

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 juin 2004

MOTIONS

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE,
DES COMMUNICATIONS ET
DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Motions déposées le 16 juin 2004 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de M. Jos Ansoms au ministre de la Mobilité et de l'Economie sociale sur "l'arrêté d'exécution relatif au fonds des amendes routières" (n° 357).

1. Motion de recommandation (16.50 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Jos Ansoms

et la réponse du ministre de la Mobilité et de l'Economie sociale

demande au gouvernement de modifier les dispositions de la nouvelle loi relative à la police de la circulation routière concernant le fonds des amendes routières, de telle sorte que

(**) Articles 133 à 141 du Règlement de la Chambre

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 juni 2004

MOTIES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR,
HET VERKEER EN
DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 16 juni 2004 tot besluit van de interpellatie van de heer Jos Ansoms tot de minister van Mobiliteit en Sociale Economie over "het uitvoeringsbesluit over het verkeersboetefonds" (nr. 357).

1. Motie van aanbeveling (16.50 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Jos Ansoms

en het antwoord van de minister van Mobiliteit en Sociale Economie

verzoekt de regering de wetsartikelen in de nieuwe verkeerswet betreffende het verkeersboetefonds dermate te wijzigen dat

(**) Artikelen 133 tot 141 van het Reglement van de Kamer

– la moitié des recettes des amendes routières infligées dans la zone de police soit mise à la disposition de la zone en question;

– les conditions de participation au fonds des amendes routières soient limitées à l'élaboration et à la mise en œuvre de plans de maintien de l'ordre ayant comme priorités la vitesse excessive, la conduite sous l'influence de l'alcool et/ou de drogues, le non-respect des feux de signalisation et le port de la ceinture de sécurité.

2. Motion pure et simple (16.52 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Jos Ansoms

et la réponse du ministre de la Mobilité et de l'Economie sociale

passe à l'ordre du jour.

– de helft van de opbrengst van de verkeersboetes die uitgeschreven worden in de politiezone ter beschikking worden gesteld van de betrokken zone;

– de voorwaarden voor deelname aan het verkeersboetefonds beperkt worden tot het opmaken en uitvoeren van handhavingsplannen, met als speerpunten de overdreven snelheid, het rijden onder invloed van alcohol en/of drugs, het roodlichtrijden en het dragen van de autogordel.

Jos ANSOMS (CD&V)

2. Eenvoudige motie (16.52 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Jos Ansoms

en het antwoord van de minister van Mobiliteit en Sociale Economie

gaat over tot de orde van de dag.

Daan SCHALCK (sp.a-spirit)