

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 octobre 2003

MOTIONS

**COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE,
DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES**

Motions déposées le 22 octobre 2003 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de Mme Joëlle Milquet au ministre de la Mobilité et de l'Economie sociale sur «le plan du ministre sur le survol de Bruxelles» (n° 53).

1. Motion de recommandation (15.40 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de Mme Joëlle Milquet

et la réponse du ministre de la Mobilité et de l'Economie sociale

demande au gouvernement

– de retravailler les plans de répartition existants de sorte à disperser au maximum les vols, et en particulier les vols de nuit, tant au niveau des zones que dans le temps;

(**) Articles 133 à 141 du Règlement de la Chambre

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 oktober 2003

MOTIES

**COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR,
HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN**

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 22 oktober 2003 tot besluit van de interpellatie van mevrouw Joëlle Milquet tot de minister van Mobiliteit en Sociale Economie over «het plan van de minister in verband met het overvliegen van Brussel» (nr. 53).

1. Motie van aanbeveling (15.40 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van mevrouw Joëlle Milquet

en het antwoord van de minister van Mobiliteit en Sociale Economie

vraagt de regering

– de bestaande spreidingsplannen zodanig te herwerken dat de vluchten en in het bijzonder de nachtvluchten zowel op vlak van de zones als in tijd maximaal gespreid worden;

(**) Artikelen 133 tot 141 van het Reglement van de Kamer

– d'apporter des éclaircissements au sujet desdits plans au moyens de chiffres concrets relatifs au nombre de vols;

– de garantir la réalisation dans les plus brefs délais de la piste de circulation supplémentaire, des nouveaux systèmes ILS et des deux halls d'essai des moteurs nécessaires dans ce cadre;

– de garantir la réalisation dans les plus brefs délais d'une liaison TGV desservant directement l'aéroport de Zaventem.

– deze plannen te verduidelijken door middel van concrete cijfers van het aantal vluchten;

– te verzekeren dat de bijkomende taxilaan, de nieuwe ILS-systemen en de twee noodzakelijke proefdraaihallen binnen de korst mogelijke tijd zullen gerealiseerd worden;

– te verzekeren dat de luchthaven van Zaventem binnen de korst mogelijke tijd een rechtstreekse HST-aansluiting krijgt.

Bart LAEREMANS (VLAAMS BLOK)
Jan MORTELMANS (VLAAMS BLOK)

2. Motion de recommandation (15.45 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de Mme Joëlle Milquet

et la réponse du ministre de la Mobilité et de l'Economie sociale

demande au gouvernement

– de retirer le plan de survol de Bruxelles, tel qu'il a été établi par le ministre Anciaux, c'est-à-dire sans concertation, sans base scientifique objective concertée et sans respecter la teneur des accords gouvernementaux;

– de reprendre la procédure en procédant en tout premier lieu:

1) aux concertations nécessaires avec les Régions, l'associatif et les communes concernées,

2) à la détermination objective et concrète d'un cadastre du bruit, et ce, avec l'ensemble des acteurs politiques et associatifs concernés,

3) à la création, le plus rapidement possible, c'est-à-dire avant la détermination du nouveau plan de survol, d'un organisme public, indépendant de BIAC et de Belgocontrol, veillant au respect des dispositions relatives aux nuisances sonores.

– de considérer que l'équité et la sécurité exigent d'éviter les zones les plus peuplées au profit des zones les moins peuplées;

2. Motie van aanbeveling (15.45 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van mevrouw Joëlle Milquet

en het antwoord van de minister van Mobiliteit en Sociale Economie

vraagt de regering

– haar plan voor het overvliegen van Brussel, zoals dat door minister Anciaux werd opgesteld, namelijk zonder overleg, zonder na samenspraak tot stand gekomen objectieve wetenschappelijke basis en zonder inachtneming van de strekking van de regeringsakkoorden, in te trekken;

– de procedure over te doen door in de allereerste plaats over te gaan tot:

1) het nodige overleg met de Gewesten en de betrokken verenigingen en gemeenten,

2) de objectieve en concrete vaststelling van een kadaster van de geluidshinder en zulks, samen met alle betrokken politieke actoren en verenigingen,

3) de oprichting, en dat zo snel mogelijk, namelijk vóór de uitwerking van een nieuw plan voor het overvliegen, van een van BIAC en Belgocontrol losstaande openbare instelling die toeziet op de naleving van de bepalingen betreffende de geluidshinder.

– er van uit te gaan dat de billijkheid en de veiligheid vereisen dat de dichtst bevolkte gebieden zoveel mogelijk worden vermeden en dat veeleer de dunst bevolkte zones in aanmerking worden genomen;

– de lier la décision sur les vols de jour comme de nuit avec les décisions relatives au plan d'exploitation de l'aéroport de Zaventem;

– de définir de manière claire et stable une politique aéroportuaire en Belgique en liaison et en concertation avec les Régions et sur base de l'évolution du contexte européen.

Joëlle MILQUET (cdH)

3. Motion pure et simple (15.46 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de Mme Joëlle Milquet

et la réponse du ministre de la Mobilité et de l'Economie sociale

passe à l'ordre du jour.

– de beslissingen over de dag- en nachtvluchten te koppelen aan de beslissingen met betrekking tot het plan voor de exploitatie van de luchthaven van Zaventem;

– een duidelijk en stabiel luchthavenbeleid in België uit te stippelen in overleg met de Gewesten, rekening houdend met de evolutie van de Europese context terzake.

3. Eenvoudige motie (15.46 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van mevrouw Joëlle Milquet

en het antwoord van de minister van Mobiliteit en Sociale Economie

gaat over tot de orde van de dag.

Stijn BEX (sp.a-spirit)
Willy CORTOIS (VLD)
Daan SCHALCK (sp.a-spirit)
François-Xavier de DONNEA (MR)
Camille DIEU (PS)