

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 oktober 2001

WETSVOORSTEL

**tot federale registratie
van fietsen**

(ingediend door de dames Kristien Grauwels
en Géraldine Pelzer-Salandra)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

9 octobre 2001

PROPOSITION DE LOI

**instaurant l'immatriculation
fédérale des bicyclettes**

(déposée par Mmes Kristien Grauwels
et Géraldine Pelzer-Salandra)

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : alg.zaken@deKamer.be	e-mail : aff.generales@laChambre.be

TOELICHTING

Vanuit ecologisch standpunt en als antwoord op het mobiliteitsprobleem mag de overheid geen enkele maatregel nalaten die meer mensen ervan kan overtuigen om de fiets te gebruiken. De fiets is een vervoermiddel dat niet vervuult, geen lawaai maakt en weinig ruimte inneemt. Bovendien is fietsen gezond. De kans op fietsdiefstal mag mensen er niet van weerhouden om verder de fiets te gebruiken.

Een nieuwe fiets kost veel geld. Het is dus belangrijk dat als de fiets gestolen wordt, de kans groot is dat hij gevonden wordt en terugbezorgd wordt aan de eigenaar.

Ook voor je eigen veiligheid en voor de veiligheid van andere weggebruikers is het belangrijk dat de fiets goed onderhouden wordt. We moeten vermijden dat fietsgebruikers geen kwaliteitsvolle fiets meer kopen of de fiets niet meer onderhouden omdat de kans op diefstal te groot is.

Iedereen wordt in zijn of haar omgeving met fietsdiefstal geconfronteerd. Deze vorm van criminaliteit werd door de overheid lange tijd niet au sérieux genomen. Fietsen werden ook nogal gemakkelijk als «gemeengoed» beschouwd. De mentaliteit ontstond dat wanneer je fiets gestolen was, dat je dan gewoon een andere nam. Verschillende projecten, vooral in de grotere steden, werken aan een mentaliteitsverandering door een totaalaanpak van fietsregistratie, het aanleggen van een databank van gestolen fietsen en het uitvoeren en opvolgen van controles.

Het is moeilijk om met cijfergegevens de ernst van het probleem weer te geven.

Het NIS beschikt niet over cijfergegevens i.v.m. fietsdiefstallen. De federale politie en meer bepaald het Commissariaat Generaal, Directie van de Geïntegreerde Werking van de Politie beschikt wel over cijfers van fietsdiefstallen¹. Deze cijfers moeten echter met grote omzichtigheid worden geïnterpreteerd want ze betreffen enkel de geregistreerde feiten die vastgesteld werden door de politie en geven slechts een fractie weer van de werkelijk gepleegde criminaliteit. Fietsdiefstal wordt dikwijls niet aangegeven en bij aangifte

¹ Geïntegreerde Interpolitiële Criminaliteitsstatistieken (GICS) Vergelijkend Jaarrapport 1998-1999. Staten per gerechtelijk arrondissement 01-06/2000 Federale Politie Commissariaat-Generaal, Directie van de geïntegreerde werking van de Politie

DÉVELOPPEMENTS

Que ce soit pour préserver l'environnement ou dans le souci de répondre au problème de la mobilité, les pouvoirs publics se doivent de prendre toute mesure susceptible de convaincre davantage de personnes à utiliser la bicyclette. Ce moyen de transport est non-polluant, silencieux et peu encombrant. Qui plus est, la pratique de la bicyclette est une activité saine. Le risque de se faire voler une bicyclette ne peut toutefois dissuader les gens d'opter pour ce moyen de transport.

Une nouvelle bicyclette étant un achat onéreux, il est important de faire en sorte qu'il y ait de réelles chances de retrouver la bicyclette volée et de la restituer à son propriétaire.

Il est également important d'entretenir convenablement sa bicyclette, pour sa propre sécurité comme pour celle des autres usagers de la route. Nous devons éviter que les cyclistes n'achètent plus de bicyclette de qualité ou n'entretiennent plus leur bicyclette, parce que le risque de vol est trop grand.

