

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 juli 2002

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende fiscale maatregelen voor de
bevordering van het fietsgebruik**

(ingediend door de heren Hagen Goyvaerts
en Jan Mortelmans)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

18 juillet 2002

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à l'instauration de mesures fiscales
en vue de promouvoir l'usage
de la bicyclette**

(déposée par MM. Hagen Goyvaerts
et Jan Mortelmans)

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
FN	:	Front National
MR	:	Mouvement Réformateur
PS	:	Parti socialiste
cdH	:	Centre démocrate Humaniste
SP.A	:	Socialistische Partij Anders
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>		<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	
<i>Bestellingen :</i>		<i>Commandes :</i>	
Natieplein 2		Place de la Nation 2	
1008 Brussel		1008 Bruxelles	
Tel. : 02/ 549 81 60		Tél. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.deKamer.be		www.laChambre.be	
e-mail : publicaties@deKamer.be		e-mail : publications@laChambre.be	

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Niemand kan ontkennen dat mobiliteit een zaak is van groot maatschappelijk en economisch belang. De steeds toenemende mogelijkheden inzake mobiliteit, de steeds grotere inname van openbare ruimte door allereerste infrastructuurwerken, het bouwen van woningen en industriële gebouwen, het onvoldoende op elkaar afgestemd zijn van de woon-, werk- en leefplaatsen en de eenzijdige keuze van het auto- en vrachtwagenvervoer als belangrijkste vervoersmodus hebben van de mobiliteit een echt probleem gemaakt. Dit alles leidt tot een verkeersoverlast en heeft een negatieve invloed op het leefmilieu, de leefbaarheid en de veiligheid.

Anderzijds kan zowel de voetganger als de fietser een belangrijke bijdrage leveren om de leefbaarheid van onze steden en gemeenten te verbeteren.

Door middel van een aangepast fiscaal beleid, infrastructuur en een betere toegankelijkheid van het fietsgebruik, biedt de fiets een oplossing voor het mobiliteitsprobleem op korte afstanden. Cijfers tonen aan dat 55 procent van alle verplaatsingen niet méér bedragen dan 5 kilometer, wat een ideale afstand is om met de fiets te overbruggen.

Voorliggend voorstel van resolutie wil in het kader van een aangepast fiscaal beleid het fietsgebruik stimuleren en de regering aanzetten een verlaagd BTW-tarief voor fietsen in te voeren zowel wat de aankoop als wat herstelling en materiaal betreft.

Hagen GOYVAERTS (Vlaams Blok)
Jan MORTELMANS (Vlaams Blok)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Nul ne niera que la mobilité revêt une grande importance sociale et économique. Le fait qu'il y ait de plus en plus de possibilités en matière de mobilité, que l'espace public soit de plus en plus occupé par toutes sortes d'ouvrages d'infrastructure, que l'on construise des logements et des bâtiments industriels, qu'il y ait un manque d'adéquation entre les lieux où l'on habite, où l'on travaille et où l'on vit et que l'on opte unilatéralement pour l'automobile et le camion en tant que principaux modes de transport, ont fait de la mobilité un véritable problème. Cette situation provoque des embarras de circulation et a une incidence négative sur l'environnement, la qualité de la vie et la sécurité.

Par ailleurs, tant le piéton que le cycliste peuvent contribuer, dans une large mesure, à rendre nos villes et communes plus vivables.

Grâce à une politique fiscale appropriée, à une infrastructure adaptée et à la promotion de son utilisation, la bicyclette apporte une solution au problème de la mobilité sur de courtes distances. Les chiffres montrent que dans 55 % des cas, la distance parcourue lors de déplacements n'excède pas 5 kilomètres, ce qui est une distance idéale pour utiliser la bicyclette.

La présente proposition de résolution vise, par le biais d'une politique fiscale appropriée, à promouvoir l'utilisation de la bicyclette et à inciter le gouvernement à instaurer un taux réduit de TVA pour les bicyclettes, taux qui s'appliquerait tant à l'achat qu'aux réparations et au matériel.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. Gelet op de richtlijn 1999/85/EG van de Raad van de Europese Gemeenschap van 22 oktober 1999 tot wijziging van de richtlijn 77/388/EEG die de lidstaten de mogelijkheid biedt om bij wijze van experiment vanaf 1 januari 2000 tot 31 december 2002 een verlaagd BTW-tarief van 6% toe te passen op arbeidsintensieve diensten met als voornaamste doel de bevordering van de werkgelegenheid en de bestrijding van het zwartwerk in een aantal sectoren;

B. Gelet op het feit dat de minister van Financiën bij het koninklijk besluit van 18 januari 2000 deze maatregel wenst toe te passen voor onder meer de kleine hersteldiensten zoals fietsen, schoeisel en lederwaren, kleding en huishoudlinnen, met inbegrip van het herstellen en het vermaken;

