

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

4 februari 2003

WETSVOORSTEL**tot invoering van een betaalbare
autoverzekering voor jongeren en ouderen**

(ingediend door mevrouw Simonne Creyf)

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

4 février 2003

PROPOSITION DE LOI**instaurant une assurance automobile
d'un prix accessible pour les jeunes
et les personnes âgées**

(déposée par Mme Simonne Creyf)

SAMENVATTING

De indienster klaagt aan dat het vrijmaken van de markt van de autoverzekeringen als neveneffect heeft dat jonge en oudere bestuurders vandaag louter omwille van hun leeftijd ofwel geweigerd worden door de verzekeraars ofwel een aanzienlijk hogere premie dienen te betalen.

Daarom stelt zij voor de verhoging van het premie-gedeelte dat slaat op de leeftijd te beperken tot maximaal 25 %, al dan niet na tussenkomst van het Tarifieringsbureau. De financiering van deze tussenkomst komt ten laste van de federale overheid.

RÉSUMÉ

L'auteur dénonce le fait que la libéralisation du marché de l'assurance automobile a pour effet indirect qu'aujourd'hui, les compagnies d'assurances ferment leurs portes aux jeunes conducteurs et aux conducteurs âgés ou leur réclament des primes sensiblement plus élevées.

C'est pourquoi elle propose de limiter la majoration de la partie de la prime qui est fonction de l'âge à 25 %, que le Bureau de tarification soit ou non intervenu. Le financement de cette intervention est à charge de l'État fédéral.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
FN	:	Front National
MR	:	Mouvement Réformateur
PS	:	Parti socialiste
cdH	:	Centre démocrate Humaniste
SP.A	:	Socialistische Partij Anders
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail : publicaties@deKamer.be		Publications officielles éditées par la Chambre des représentants Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail : publications@laChambre.be	
--	--	---	--

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Onder impuls van de Europese Commissie is de verzekeringsmarkt vrijgemaakt. Deze vrijmaking van de verzekeringsmarkt heeft naast positieve effecten (lagere prijzen voor goede risico's) op sommige deelmarkten ook negatieve effecten gehad. Een van de negatieve effecten is de ongebreidelde segmentering in de sector autoverzekeringen waardoor sommige groepen van verzekeringsnemers geen (betaalbare) aansprakelijkheidsverzekering voor hun auto meer kunnen sluiten, nochtans een bij wet verplichte verzekering. Door de ongebreidelde segmentering worden het niet-verzekerd autorijden en het niet correct verzekerd autorijden bevorderd. Het is daarom noodzakelijk om de vrijmaking van de markt bij te sturen.

Jonge en oudere bestuurders worden vandaag ofwel geweigerd door de verzekeraars ofwel moeten ze een hoge meerpremie betalen. De weigering of de hoge meerpremie zijn niet het gevolg van een schadeverleden (omdat ze brokkenmakers zouden zijn) maar wordt enkel en alleen veroorzaakt omdat ze tot een bepaalde statistische categorie behoren. Blijkbaar hebben alle jongere bestuurders samen (als groep) en alle oudere bestuurders samen (als groep) een grotere schadelast dan gemiddeld. De individuele jongere en oudere bestuurders zijn hiervan de dupe.

Wanneer jongeren en ouderen niet worden geweigerd, moeten ze een hoge meerpremie betalen. Die meerpremie loopt soms op tot 100% van de premie die een gewone verzekeringsnemer betaalt. Een jongere van 21 jaar betaalt soms twee keer zo veel voor zijn B.A.-polis als iemand van 30 jaar en dit louter en alleen omdat hij tot een bepaalde leeftijdsgroep hoort.

