

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

21 janvier 2004

MOTIONS

**COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE,
DES COMMUNICATIONS ET
DES ENTREPRISES PUBLIQUES**

Motions déposées le 21 janvier 2004 en réunion publique de commission (**) en conclusion des interpellations de

— M. Bart Laeremans au premier ministre sur «l'avenir de l'aéroport de Zaventem» (n° 183)

— M. Geert Bourgeois au premier ministre sur «le possible départ de DHL de Flandre» (n° 192)

— Mme Simonne Creyf au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur «l'avenir de l'aéroport de Zaventem» (n° 194)

— Mme Joëlle Milquet au premier ministre sur «les demandes d'extension des activités de DHL en Belgique» (n° 196)

— M. Willy Cortois au premier ministre sur «l'avenir de l'aéroport de Zaventem» (n° 204)

— Mme Marie Nagy au ministre de la Mobilité et de l'Economie sociale sur «le plan de dispersion des vols» (n° 205).

(**) Articles 133 à 141 du Règlement de la Chambre

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

21 januari 2004

MOTIES

**COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR,
HET VERKEER EN DE OVERHEIDS-
BEDRIJVEN**

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 21 januari 2004 tot besluit van de interpellaties van

— de heer Bart Laeremans tot de eerste minister over «de toekomst van de luchthaven van Zaventem» (nr. 183)

— de heer Geert Bourgeois tot de eerste minister over «de dreigende verhuis van DHL uit Vlaanderen» (nr. 192)

— mevrouw Simonne Creyf tot de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over «de toekomst van de luchthaven van Zaventem» (nr. 194)

— mevrouw Joëlle Milquet tot de eerste minister over «de verzoeken om uitbreiding van de DHL-activiteiten in België» (nr. 196)

— de heer Willy Cortois tot de eerste minister over «de toekomst van de luchthaven van Zaventem» (nr. 204)

— mevrouw Marie Nagy tot de minister van Mobiliteit en Sociale Economie over «het spreidingsplan voor het luchtverkeer» (nr. 205).

(**) Artikelen 133 tot 141 van het Reglement van de Kamer

1. Motion de recommandation (16.20 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Bart Laeremans et Geert Bourgeois, de Mmes Simonne Creyf et Joëlle Milquet, de M. Willy Cortois et de Mme Marie Nagy

et la réponse du premier ministre

recommande au gouvernement

— de tout mettre en œuvre pour maintenir DHL et les emplois actuels et futurs qui en dépendent, ainsi que le quartier général opérationnel de l'entreprise, à Zaventem;

— de prévoir à cet effet un cadre économique et écologique permettant de garantir une sécurité juridique réciproque;

— de rechercher des solutions créatives qui permettent de répartir et de limiter au maximum les nuisances des vols de nuit et de week-end, notamment en déplaçant des vols de nuit, en recourant aux technologies modernes et à de nouveaux avions et en réalisant un désenclavement ferroviaire rapide et efficace de Zaventem;

— de garantir la sécurité juridique de DHL, des travailleurs et des riverains.

2. Motion de recommandation (16.26 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Bart Laeremans et Geert Bourgeois, de Mmes Simonne Creyf et Joëlle Milquet, de M. Willy Cortois et de Mme Marie Nagy

et la réponse du premier ministre

demande au gouvernement

1. de prendre les initiatives nécessaires pour garantir le maintien et le développement des activités de DHL à Zaventem;

1. Motie van aanbeveling (16.20 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Bart Laeremans en Geert Bourgeois, van de dames Simonne Creyf en Joëlle Milquet, van de heer Willy Cortois en van mevrouw Marie Nagy

en het antwoord van de eerste minister

beveelt de regering aan

— alles in het werk te stellen om DHL en de daaraan verbonden huidige en toekomstige tewerkstelling en het operationele hoofdkwartier in Zaventem te behouden;

— daarvoor een economisch en ecologisch kader te creëren waarbinnen wederzijds rechtszekerheid kan gegeven worden;

— alle creatieve oplossingen te zoeken die ertoe leiden dat de hinder van nacht- en weekendvluchten gespreid wordt en zo laag mogelijk gehouden wordt, onder andere door het verschuiven van nachtvluchten, de inschakeling van moderne technologie en nieuwe vliegtuigen, een snelle en efficiënte spoorontsluiting van Zaventem;

— rechtszekerheid te bieden aan DHL, de werknemers en de omwonenden.

