

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 augustus 2001

WETSVOORSTEL

**tot aanvulling van artikel 96 van het
Wetboek van de met de inkomsten-
belastingen gelijkgestelde belastingen**

(ingediend door de heren Jan Peeters
en Peter Vanvelthoven)

INHOUD

1. Samenvatting	3
2. Toelichting	4
3. Wetsvoorstel	6

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

9 août 2001

PROPOSITION DE LOI

**complétant l'article 96 du Code des taxes
assimilées aux impôts sur les revenus**

(déposée par MM. Jan Peeters et
Peter Vanvelthoven)

SOMMAIRE

1. Résumé	3
2. Développements	4
3. Proposition de loi	6

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + nummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag (op wit papier, bevat de bijlagen en het Beknopt Verslag, met kruisverwijzingen tussen Integraal en Beknopt Verslag)	CRIV :	Compte Rendu Intégral (sur papier blanc, avec annexes et CRA, avec renvois entre le CRI et le CRA)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : alg.zaken@deKamer.be	e-mail : aff.generales@laChambre.be

SAMENVATTING

De belasting op de inverkeerstelling is een belasting die geheven wordt op sommige voertuigen en onder meer verschuldigd is wanneer een natuurlijke persoon het voertuig voor het eerst op de openbare weg brengt nadat het op zijn naam is ingeschreven bij de Dienst van het Wegverkeer. Dit betekent dat ook de nieuwe eigenaar van een tweedehandsvoertuig de belasting moet betalen, waarvan het bedrag dan weliswaar verminderd wordt. Deze belasting is asociaal wanneer de nieuwe eigenaar de langstlevende echtgenoot of wettelijk samenwoner is, die door het overlijden van zijn partner eigenaar wordt van het voertuig, aldus de indieners. Zij stellen voor in zulke gevallen een vrijstelling van de belasting te verlenen.

RÉSUMÉ

La taxe de mise en circulation est une taxe qui frappe certains véhicules et qui est notamment due lorsqu'une personne physique met pour la première fois un véhicule en circulation après qu'il eut été immatriculé à son nom à l'Office de la circulation routière. Cela signifie que cette taxe est également due par le nouveau propriétaire d'un véhicule d'occasion, même s'il est vrai que son montant est alors réduit. Les auteurs de la proposition de loi estiment que cette taxe est asociale lorsque le nouveau propriétaire est en fait le conjoint ou le cohabitant légal survivant, qui hérite du véhicule à la suite du décès de son partenaire. C'est pourquoi ils proposent une exemption de la taxe en pareille occurrence.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Sinds 1 juni 1992 is in België de belasting op inverkeerstelling (BIV) van kracht.

De BIV is een met de inkomstenbelasting gelijkgestelde belasting die wordt geheven op

1° personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen;

2° vliegtuigen, watervliegtuigen, helikopters, zweefvliegtuigen, luchtballons en bepaalde andere luchtvaartuigen;

3° jachten en pleziervaartuigen langer dan 7,5 m, wanneer deze vaartuigen moeten voorzien zijn van een vlaggebrief, wanneer deze voer- of vaartuigen op de openbare weg in het verkeer worden gebracht of wanneer zij worden gebruikt in België (zie artikel 94 WIGB).

De belastingschuld ontstaat op het moment van de inverkeerstelling. Wat de wegvoertuigen betreft, is de BIV verschuldigd wegens het enkele feit van het in verkeer brengen van een voertuig en de daarmee gepaard gaande verplichting om dit voertuig te laten inschrijven. Niet alleen de inschrijving van nieuwe wagens maar ook die van tweedehandsvoertuigen wordt aan de BIV onderworpen.

Deze belasting wordt voor de wegvoertuigen berekend op basis van het vermogen van de motor uitgedrukt hetzij in fiscale pk hetzij in kilowatt. Wanneer de voertuigen ten minste één jaar doch minder dan twee jaar ingeschreven zijn geweest, worden de standaardtarieven verminderd met 10%. Per bijkomend jaar gaan er nog 10% af. Het minimumtarief bedraagt echter in elk geval 2.500 frank.

De belasting is zowel verschuldigd bij de eerste inverkeerstelling als bij een volgende inverkeerstelling van hetzelfde voertuig op naam van een andere persoon. Het principe is dat de BIV voor een bepaald voertuig slechts één keer verschuldigd kan zijn door één en dezelfde natuurlijke persoon.

In de praktijk betekent dat dat voor de enige gezinswagen opnieuw BIV dient te worden betaald indien het gezinslid op wiens naam de wagen staat ingeschreven, overlijdt en de langstlevende echtgeno(o)t(e) de herinschrijving bij de Dienst van het Wegverkeer (DIV)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Depuis le 1^{er} juin 1992, il existe en Belgique une taxe de mise en circulation (TMC).

