

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

19 maart 2002

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen en tot wijziging van artikel 31 van de wet van 25 juni 1992 op de landverzekeringsovereenkomst

AMENDEMENT

Nr. 18 VAN DE HEER **SCHALCK c.s.**

Art. 6

Onder punt 1) het voorgestelde derde lid weglaten.

VERANTWOORDING

De regeling die wordt voorgesteld in het wetsontwerp wil in bepaalde gevallen de opzegging na schadegeval doen ingaan vanaf de betekening van die opzegging. De voorgestelde tekst biedt echter heel wat stof tot betwisting. Verzekeraars kunnen die aangrijpen om moeilijk te verzekeren personen uit te sluiten. Het volstaat immers om te beweren dat de verzekeringsnemer, verzekerde of begunstigde zijn verplichting die is ontstaan uit het ongeval niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeeraar te misleiden. Hij moet daar voorafgaandelijk geen bewijs van leveren. Er wordt dus een soort vermoeden van fout geëreerd in hoofde van de verzekeringsnemer.

Voorgaande documenten :

Doc 50 **1079/ (2000/2001)** :

- 001 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.
- 002 tot 005 : Amendementen.
- 006 : Verslag.
- 007 : Tekst aangenomen door de commissie.
- 008 tot 010 : Amendementen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

19 mars 2002

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs et modifiant l'article 31 de la loi du 25 juin 1992 sur le contrat d'assurance terrestre

AMENDEMENT

N° 18 DE M. **SCHALCK ET CONSORTS**

Art. 6

Au point 1°), supprimer l'alinéa 3 proposé.

JUSTIFICATION

La disposition proposée dans le projet de loi tend à faire en sorte que, dans certains cas, la résiliation après sinistre prenne effet dès sa notification. De nombreux éléments du texte proposé peuvent toutefois prêter à contestation. Les assureurs risquent de profiter de ces éléments pour exclure les personnes difficilement assurables. Il suffit en effet de prétendre que le preneur d'assurance, l'assuré ou le bénéficiaire a manqué à l'une de ses obligations nées de la survenance du sinistre dans l'intention de tromper l'assureur. L'assureur ne doit, à cet effet, fournir aucune preuve préalable. La disposition proposée crée donc une sorte de présomption de faute dans le chef du preneur d'assurance.

Documents précédents :

Doc 50 **1079/ (2000/2001)** :

- 001 : Projet transmis par le Sénat.
- 002 à 005: Amendements.
- 006 : Rapport.
- 007 : Texte adopté par la commission.
- 008 à 010 : Amendements.

De toevoeging van de voorwaarde dat klacht moet worden ingediend wegens overtreding van één van de genoemde strafbepalingen zal daar weinig aan veranderen. Het gevaar bestaat immers dat verzekeraars dit als een loutere formaliteit gaan beschouwen. Men mag verwachten dat voor tal van zaken waarvoor nu geen klacht wordt ingediend bij het gerecht dit voortaan wel zal gebeuren. Uiteraard zal een groot aantal zaken worden geseponeerd. Daardoor zal er geen enkele rechterlijke controle zijn op de reden van de opzegging.

Wij stellen dan ook voor om de bepaling gewoon te schrappen en in alle gevallen de gewone regels inzake de opzegging na schadegeval toepasselijk te maken.

Daan SCHALCK (SPA)
Magda DE MEYER (SPA)
Leen LAENENS (AGALEV/ECOLO)
Henk VERLINDE (SPA)
Georges LENSSSEN (VLD)
Arnold VAN APEREN (VLD)

L'ajout de la condition selon laquelle une plainte doit être déposée pour infraction de l'une des dispositions pénales susvisées n'y changera pas grand-chose. Le risque existe, en effet, que les assureurs considèrent cette condition comme une simple formalité. On peut s'attendre à ce que, dans de nombreuses affaires, une plainte soit désormais déposée en justice, ce qui n'était pas le cas jusqu'à présent. Il va de soi qu'un grand nombre de ces plaintes seront classées sans suite, si bien qu'aucun contrôle judiciaire ne sera exercé sur le motif de la résiliation.

Nous proposons dès lors de supprimer tout simplement la disposition en question et d'appliquer dans tous les cas les règles ordinaires relatives à la résiliation après sinistre.