Geert BOURGEOIS (N-VA)

2. Motie van aanbeveling (16.26 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Bart Laeremans en Geert Bourgeois, van de dames Simonne Creyf en Joëlle Milquet, van de heer Willy Cortois en van mevrouw Marie Nagy

en het antwoord van de eerste minister

vraagt de regering

1. de nodige initiatieven te nemen om het behoud en de uitbouw van de activiteiten van DHL in Zaventem te garanderen;

2. de procéder simultanément à la dispersion totale des nuisances nocturnes afin qu'elles soient ramenées à des proportions raisonnables pour l'ensemble des riverains;

3. de négocier avec DHL pour réduire les nuisances sonores des appareils.

3. Motion de recommandation (16.30 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Bart Laeremans et Geert Bourgeois, de Mmes Simonne Creyf et Joëlle Milquet, de M. Willy Cortois et de Mme Marie Nagy

et la réponse du premier ministre

— constate que le gouvernement a géré le dossier de l'aéroport de Zaventem et de l'entreprise DHL avec un manque total de professionnalisme;

— déplore que le gouvernement reporte de huit mois la décision en la matière jusqu'au mois de septembre 2004, laissant ainsi les travailleurs et les riverains dans la plus grande incertitude;

— demande que le gouvernement fédéral informe exhaustivement le parlement sur le dossier DHL et les rapports de BIAC relatifs à l'aéroport de Zaventem;

— demande que le gouvernement prenne sans délai les décisions qui s'imposent en ce qui concerne la liaison TGV directe avec l'aéroport;

— demande que le gouvernement propose rapidement une solution créative préservant l'avenir de l'aéroport de Zaventem et des travailleurs de l'aéroport tout en tenant compte de la viabilité de l'environnement et de la qualité de vie des riverains.

2. tegelijkertijd, over te gaan tot volledige spreiding van de overlast van het nachtlawaai, zodat deze herleid wordt tot draagbare proporties voor alle omwonenden;

3. te onderhandelen met DHL om de individuele geluidsoverlast van vliegtuigen te verminderen.

Simonne CREYF (CD&V)

3. Motie van aanbeveling (16.30 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Bart Laeremans en Geert Bourgeois, van de dames Simonne Creyf en Joëlle Milquet, van de heer Willy Cortois en van mevrouw Marie Nagy

en het antwoord van de eerste minister

— stelt vast dat de regering op een uiterst onprofessionele manier het dossier van de luchthaven van Zaventem en DHL heeft aangepakt;

— betreurt dat de regering de beslissing hieromtrent 8 maand lang doorschuift tot in september 2004 met grote onzekerheid voor de betrokken werknemers en omwonenden tot gevolg;

— vraagt dat de federale regering het parlement volledig informeert over het DHL-dossier en de rapporten van BIAC over de luchthaven van Zaventem;

— vraagt dat de regering onverwijld de nodige beslissingen neemt omtrent de rechtstreekse HST-aansluiting van de luchthaven;

— vraagt dat de regering spoedig een creatieve oplossing naar voren schuift die de toekomst van de luchthaven van Zaventem veilig stelt en zekerheid biedt voor de werknemers van de luchthaven en die tegelijkertijd rekening houdt met de leefbare omgeving en de levenskwaliteit van de omwonenden.

Bart LAEREMANS (VLAAMS BLOK)
Jan MORTELMANS (VLAAMS BLOK)
Francis VAN den EYNDE (VLAAMS BLOK)

4. Motion pure et simple (16.31 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Bart Laeremans et Geert Bourgeois, de Mmes Simonne Creyf et Joëlle Milquet, de M. Willy Cortois et de Mme Marie Nagy

et la réponse du premier ministre

passe à l'ordre du jour.

Jacqueline GALANT (MR)
Karine LALIEUX (PS)
Hans BONTE (sp.a-spirit)
Willy CORTOIS (VLD)

4. Eenvoudige motie (16.31 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Bart Laeremans en Geert Bourgeois, van de dames Simonne Creyf en Joëlle Milquet, van de heer Willy Cortois en van mevrouw Marie Nagy

en het antwoord van de eerste minister

gaat over tot de orde van de dag.