In de praktijk wordt, wat de jongeren betreft, dit probleem nogal eens omzeild door het nemen van een autoverzekering op naam van één van de ouders. De premie is dan een stuk lager. Maar hiermee nemen de jongeren en hun ouders een groot risico want in feite leggen ze een valse verklaring af en plegen ze fraude. Dit kan ernstige gevolgen hebben wanneer zich een (ernstig) schadegeval voordoet. De overeenkomst is immers nietig en de verzekeraar heeft een verhaalrecht op de verzekerde dat niet gekoppeld is aan financiële grenzen.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le marché de l'assurance a été libéralisé sous l'impulsion de la Commission européenne. Outre ses effets positifs (prix inférieurs pour les bons risques), cette libéralisation du marché de l'assurance a également eu des répercussions négatives sur certains pans du marché. L'une de ces répercussions négatives est la segmentation débridée dans le secteur de l'assurance automobile, qui empêche désormais certaines catégories de preneurs d'assurance de souscrire (à un prix abordable) à une assurance de la responsabilité pour leur véhicule, alors que cette assurance est obligatoire en vertu de la loi. Cette segmentation débridée incite les conducteurs à rouler sans assurance ou sans couverture correcte. Il est dès lors nécessaire de corriger cet effet de la libéralisation du marché.

À l'heure actuelle, ou bien les jeunes conducteurs et les conducteurs âgés essuient un refus de la part des assureurs, ou bien ils doivent payer une surprime élevée. Ce refus ou cette surprime élevée ne résulte pas d'antécédents en matière de sinistres (parce que ces conducteurs seraient des chauffards) mais tient uniquement au fait que ces conducteurs appartiennent à une catégorie statistique spécifique. L'ensemble des jeunes conducteurs (en tant que groupe) et l'ensemble des conducteurs âgés (en tant que groupe) auraient une sinistralité supérieure à la moyenne. Les jeunes conducteurs et les conducteurs âgés en font les frais à titre individuel.

Lorsqu'ils n'essuient pas un refus, ils doivent payer une surprime élevée, qui s'élève parfois à 100 % de la prime que paie un preneur d'assurance n'appartenant pas à ces catégories. Un jeune de vingt et un ans paie parfois deux fois plus qu'une personne âgée de 30 ans pour sa police RC, et ce, uniquement parce qu'il appartient à un groupe d'âge spécifique.

Dans la pratique, ce problème est souvent contourné, en ce qui concerne les jeunes, en contractant une assurance automobile au nom de l'un des parents. La prime est alors moins élevée. Mais en ayant recours à ce subterfuge, les jeunes et leurs parents prennent des risques considérables puisqu'ils font une fausse déclaration et que cette pratique est frauduleuse. Cela peut avoir de graves conséquences en cas de sinistre (grave). La convention est en effet nulle et l'assureur a un droit de recours contre le preneur d'assurance, droit qui n'est pas lié à des limites financières.

Het is maatschappelijk onaanvaardbaar dat jongeren en ouderen de facto worden uitgesloten van een verzekeringspolis. Het recht op verzekering dat door de oprichting van het Tariferingsbureau recentelijk is ingeschreven in de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen biedt geen antwoord op dit probleem.

Dit voorstel beoogt de verhoging die de parameter leeftijd teweegbrengt in de vaststelling van de premie te beperken tot maximaal 25%. Verzekeraars die tegen deze voorwaarden de jongeren en de ouderen geen contract wensen aan te bieden, moeten de betrokkenen doorverwijzen naar het Tariferingsbureau. Na tussenkomst van dit bureau kunnen de jongeren en de ouderen dan een polis ondertekenen waarbij de parameter leeftijd voor maximaal 25% meespeelt in de tariefbepaling.

De financiering van deze opdracht van het Tariferingsbureau gebeurt door een dotatie van de federale overheid aan het Tariferingsbureau. Deze dotatie kan worden beschouwd als een voorafname op de bestaande fiscale taks op verzekeringspolissen. Op dit ogenblik behoort de totale taks op de B.A.-polis in België bij de hoogste van Europa. De totale taks bedraagt 27,1 %. Alleen in Frankrijk ligt de taks hoger, namelijk 33%. In de andere buurlanden en in de rest van Europa ligt de taks veel lager: Duitsland : 15%, Nederland 7% en Luxemburg 4%. De gemiddelde taks in onze buurlanden draait dus rond de 15%. De totale taks van 27,1% is een proportionele taks die is samengesteld uit een fiscale taks van 9,25%, een taks ten gunste van het RIZIV van 10%, een taks ten gunste van het Fonds voor de Gehandicapten van 7,5% en een taks ten gunste van het Rode Kruis van 0,35%.