La TMC est une taxe assimilée aux impôts sur les revenus qui frappe :

1° les voitures, voitures mixtes, minibuses et motocyclettes ;

2° les avions, hydravions, hélicoptères, planeurs, ballons sphériques ou dirigeables et autres aéronefs ;

3° les yachts et bateaux de plaisance d'une longueur supérieure à 7,5 mètres, dès qu'une lettre de pavillon doit être délivrée ; lorsque ces véhicules routiers, aéronefs ou bateaux sont mis en usage sur la voie publique ou utilisés en Belgique (cf. article 94 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus).

La taxe est due au moment de la mise en circulation. En ce qui concerne les véhicules routiers, la TMC est due par le seul fait de la mise en circulation d'un véhicule et de l'obligation qui en découle de faire immatriculer ce véhicule. La TMC ne concerne pas uniquement l'immatriculation de véhicules neufs, mais également celle de véhicules d'occasion.

Pour les véhicules routiers, cette taxe est calculée sur la base de la puissance du moteur exprimée soit en chevaux fiscaux, soit en kilowatts. Lorsque le véhicule a déjà été immatriculé pendant un an à moins de deux ans, le taux normalement applicable est réduit de 10%. Le taux est encore réduit de 10% par année d'immatriculation supplémentaire, sans que la taxe ne puisse toutefois être inférieure à 2 500 francs.

La taxe est due que le véhicule soit mis en circulation pour la première fois ou qu'il soit remis en circulation au nom d'une autre personne. Le principe est que la TMC ne peut être due qu'une seule fois par la même personne physique pour un véhicule déterminé.

Dans la pratique, cela signifie que lorsque la personne au nom de laquelle la voiture familiale est immatriculée décède, le conjoint survivant qui demande la réimmatriculation auprès de l'Office de la circulation routière (OCR) doit de nouveau acquitter la TMC. Se-

moet vragen. Afhankelijk van de inhoud van het huwelijkscontract en van de bepalingen van een eventueel testament gaat het eigendomsrecht en/of het vruchtgebruik over het voertuig meestal over naar de langstlevende echtgeno(o)t(e).

Indien na het overlijden de wagen op naam van de langstlevende wordt ingeschreven, is de BIV opnieuw verschuldigd, zij het met een korting van 10% per verstreken jaar tussen de twee inschrijvingen. Hoe dan ook moet bij herinschrijving door de langstlevende altijd een BIV van 2.500 frank worden betaald.

Het wetsvoorstel wil deze asociale herinschrijvingstaks afschaffen door bij de herinschrijving van het voertuig op naam van de langstlevende echtgenoot naar aanleiding van de overgang bij overlijden een vrijstelling van de BIV te verlenen. Om evidente redenen wordt deze vrijstelling uitgebreid tot de wettelijk geregistreerde samenwoner die de herinschrijving vraagt van het voertuig, waarvan hij na testamentaire beschikking van de overleden partner eigenaar is geworden.

Jan PEETERS (SP)
Peter VANVELTHOVEN (SP)

lon le contenu du contrat de mariage et des éventuelles dispositions testamentaires, le conjoint survivant recueille généralement la propriété ou l'usufruit du véhicule.

Si le véhicule est réimmatriculé au nom du conjoint survivant, la TMC est de nouveau due, même si elle réduite de 10% par année écoulée entre deux immatriculations. Dans tous les cas de figure, le survivant doit donc acquitter une TMC de minimum 2 500 francs.

La présente proposition de loi vise à abolir cette taxe de réimmatriculation asociale en instaurant une exemption de la TMC en cas de réimmatriculation du véhicule au nom du conjoint survivant après mutation par décès. Pour des raisons évidentes, l'exemption concernera également le cohabitant légal enregistré qui demande la réimmatriculation du véhicule dont il est devenu propriétaire en vertu d'une disposition testamentaire de son partenaire décédé.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 96, eerste lid, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, ingevoegd bij de wet van 1 juni 1992 en gewijzigd bij de wet van 25 mei 1993, wordt aangevuld als volgt:

«4° de in artikel 94, 1°, bedoelde voertuigen die naar aanleiding van de overgang bij overlijden worden heringeschreven op naam van de langstlevende echtgenoot of wettelijk geregistreerde samenwoner.».

3 mei 2001

Jan PEETERS (SP)
Peter VANVELTHOVEN (SP)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 96, alinéa 1^{er}, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, inséré par la loi du 1^{er} juin 1992 et modifié par la loi du 25 mai 1993, est complété par un 4°, libellé comme suit :

« 4° les véhicules visés à l'article 94, 1°, qui, en cas de mutation par décès, sont réimmatriculés au nom du conjoint ou du cohabitant légal survivant ».

3 mai 2001