Tout le monde est confronté au vol de bicyclettes dans son entourage. Pendant longtemps, les pouvoirs publics n'ont pas pris cette forme de criminalité au sérieux. On a souvent tendance aussi à considérer la bicyclette comme un « bien commun ». Il s'est ainsi développé une mentalité selon laquelle lorsqu'on se fait voler sa bicyclette, on prend tout simplement celle de quelqu'un d'autre. Divers projets – qui ont surtout vu le jour dans les grandes villes – visent à changer cette mentalité par une approche globale axée sur l'enregistrement des bicyclettes, la constitution d'une banque de données des bicyclettes volées et la réalisation de contrôles assortis d'un suivi.

Il est difficile de traduire en chiffres la gravité du problème.

Si l'INS ne dispose pas de chiffres concernant les vols de bicyclettes, la police fédérale et, en particulier, le Commissariat général et la Direction du fonctionnement policier intégré en disposent cependant¹. Il convient toutefois d'interpréter ces chiffres avec une grande circonspection, étant donné qu'ils ne concernent que des faits enregistrés qui ont été constatés par la police et ne reflètent qu'une partie des infractions réellement commises. Il arrive souvent que les vols de bicyclettes ne soient pas déclarés et il n'est

¹ Statistiques criminelles interpolicières intégrées (SCII) Rapport annuel comparatif 1998-1999. États par arrondissement judiciaire 01-06/2000 Police fédérale, Commissariat général, Direction du fonctionnement policier intégré.

wordt er niet steeds een PV opgesteld. Het Vast Secretariaat voor het Preventiebeleid houdt het op 50.000 diefstallen per jaar, een getal waarin de niet-aangegeven diefstallen zijn begrepen. De fietsersbond stelt dat er jaarlijks 880.000 fietsen gestolen worden.

In de hitparade van de kleine criminaliteit staat fietsdiefstal op nummer 1. Uit een onderzoek dat Test-Aankoop deed ² bleek dat bij 17 % van de respondenten het afgelopen jaar minstens één fiets gestolen werd. Iets meer dan een derde van de fietsers deed aangifte bij de politie.

Lokale besturen organiseren in hun gemeente of stad het registreren van fietsen. De manier waarop dit gebeurt is niet eenvormig; sommige gemeenten gebruiken hiervoor de postcode, andere gebruiken het rijksregisternummer of nog een andere methode. Hierdoor wordt het terugvinden van gestolen fietsen nog bemoeilijkt. In alle gevallen gebeurt dit op vrijwillige basis. Van niet-geregistreerde fietsen kan men zeer moeilijk achterhalen wie de eigenaar is.

Men kan de mensen trouwens ook niet verplichten om hun rijksregisternummer te laten aanbrengen op het frame van de fiets, de burgers zijn hier vrij in.

Omwille van al deze redenen zijn wij ervan overtuigd dat registratie van fietsen een middel is om fietsdiefstal te voorkomen en om daders op te sporen. Wij pleiten dan ook voor de invoering van een federaal registratiesysteem van fietsen waarbij elke fiets een federaal nummer krijgt. Deze nummers worden bijgehouden in een federale databank waarop alle lokale besturen kunnen aansluiten. Bij de fiets hoort ook een registratiekaart waarop alle bijzonderheden van de fiets aangegeven zijn. Als de fiets wordt doorverkocht blijft de kaart bij de fiets.

We pleiten ervoor dat registratie van fietsen verplichtend wordt, zoals dat met auto's gebeurt.

Het voorgestelde systeem zal het terugvinden van fietsen en het opsporen ervan vergemakkelijken. Een vermindering van fietsdiefstallen zal een rem op het fietsgebruik wegnemen. Daar zal de gezondheid en het milieu wel bij varen.

² Test-Aankoop Magazine nr. 412 juli-augustus 1998

pas toujours dressé de procès-verbal lors de leur déclaration. Le Secrétariat permanent à la Politique de prévention évalue leur nombre à 50 000 par an, y compris les vols non déclarés. La *fietsersbond* estime que 880 000 bicyclettes sont volées chaque année.