Het feit dat de taks proportioneel is, impliceert dat personen die een dure verzekering hebben, bijvoorbeeld jongeren, dus ook een relatief hoge taks betalen (pervers effect). Bovendien zullen de inkomsten van de overheid door de recent aangekondigde tariefverhogingen van de verzekeraars flink stijgen, aangezien het om proportionele taksen gaat die met de tarieven mee omhoog gaan.

Er zijn bijgevolg voldoende redenen om de fiscale taks op de B.A.-polis (de 9,25%) te heroriënteren en te dynamiseren. De heroriëntatie van de fiscale taks laat toe de solidariteit tussen de verzekerden gedeeltelijk te herstellen en de wilde segmentering terug te dringen.

Il est socialement inacceptable que les jeunes et les personnes âgées soient de facto empêchés de conclure une police d'assurance. Le droit à l'assurance, qui, suite à la création du bureau de tarification, a été récemment inscrit dans la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, n'apporte aucune solution à ce problème.

La présente proposition vise à limiter à 25% l'augmentation de la prime engendrée par le paramètre « âge ». Les assureurs qui ne souhaitent pas offrir de contrat aux jeunes et aux personnes âgées dans de telles conditions, sont tenus d'orienter les intéressés vers le bureau de tarification. Après l'intervention de ce bureau, les jeunes et les personnes âgées peuvent souscrire une police dans laquelle le paramètre de l'âge intervient tout au plus à hauteur de 25%.

La mission du bureau de tarification est financée au moyen d'une dotation accordée par le pouvoir fédéral au bureau de tarification. Cette dotation peut être considérée comme un prélèvement sur la taxe fiscale appliquée aux polices d'assurances. Pour l'instant, la taxe globale appliquée à la police d'assurance responsabilité civile en Belgique figure parmi les plus élevées d'Europe et se chiffre à 27,1%. Seule la France connaît une taxe plus élevée, à savoir 33%. Dans les autres pays limitrophes et dans les autres pays d'Europe, la taxe est nettement inférieure. En Allemagne, elle s'élève à 15%, aux Pays-Bas, à 7% et au Luxembourg, à 4%. La taxe appliquée dans les pays voisins se monte en moyenne à quelque 15%. La taxe globale de 27,1% est une taxe proportionnelle composée d'une taxe fiscale de 9,25%, d'une taxe de 10% destinée à l'INAMI, d'une taxe de 7,5% au profit du fonds des handicapés et d'une taxe de 0,35% au profit de la Croix rouge.

La taxe étant proportionnelle, les personnes dont la prime d'assurance est élevée (par exemple, les jeunes) paieront donc également une taxe relativement élevée (effet pervers). Les autorités enregistreront une hausse sensible des recettes par suite des hausses de tarifs annoncées récemment par les assureurs, ces taxes proportionnelles augmentant en même temps que les tarifs.

Les raisons de réorienter et de dynamiser la taxe fiscale (de 9,25%) appliquée à la police d'assurance responsabilité civile ne manquent dès lors pas. La réorientation de la taxe fiscale permet de rétablir progressivement la solidarité entre les assurés et de réduire la segmentation sauvage.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 2

Dit artikel beoogt jongeren en ouderen toe te laten de verplichte B.A.-autoverzekering te sluiten tegen een redelijk tarief, iets wat door de segmentering niet meer het geval is.

Dit artikel laat verzekeringsnemers toe zich tot het Tarifieringsbureau te wenden wanneer in de premie die aan hen wordt voorgesteld de parameter leeftijd voor een verhoging van de premie met ten minste 25% zorgt.

Het Tarifieringsbureau zal een premie voorstellen die rekening houdt met de maximale verhoging van 25% voor de parameter leeftijd en met alle andere verzekeringstechnische elementen.

De berekening van de 25%-verhoging wordt onafhankelijk van de interferentie van andere parameters gehanteerd. Andere elementen kunnen dus al verrekend zijn, zoals bijvoorbeeld het geslacht, de woonplaats of het vermogen.