C. Gelet op het feit dat een herstelling als een dienst wordt beschouwd en aangerekend wordt aan 6% BTW indien de benodigdheden die bij een herstelling worden gebruikt voldoen aan het criterium «stoffen of producten die onontbeerlijk zijn voor het verrichten van de dienst en waarvan het verwerken in het herstellende goed een voorafgaande bewerking, verdeling of aanpassing nodig maakt, of die verdwijnen bij het verrichten van de dienst»;

D. Gelet op het feit dat onderdelen onderworpen zijn aan een 21% BTW-tarief tenzij de prijs van de onderdelen en de benodigdheden kleiner is dan de helft van de totaalprijs van de herstellingsdienst, waarbij onderdelen «genormaliseerde voorwerpen zijn die een bepaalde rol vervullen in een geheel, die op een eenvoudige wijze worden aangebracht en die later kunnen worden weggenomen zonder beschadiging van het herstellende goed»;

E. Gelet op het feit dat het niet steeds eenvoudig is om het onderscheid te maken tussen enerzijds een herstelling of het onderhoud van een fiets en anderzijds een verbetering van een fiets waarbij dit in de praktijk aanleiding geeft tot moeilijkheden om de aard van de handeling te bepalen en bijgevolg de toepassing van het koninklijk besluit helemaal niet zo eenvoudig is;

F. Gelet op het feit dat deze regel in praktijk niet steeds ten gunste is van de gebruiker en deze bijgevolg vaak te veel betaalt voor een een fietsherstelling;

PROPOSITION DE RÉOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. Vu la directive 1999/85/CE DU Conseil de l'Union européenne du 22 octobre 1999 modifiant la directive 77/388/CEE, qui donne aux États membres la possibilité d'appliquer à titre expérimental, du 1^{er} janvier 2000 au 31 décembre 2002, un taux de TVA réduit de 6% sur les services à forte intensité de main-d'œuvre, dans le but principal de promouvoir l'emploi et de lutter contre le travail au noir dans une série de secteurs;

B. Vu que le ministre des Finances souhaite, par le biais de l'arrêté royal du 18 janvier 2000, appliquer notamment cette mesure aux petits services de réparation, tels que les bicyclettes, les chaussures et articles en cuir, les vêtements et le linge de maison, y compris les travaux de réparation et de modification ;

C. Vu qu'une réparation est considérée comme un service et est facturée au taux de TVA de 6% si les fournitures qui sont utilisées lors d'une réparation sont des «matières ou produits indispensables à la réalisation du service et dont l'incorporation dans l'objet réparé nécessite un façonnage, une transformation ou une adaptation préalables qui disparaissent avec la réalisation de la prestation»;

D. Vu que les pièces détachées sont soumises à un taux de TVA de 21%, sauf si la valeur des pièces détachées et fournitures est inférieure à 50% du prix total du service de réparation ; par pièces détachées, il y a lieu d'entendre des «objets normalisés qui ont un rôle déterminant dans un ensemble, font l'objet d'une simple opération de pose et qui peuvent être ultérieurement enlevés sans détérioration de l'objet réparé»;

E. Vu qu'il n'est pas toujours aisé d'établir la distinction entre, d'une part, une réparation ou l'entretien d'une bicyclette et, d'autre part, une amélioration apportée à une bicyclette, de sorte qu'il est difficile, dans la pratique, de déterminer la nature de l'acte et qu'il n'est, par conséquent, guère aisé d'appliquer l'arrêté royal précité;

F. Vu que, dans la pratique, cette règle n'est pas toujours favorable à l'utilisateur et que, par conséquent, celui-ci paie souvent un prix trop élevé pour faire réparer sa bicyclette;

G. Gelet op het feit dat in de praktijk de BTW-controlekantoren de toepassing van koninklijk besluit van 18 januari 2000 niet op eenduidige manier interpreteren;

H. Gelet op de noodzaak om inzake een doeltreffend mobiliteitsbeleid het fietsgebruik aan te moedigen;

VRAAGT DE REGERING,

1. een verlaagd BTW-tarief van 6% in te voeren voor alles wat met de fiets te maken heeft, zowel wat de aankoop als wat herstelling en materiaal betreft.

27 juni 2002

Hagen GOYVAERTS (Vlaams Blok)
Jan MORTELMANS (Vlaams Blok)

G. Vu que, dans la pratique, les offices de contrôle de la TVA n'interprètent pas de manière identique l'arrêté royal du 18 janvier 2000;

H. Vu la nécessité d'encourager l'utilisation de la bicyclette dans le cadre d'une politique de mobilité efficace;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT,

1. d'instaurer un taux réduit de TVA de 6% pour tout ce qui a trait à la bicyclette, tant en ce qui concerne l'achat que les réparations et le matériel.

27 juin 2002