Les vols de bicyclettes sont numéro un au hit-parade de la petite criminalité. Une enquête de Test-Achats² a montré qu'une bicyclette au moins a été volée l'année passée chez 17% des personnes qui ont répondu. Un peu plus d'un tiers des cyclistes ont déclaré le vol à la police.

Les administrations locales organisent l'enregistrement des bicyclettes dans leur commune ou dans leur ville. Cette opération ne se déroule pas de manière uniforme : certaines communes utilisent à cet effet le code postal, d'autres le numéro de registre national ou une autre méthode, ce qui complique encore l'identification des bicyclettes volées. Cet enregistrement a lieu sur base volontaire dans tous les cas. Il est très difficile de retrouver le propriétaire d'une bicyclette non enregistrée.

Par ailleurs, on ne peut pas non plus obliger les gens à faire apposer leur numéro de registre national sur le cadre de leur bicyclette, c'est aux citoyens d'en décider librement.

Nous sommes convaincus, pour toutes ces raisons, que l'enregistrement des bicyclettes constitue un moyen qui permettrait de prévenir les vols et d'en rechercher les auteurs. Nous plaçons dès lors pour la mise en place, au niveau fédéral, d'un système d'enregistrement des bicyclettes qui prévoirait l'attribution d'un numéro d'immatriculation fédéral à chacune d'elles. Ces numéros seraient répertoriés dans une banque de données fédérale à laquelle pourraient se connecter toutes les administrations locales. À chaque bicyclette correspondrait en outre un certificat d'immatriculation où seraient consignées toutes les caractéristiques de la bicyclette concernée, et ce certificat accompagnerait la bicyclette en cas de vente de celle-ci.

Nous préconisons que l'enregistrement des bicyclettes soit obligatoire, à l'instar de ce qui se fait pour les voitures.

Grâce au système proposé, il sera plus aisé de rechercher et de retrouver une bicyclette. La diminution des vols de bicyclettes éliminera l'un des éléments dissuasifs quant à l'usage du vélo. Cette innovation sera bénéfique pour la santé de la population et l'environnement.

² Test-Achats Magazine n°412, juillet-août 1998.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Er wordt een federaal repertorium ingesteld dat belast is met het registreren van rijwielen.

Art. 3

Alle rijwielen, zoals bedoeld in artikel 2.15 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, die na 1 januari 2002 in omloop worden gebracht, dienen voorzien te zijn van een federaal registratienummer.

Art. 4

Alle rijwielen, zoals bedoeld in artikel 2.15 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, die voor 1 januari 2002 in omloop worden gebracht, dienen vóór 1 januari 2003 van het federaal registratienummer te worden voorzien.

Art. 5

Bij de registratie van een rijwiel in het repertorium wordt aan de eigenaar van het rijwiel een registratiekaart afgegeven.

Art. 6

De Koning is belast met de uitvoering van deze wet.

Art. 7

Een jaar nadat het federaal registratiesysteem voor rijwielen operationeel is, worden alle andere registratiesystemen voor rijwielen opgeheven.

29 juni 2001

Kristien GRAUWELS (AGALEV-ECOLO)
Géraldine PELZER-SALANDRA (AGALEV-ECOLO)
Lode VANOOST (AGALEV-ECOLO)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Il est institué un Registre fédéral chargé de l'immatriculation des cycles.

Art. 3

Tous les cycles visés à l'article 2.15 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, qui seront mis en circulation après le 1^{er} janvier 2002, devront être munis d'un numéro d'immatriculation fédéral.

Art. 4

Tous les cycles visés à l'article 2.15 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, qui seront mis en circulation avant le 1^{er} janvier 2002, devront être munis d'un numéro d'immatriculation fédéral pour le 1^{er} janvier 2003 au plus tard.

Art. 5

Lors de l'immatriculation d'un cycle au Registre, il est délivré à son propriétaire une carte d'immatriculation.

Art. 6

Le Roi est chargé de l'exécution de la présente loi.

Art. 7

Un an après que le système d'immatriculation fédéral des cycles sera devenu opérationnel, tous les autres systèmes d'immatriculation des cycles seront supprimés.

29 juin 2001