Art. 3

Wanneer het Tarifieringsbureau moet tussenkomen voor jongeren en ouderen als bedoeld in artikel 2, moet ze een premie bepalen die rekening houdt met twee factoren:

- het risico van de verzekeringsnemer (zijn individuele kenmerken);
- de maximumgrens van 25% voor de parameter leeftijd.

In geval het Tarifieringsbureau haar maatschappelijke opdracht niet zonder financieel verlies kan vervullen kan het deficit worden gecompenseerd via een dotatie van de federale overheid ten laste van de Schatkist. Het bedrag van de dotatie is te bepalen door de Koning. Met deze dotatie wordt, indien nodig, de premie van de betrokkenen gesubsidieerd.

Simonne CREYF (CD&V)

DISCUSSION DES ARTICLES

Article 2

Le présent article vise à permettre aux jeunes et aux personnes âgées de conclure la police d'assurance responsabilité civile automobile obligatoire à un prix raisonnable, ce que ne permet plus la segmentation actuelle.

Le présent article permet aux preneurs d'assurance de s'adresser au Bureau de tarification lorsque la prime qui leur est proposée a été majorée d'au moins 25% en raison du paramètre de l'âge.

Le Bureau de tarification leur proposera une prime calculée en tenant compte de l'augmentation maximale de 25% pour le paramètre de l'âge, ainsi que de l'ensemble des autres éléments inhérents aux techniques d'assurance.

Le calcul de la majoration de 25% est effectué indépendamment d'autres paramètres. D'autres éléments, tels que le sexe, le domicile ou les moyens financiers, peuvent, dès lors, déjà avoir été pris en compte.

Art. 3

Lorsque le Bureau de tarification doit intervenir pour des jeunes ou des personnes âgées visés à l'article 2, il doit fixer une prime en tenant compte de deux facteurs :

- le risque que présente le preneur d'assurance (ses particularités individuelles);
- la limite maximale de 25 % pour le paramètre de l'âge.

Au cas où le Bureau de tarification ne serait pas en mesure d'accomplir sa mission sociale sans essuyer de perte financière, le déficit pourrait être compensé par une dotation du pouvoir fédéral à charge du Trésor public. Cette dotation, dont le montant serait fixé par le Roi, servirait à subsidier la prime des intéressés si nécessaire.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet

Art. 2

In artikel 9^{ter} van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, ingevoegd bij de wet van 2 augustus 2002, een § 4^{bis} invoegen, luidende:

«§ 4^{bis}. Het voorstel van premie waarin de parameter leeftijd tot een verhoging van de premie met meer dan 25% leidt, wordt gelijkgesteld met een weigering.».

Art. 3

Artikel 9^{quater}, § 2, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 2 augustus 2002, wordt aangevuld met het volgende lid:

«In de gevallen bedoeld in artikel 9^{ter}, § 4^{bis}, bepaalt het Tarifieringsbureau de premie rekening houdend met het risico dat de verzekeringsnemer vertoont, behoudens voor de parameter leeftijd waarvoor een verhoging van maximaal 25% wordt toegepast. Wanneer dit tot verliezen leidt, stelt de Koning een bijzondere dotatie vast ten laste van de Schatkist om die verliezen te dekken.».

11 oktober 2002

Simonne CREYF (CD&V)
Jos ANSOMS (CD&V)
Roel DESEYN (CD&V)
Trees PIETERS (CD&V)
Joke SCHAUVLIEGE (CD&V)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 9^{ter} de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs, inséré par la loi du 2 août 2002, il est inséré un § 4^{bis}, libellé comme suit :

« § 4^{bis}. Est assimilée à un refus, la proposition d'une prime majorée de plus de 25% en raison du paramètre de l'âge.».

Art. 3

L'article 9^{quater}, § 2, de la même loi, inséré par la loi du 2 août 2002, est complété par l'alinéa suivant :

« Dans les cas visés à l'article 9^{ter}, § 4^{bis}, le Bureau de tarification fixe la prime en tenant compte du risque que le preneur d'assurance présente, sauf en ce qui concerne le paramètre de l'âge, pour lequel une majoration maximum de 25 % est appliquée. Si la prime ainsi fixée entraîne une perte, le Roi arrête une dotation spéciale à charge du Trésor pour couvrir cette perte. ».

