-2010 de la SNCB, les auteurs demandent que la priorité soit accordée aux projets qui contribuent à maîtriser le problème de la mobilité et ils proposent des solutions pour le financement du projet TGV et du réseau express régional.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 50 0000/000: Parlementair document van de 50e zittingsperiode +
het nummer en het volgnummer

QRVA	:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
HA	:	Handelingen (Integraal Verslag)
BV	:	Beknopt Verslag
PLEN	:	Plenum
COM	:	Commissievergadering

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 50 0000/000 : Document parlementaire de la 50e
législature, suivi du n° et du n° consécutif

QRVA	:	Questions et Réponses écrites
HA	:	Annales (Compte Rendu Intégral)
CRA	:	Compte Rendu Analytique
PLEN	:	Séance plénière
COM	:	Réunion de commission

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : alg.zaken@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : aff.generales@laChambre.be

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op het regeerakkoord, waarin terecht aan de NMBS een grote rol wordt toebedeeld in het kader van het geïntegreerd en duurzaam mobiliteitsbeleid ;

B. gelet op het regeerakkoord, dat de investeringen van de NMBS wil onderwerpen aan een objectieve externe toetsing ;

C. gelet op het komende investeringsplan 2001-2010 van de NMBS;

D. gelet op de regeringsintenties om het voorstedelijk treinverkeer rond Brussel aanzienlijk uit te breiden via het gewestelijk expressnet ;

E. gelet op het moeizame communautaire samenleven in de NMBS

F. gelet op het feit dat de regering het HST-project PBKA in 2005 afgerond wil hebben en het totaalbedrag hiervoor niet boven de 147 miljard mag stijgen ;

G. gelet op het feit dat de rendabiliteit van het HST-project de prognoses in grote mate overtreft :

vraagt de regering bij haar onderhandelingen met de NMBS:

1. in het investeringsbeleid prioriteit te geven aan de ontlasting van de zware congestiegebieden Brussel en Antwerpen, o.m. door investeringen in capaciteitsverhoging voor het goederenvervoer en voor het binnenlands reizigersverkeer, alsmede door investeringen in projecten die de verbinding met perifere gebieden verbeteren ;

2. de investeringsvoorstellen van de NMBS extern te laten toetsen op hun bijdrage tot een betere bereikbaarheid van de grote economische centra, alsmede op hun spoortechnische aspecten en op de budgettaire implicaties inzake investeringen en inzake de exploitatie achteraf ;

3. niet in een aparte infrastructuurfinanciering te voorzien voor het gewestelijk expressnet, maar de beschikbare middelen eenvoudig te voegen bij de andere mid-

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu l'accord de gouvernement, qui attribue à juste titre un rôle important à la SNCB dans le cadre de la politique de mobilité intégrée et durable ;

B. vu l'accord de gouvernement, qui entend soumettre les investissements de la SNCB à un contrôle externe objectif ;

C. vu le futur plan d'investissements 2001-2010 de la SNCB ;

D. vu les intentions du gouvernement d'accroître considérablement le trafic ferroviaire suburbain de Bruxelles grâce au développement du réseau express régional ;

E. vu les tiraillements communautaires au sein de la SNCB ;

F. étant donné que le gouvernement entend achever le projet TGV PBKA en 2005 et que le montant total consacré à ce projet ne peut excéder 147 milliards de francs ;

G. étant donné que la rentabilité du projet TGV dépasse largement les prévisions ;

demande au gouvernement de veiller, dans le cadre des négociations menées avec la SNCB,

1. à ce que, dans le cadre de la politique d'investissements, la priorité soit accordée à la décongestion des régions très engorgées de Bruxelles et d'Anvers, notamment en investissant dans l'accroissement des capacités en matière de transport de marchandises et de transport intérieur de voyageurs, ainsi qu'en investissant dans des projets de nature à améliorer la liaison avec les régions périphériques ;

2. à soumettre les propositions d'investissements de la SNCB à un contrôle extérieur afin d'évaluer leur contribution à l'amélioration de l'accessibilité des grands centres économiques, leurs aspects techniques liés au transport ferroviaire et leurs implications budgétaires en termes d'investissements et d'exploitation ;

3. à ne pas prévoir un financement d'infrastructure distinct pour le réseau express régional, mais à joindre simplement les moyens disponibles aux autres moyens

delen voor het binnenlandse investeringsprogramma, en deze ook aan te wenden volgens de regels voor het binnenlandse investeringsprogramma ;

4. niet te aanvaarden dat supplementaire investeringsmiddelen rechtstreeks of onrechtstreeks worden toebedeeld aan het HST-project ; de overheidssteun voor de HST moet beperkt blijven tot een bedrag van maximum 30 miljard via de HST-financieringsmaatschappij en van maximum 40 miljard via de gemengde projecten ;

5. bij de realisatie van het HST-project voorrang te geven aan de deeltakken die ook ten goede komen aan andere vormen van treingebruik ;

6. voorafgaandelijk aan de behandeling in de ministerraad, het ontwerp-investeringsplan ter bespreking voor te leggen aan het parlement.

1 maart 2000

Jos ANSOMS (CVP)
Jozef VAN EETVELT (CVP)

affectés au programme d'investissements pour le réseau intérieur, et à affecter également ces moyens dans le respect des règles applicables au programme d'investissements pour le réseau intérieur ;

4. à ne pas accepter l'octroi direct ou indirect de moyens d'investissements supplémentaires au projet TGV ; l'aide publique affectée au TGV doit rester limitée à un montant de 30 milliards au plus par le biais de la Financière TGV et de 40 milliards au plus par le biais des projets mixtes ;

5. à accorder la priorité, dans le cadre de la réalisation du projet TGV, aux tronçons qui présentent également un intérêt pour d'autres formes de transport ferroviaire ;

6. à soumettre le projet de plan d'investissements à l'avis du parlement avant de l'examiner en Conseil des ministres.

1^{er} mars 2000