

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 novembre 2003

MOTIONS

**COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE,
DES COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES**

Motions déposées le 4 novembre 2003 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de M. Luc Sevenhans au premier ministre sur «le Rhin d'acier» (n° 62).

1. Motion de recommandation (14.55 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Luc Sevenhans

et la réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques

demande au gouvernement

de prévoir les moyens financiers nécessaires pour permettre à la SNCB de mettre le projet «Rhin de fer» en œuvre sous la présente législature.

(**) Articles 133 à 141 du Règlement de la Chambre

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 november 2003

MOTIES

**COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR,
HET VERKEER EN
DE OVERHEIDSBEDRIJVEN**

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 4 november 2003 tot besluit van de interpellatie van de heer Luc Sevenhans tot de eerste minister over «de IJzeren Rijn» (nr. 62).

1. Motie van aanbeveling (14.55 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Luc Sevenhans

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven

vraagt de regering

de nodige financiële middelen te voorzien zodat de NMBS het project IJzeren Rijn deze legislatuur in uitvoering brengt.

Jan MORTELMANS (VLAAMS BLOK)
Luc SEVENHANS (VLAAMS BLOK)

(**) Artikelen 133 tot 141 van het Reglement van de Kamer

2. Motion pure et simple (14.56 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Luc Sevenhans

et la réponse du vice-premier ministre et ministre
du Budget et des Entreprises publiques

passe à l'ordre du jour.

Valérie DE BUE (MR)
Camille DIEU (PS)
Eric MASSIN (PS)
Daan SCHALCK (sp.a-spirit)

2. Eenvoudige motie (14.56 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Luc Sevenhans

en het antwoord van de vice-eerste minister en mi-
nister van Begroting en Overheidsbedrijven

gaat over tot de orde van de dag.