11 octobre 2002

BIJLAGE

ANNEXE

BASISTEKST

21 november 1989

**WET BETREFFENDE DE VERPLICHTE
AANSPRAKELIJKHEIDSVZERKERING INZAKE
MOTORRIJTUIGEN**

Art. 9ter

§ 1. Iedere persoon, onderworpen aan de verplichting van artikel 2, kan bij het Tarifieringsbureau een aanvraag indienen, als ten minste drie verzekeringsondernemingen waartoe de persoon zich heeft gewend, geweigerd hebben hem een dekking toe te staan.

§ 2. Het voorstel van een premie die hoger is dan de door de Koning bepaalde drempel, wordt met een weigering gelijkgesteld. Deze drempel wordt vastgesteld door de laagste premie van het tarief van de verzekeringsonderneming, voor een motorrijtuig dat identiek is aan datgene wat het voorwerp uitmaakt van de aanvraag tot dekking, te vermenigvuldigen met 5. Deze coëfficiënt kan gewijzigd worden door de Koning zonder dat hij lager mag zijn dan 4.

§ 3. Een vrijstelling die hoger is dan de door de Koning bepaalde drempel wordt met een weigering gelijkgesteld. Deze drempel wordt vastgesteld door de laagste premie van het tarief van de verzekeringsonderneming, voor een motorrijtuig dat identiek is aan datgene wat het voorwerp uitmaakt van de aanvraag tot dekking, te vermenigvuldigen met 3. Deze coëfficiënt kan gewijzigd worden door de Koning zonder dat hij lager mag zijn dan 2,5.

§ 4. De Koning kan de coëfficiënten bedoeld in de §§ 2 en 3 onderverdelen, meer bepaald in functie van de leeftijd, het aantal jaren dat men over een rijbewijs beschikt en de statistieken van de bestuurder inzake ongevallen.

§ 5. De verzekeringsonderneming moet de kandidaatverzekeringsnemer informeren over het feit dat hij zich in één van de gevallen bevindt als bedoeld in de §§ 2 en 3.

BASISTEKST AANGEPAST AAN HET VOORSTEL

21 november 1989

**WET BETREFFENDE DE VERPLICHTE
AANSPRAKELIJKHEIDSVZERKERING INZAKE
MOTORRIJTUIGEN**

Art. 9ter

§ 1. Iedere persoon, onderworpen aan de verplichting van artikel 2, kan bij het Tarifieringsbureau een aanvraag indienen, als ten minste drie verzekeringsondernemingen waartoe de persoon zich heeft gewend, geweigerd hebben hem een dekking toe te staan.

§ 2. Het voorstel van een premie die hoger is dan de door de Koning bepaalde drempel, wordt met een weigering gelijkgesteld. Deze drempel wordt vastgesteld door de laagste premie van het tarief van de verzekeringsonderneming, voor een motorrijtuig dat identiek is aan datgene wat het voorwerp uitmaakt van de aanvraag tot dekking, te vermenigvuldigen met 5. Deze coëfficiënt kan gewijzigd worden door de Koning zonder dat hij lager mag zijn dan 4.

§ 3. Een vrijstelling die hoger is dan de door de Koning bepaalde drempel wordt met een weigering gelijkgesteld. Deze drempel wordt vastgesteld door de laagste premie van het tarief van de verzekeringsonderneming, voor een motorrijtuig dat identiek is aan datgene wat het voorwerp uitmaakt van de aanvraag tot dekking, te vermenigvuldigen met 3. Deze coëfficiënt kan gewijzigd worden door de Koning zonder dat hij lager mag zijn dan 2,5.

§ 4. De Koning kan de coëfficiënten bedoeld in de §§ 2 en 3 onderverdelen, meer bepaald in functie van de leeftijd, het aantal jaren dat men over een rijbewijs beschikt en de statistieken van de bestuurder inzake ongevallen.

§ 4bis. Het voorstel van premie waarin de parameter leeftijd tot een verhoging van de premie met meer dan 25% leidt, wordt gelijkgesteld met een weigering.¹

§ 5. De verzekeringsonderneming moet de kandidaatverzekeringsnemer informeren over het feit dat hij zich in één van de gevallen bevindt als bedoeld in de §§ 2 en 3.

¹ Art. 2: invoeging.

TEXTE DE BASE

21 novembre 1989

LOI RELATIVE À L'ASSURANCE OBLIGATOIRE DE
LA RESPONSABILITÉ EN MATIÈRE DE VÉHICU-
LES AUTOMOTEURSArt. 9ter

§ 1^{er}. Toute personne soumise à l'obligation de l'article 2 peut introduire une demande auprès du Bureau de tarification lorsqu'au moins trois entreprises d'assurances auxquelles elle s'est adressée ont refusé de lui accorder une couverture.

§ 2. Est assimilée à un refus la proposition d'une prime supérieure au seuil défini par le Roi. Ce seuil est déterminé en multipliant la prime la plus basse du tarif de l'entreprise d'assurances pour un véhicule automobile identique à celui faisant l'objet de la demande de couverture par 5. Ce coefficient peut être modifié par le Roi sans qu'il puisse être inférieur à 4.

§ 3. Est assimilée à un refus la proposition d'une franchise supérieure au seuil défini par le Roi. Ce seuil est déterminé en multipliant la prime la plus basse du tarif de l'entreprise d'assurances pour un véhicule automobile identique à celui faisant l'objet de la demande de couverture par 3. Ce coefficient peut être modifié par le Roi sans qu'il puisse être inférieur à 2,5.

§ 4. Le Roi peut subdiviser les coefficients visés aux §§ 2 et 3 notamment en fonction de l'âge, de l'ancienneté du permis de conduire et des statistiques en matière de sinistre du conducteur.

§ 5. L'entreprise d'assurances est tenue d'informer le candidat preneur d'assurance qu'il se trouve dans l'un des cas visés aux §§ 2 et 3.

TEXTE DE BASE ADAPTE A LA PROPOSITION

21 novembre 1989

LOI RELATIVE À L'ASSURANCE OBLIGATOIRE DE
LA RESPONSABILITÉ EN MATIÈRE DE VÉHICU-
LES AUTOMOTEURSArt. 9ter

§ 1^{er}. Toute personne soumise à l'obligation de l'article 2 peut introduire une demande auprès du Bureau de tarification lorsqu'au moins trois entreprises d'assurances auxquelles elle s'est adressée ont refusé de lui accorder une couverture.

§ 2. Est assimilée à un refus la proposition d'une prime supérieure au seuil défini par le Roi. Ce seuil est déterminé en multipliant la prime la plus basse du tarif de l'entreprise d'assurances pour un véhicule automobile identique à celui faisant l'objet de la demande de couverture par 5. Ce coefficient peut être modifié par le Roi sans qu'il puisse être inférieur à 4.

§ 3. Est assimilée à un refus la proposition d'une franchise supérieure au seuil défini par le Roi. Ce seuil est déterminé en multipliant la prime la plus basse du tarif de l'entreprise d'assurances pour un véhicule automobile identique à celui faisant l'objet de la demande de couverture par 3. Ce coefficient peut être modifié par le Roi sans qu'il puisse être inférieur à 2,5.

§ 4. Le Roi peut subdiviser les coefficients visés aux §§ 2 et 3 notamment en fonction de l'âge, de l'ancienneté du permis de conduire et des statistiques en matière de sinistre du conducteur.

§ 4bis. Est assimilée à un refus, la proposition d'une prime majorée de plus de 25% en raison du paramètre de l'âge.¹

§ 5. L'entreprise d'assurances est tenue d'informer le candidat preneur d'assurance qu'il se trouve dans l'un des cas visés aux §§ 2 et 3.

¹ Art. 2: insertion.

Art. 9quater

§ 1. Het verzoek moet bij het Tariferingsbureau worden ingediend binnen de twee maanden na de weigering of het tariferingsvoorstel bedoeld in artikel 9ter. Het is niet ontvankelijk wanneer de verzoeker in de negen maanden voorafgaande aan deze weigering of dit voorstel voor hetzelfde risico een aanbod van het Tariferingsbureau heeft ontvangen.

§ 2. Het Tariferingsbureau bepaalt de premie rekening houdend met het risico dat de verzekeringnemer vertoont en met de omslag over alle verzekerden. Het kan voorwaarden opleggen ter beperking van het risico dat de verzekeringnemer vertoont.

§ 3. Het Tariferingsbureau doet een tariferingsvoorstel binnen de maand na de ontvangst van het verzoek en van de inlichtingen die nodig zijn om het tarief vast te stellen. Het voorstel wordt binnen acht dagen ter kennis gebracht van de verzoeker. Het is een maand geldig te rekenen vanaf de uitgifte.

Art. 9quater

§ 1. Het verzoek moet bij het Tariferingsbureau worden ingediend binnen de twee maanden na de weigering of het tariferingsvoorstel bedoeld in artikel 9ter. Het is niet ontvankelijk wanneer de verzoeker in de negen maanden voorafgaande aan deze weigering of dit voorstel voor hetzelfde risico een aanbod van het Tariferingsbureau heeft ontvangen.

§ 2. Het Tariferingsbureau bepaalt de premie rekening houdend met het risico dat de verzekeringnemer vertoont en met de omslag over alle verzekerden. Het kan voorwaarden opleggen ter beperking van het risico dat de verzekeringnemer vertoont.

In de gevallen bedoeld in artikel 9ter, § 4bis, bepaalt het Tariferingsbureau de premie rekening houdend met het risico dat de verzekeringnemer vertoont, behoudens voor de parameter leeftijd waarvoor een verhoging van maximaal 25% wordt toegepast. Wanneer dit tot verliezen leidt, stelt de Koning een bijzondere dotatie vast ten laste van de Schatkist om die verliezen te dekken.²

§ 3. Het Tariferingsbureau doet een tariferingsvoorstel binnen de maand na de ontvangst van het verzoek en van de inlichtingen die nodig zijn om het tarief vast te stellen. Het voorstel wordt binnen acht dagen ter kennis gebracht van de verzoeker. Het is een maand geldig te rekenen vanaf de uitgifte.

² Art. 3: aanvulling.

Art. 9quater

§ 1^{er}. La demande doit être introduite auprès du Bureau de tarification dans les deux mois à dater du refus ou de la proposition de tarification visés à l'article 9ter. Elle n'est pas recevable lorsque le demandeur a reçu une offre du Bureau de tarification, pour le même risque, dans les neuf mois précédant ce refus ou cette proposition.

§ 2. Le Bureau de tarification fixe la prime en tenant compte du risque que le preneur d'assurance présente et de la solidarité entre l'ensemble des assurés. Il peut imposer des conditions propres à réduire le risque que le preneur d'assurance présente.

§ 3. Le Bureau de tarification fait une proposition de tarification dans le mois de la réception de la demande et des renseignements nécessaires à l'établissement de la tarification. La proposition est notifiée au demandeur dans les huit jours. Elle est valable pendant un mois à compter de son expédition.

Art. 9quater

§ 1^{er}. La demande doit être introduite auprès du Bureau de tarification dans les deux mois à dater du refus ou de la proposition de tarification visés à l'article 9ter. Elle n'est pas recevable lorsque le demandeur a reçu une offre du Bureau de tarification, pour le même risque, dans les neuf mois précédant ce refus ou cette proposition.

§ 2. Le Bureau de tarification fixe la prime en tenant compte du risque que le preneur d'assurance présente et de la solidarité entre l'ensemble des assurés. Il peut imposer des conditions propres à réduire le risque que le preneur d'assurance présente.

Dans les cas visés à l'article 9ter, § 4bis, le Bureau de tarification fixe la prime en tenant compte du risque que le preneur d'assurance présente, sauf en ce qui concerne le paramètre de l'âge, pour lequel une majoration maximum de 25 % est appliquée. Si la prime ainsi fixée entraîne une perte, le Roi arrête une dotation spéciale à charge du Trésor pour couvrir cette perte.²

§ 3. Le Bureau de tarification fait une proposition de tarification dans le mois de la réception de la demande et des renseignements nécessaires à l'établissement de la tarification. La proposition est notifiée au demandeur dans les huit jours. Elle est valable pendant un mois à compter de son expédition.

² Art. 3: ajout.