

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 octobre 2003

PROPOSITION DE LOI

**instaurant une vignette automobile pour
les véhicules automoteurs, délivrée
après paiement de l'assurance obligatoire
de la responsabilité**

(déposée par M. Geert Bourgeois)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 oktober 2003

WETSVOORSTEL

**tot invoering van een autovignet voor
motorrijtuigen, na betaling van de
verplichte aansprakelijkheidsverzekering**

(ingediend door Geert Bourgeois)

RÉSUMÉ

L'auteur constate une augmentation inquiétante du nombre de voitures circulant sans assurance automobile obligatoire. Il déplore également l'absence d'un système efficace de contrôle. Afin d'exercer une pression plus forte sur les conducteurs pour les inciter à contracter une assurance automobile et, en même temps, de faciliter les contrôles, il entend instaurer une vignette automobile indiquant, au moyen d'un simple contrôle, qu'une voiture déterminée est assurée. L'auteur prévoit aussi les sanctions nécessaires dont seront passibles les contrevenants.

SAMENVATTING

De indiener stelt een onrustwekkende stijging vast in het aantal wagens dat zonder verplichte autoverzekering rijdt. Hij betreurt ook het ontbreken van een efficiënt controlesysteem. Om de druk te verhogen om een autoverzekering te sluiten en tegelijkertijd de controles te vergemakkelijken, wil hij een autovignet invoeren dat op een eenvoudig controleerbare wijze aangeeft dat een bepaalde wagen verzekerd is. De indiener voorziet tevens in de nodige sancties voor wie het systeem niet naleeft.

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>SP.a - SPIRIT</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)

CRABV : Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)

PLEN : Séance plénière (couverture blanche)

COM : Réunion de commission (couverture beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)

CRABV : Beknopt Verslag (op blauw papier)

PLEN : Plenum (witte kaft)

COM : Commissievergadering (beige kaft)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le nombre de voitures circulant sans assurance automobile obligatoire s'est accru de façon inquiétante ces dernières années. Le nombre de voitures non assurées impliquées dans des accidents de la circulation est également en augmentation, ce qui nécessite l'intervention du Fonds commun de garantie automobile.

On estime le nombre de véhicules non assurés en Belgique à 100.000. Le ministre fédéral de l'Économie a publié récemment des chiffres. Dans *Het Volk* du 22 juin 2002, on lisait à ce sujet : « *En 2001, des conducteurs en défaut d'assurance ont été impliqués dans 8.740 accidents de la circulation, ce qui constitue une augmentation de 12 pour cent par rapport à l'année 2000 et de 75 pour cent par rapport à 1996.* ». Aujourd'hui, la situation ne s'est pas améliorée et ce, malgré la vaste campagne mise sur pied par le Fonds commun de garantie automobile au début de cette année.

La loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs prévoit explicitement que les véhicules automoteurs ne sont admis à la circulation sur la voie publique que si la responsabilité civile à laquelle ils peuvent donner lieu est couverte par un contrat d'assurance répondant aux dispositions de la loi et dont les effets ne sont pas suspendus. (art. 2, § 1^{er}, de la loi relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs)

Il importe de pouvoir vérifier facilement si un véhicule est assuré ou non. En effet, il n'existe pas actuellement de moyen permettant d'effectuer un tel contrôle de manière systématique et efficace. Ce n'est qu'à l'occasion d'un contrôle routier effectué au hasard ou d'un accident de la circulation que l'on pourra constater qu'un véhicule est assuré ou non. Dans beaucoup de cas, ce contrôle vient donc trop tard.

L'article 7 de la loi relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs dispose actuellement que :

« L'assureur remet au preneur de l'assurance un certificat, justifiant du contrat d'assurance prévu à l'article 2.

Le Roi peut déterminer les conditions de délivrance et de retrait de ce certificat. Il peut en déterminer la forme et les mentions qui doivent y figurer.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De laatste jaren stijgt het aantal wagens dat zonder verplichte autoverzekering rijdt op onrustwekkende wijze. Ook het aantal niet-verzekerde wagens dat betrokken is in verkeersongevallen stijgt, waardoor de tussenkomst van het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds vereist is.

Het aantal niet-verzekerde voertuigen in België wordt geschat op 100.000. Recentelijk werden er door de federale Minister van economie cijfers gepubliceerd. In de pers werd hierover als volgt bericht : « *Niet-verzekerde chauffeurs waren in 2001 betrokken bij 8.470 ongevallen. Dat is een stijging met 12 procent ten opzichte van het jaar voordien en met 75 procent ten opzichte van 1996. Die cijfers heeft Minister van Economie Charles Picqué bekendgemaakt.* » (*Het Volk*, 22.06.2002). Vandaag is, na een grootscheepse campagne opgezet begin dit jaar door het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds, de toestand niet verbeterd.

De wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor Motorrijtuigen (W.A.M.) bepaalt duidelijk dat alleen voertuigen tot het verkeer op de openbare weg worden toegelaten, indien de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe zij aanleiding geven, gedekt is door een verzekeringsovereenkomst, die aan de voorwaarden van de wet voldoet en waarvan de werking niet geschorst is. (art.2, § 1, van de W.A.M.)

Het is nodig dat eenvoudige controle hierop wordt uitgeoefend. Op dit moment bestaat er immers geen systematische en efficiënte controle op het al dan niet verzekerd zijn van het voertuig. Enkel bij een toevallige wegcontrole of bij een verkeersongeval, zal men deze vaststellingen kunnen doen. Veelal is deze controle dan laattijdig.

Artikel 7 van de W.A.M. bepaalt thans :

«De verzekeraar geeft aan de verzekeringsnemer een bewijs af van het bestaan van de verzekeringsovereenkomst bedoeld in artikel 2.

De Koning kan bepalen onder welke voorwaarden het bewijs wordt afgegeven en ingetrokken. Hij kan de vorm ervan bepalen alsook de gegevens die hij moet vermelden.

Le Roi peut en outre imposer, selon les conditions qu'il détermine, une vignette à apposer de manière apparente sur le véhicule. ».

La présente proposition de loi vise à modifier l'article précité. Il n'existe, en effet, actuellement aucun arrêté royal d'exécution du dernier alinéa de l'article 7. Il convient de prévoir une réglementation légale qui contraindrait le preneur d'assurance (le propriétaire) à apposer sur le véhicule une vignette automobile que lui aurait délivrée l'assureur. Cette vignette constituerait la preuve que le véhicule est couvert par un contrat d'assurance répondant aux dispositions de la loi et dont les effets ne sont pas suspendus. Si le preneur de l'assurance n'appose pas la vignette, les mêmes sanctions seront applicables que celles prévues à l'article 22, § 1^{er}, de la loi relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs en cas de mise en circulation d'un véhicule sans que la responsabilité civile à laquelle ce véhicule peut donner lieu soit couverte par un contrat d'assurance.

La vignette indiquera que le propriétaire du véhicule a souscrit une assurance automobile pour la période assurée. Tout conducteur d'un véhicule ne disposant pas de vignette, et ces véhicules seront facilement reconnaissables, s'exposera à une sanction. Nous entendons ainsi exercer une pression plus forte sur les conducteurs pour qu'ils contractent une assurance automobile et, en outre, faciliter le contrôle.

L'assurance est basée sur la solidarité. La société ne peut dès lors tolérer plus longtemps que quelque 100.000 propriétaires de véhicules refusent d'assumer leur part de cette solidarité et en fassent supporter les charges par les conducteurs automobiles qui prennent bel et bien leurs responsabilités.

De Koning kan eveneens, volgens de voorwaarden die Hij bepaalt, voorschrijven dat een kleefstrookje zichtbaar wordt aangebracht op het voertuig.».

Met huidig wetsvoorstel wil de indiener bovenstaand artikel wijzigen. Er bestaat thans immers geen koninklijk besluit dat uitvoering geeft aan artikel 7, laatste lid. Er moet dan ook een wettelijke regeling komen die de verzekeringnemer (eigenaar) verplicht een autovignet, dat hij verkregen heeft van de verzekeraar, aan te brengen op het voertuig. Dit autovignet geldt als bewijs dat het voertuig gedekt is door een verzekeringsovereenkomst die aan de voorwaarden van de wet voldoet en waarvan de werking niet geschorst is. Indien de verzekeringnemer het vignet niet aanbrengt, zijn dezelfde straffen van kracht zoals bepaald in artikel 22 § 1, van de W.A.M. bij het in verkeer brengen van een voertuig dat niet gedekt is door een verzekeringsovereenkomst.

Dit vignet zal aantonen dat dit voertuig, voor de verzekerde periode over een autoverzekering beschikt. Wie geen autovignet heeft, en die wagens zijn eenvoudig op te sporen, is strafbaar. Op die wijze wordt de druk om een autoverzekering te sluiten verhoogd en wordt bovendien de controle gemakkelijker.

Verzekering is gebaseerd op solidariteit. Het is maatschappelijk niet langer aanvaardbaar dat zowat 100.000 eigenaars van voertuigen deze solidariteit weigeren en de lasten afwentelen op de autobestuurder die wel zijn verantwoordelijkheid opneemt.

Geert BOURGEOIS (N-VA)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 7, alinéa 3, de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs est remplacé par l'alinéa suivant :

« L'assureur remet au preneur de l'assurance une vignette justifiant du contrat d'assurance et mentionnant sa date d'échéance. Le preneur de l'assurance est tenu d'apposer la vignette de manière apparente sur le véhicule durant l'intégralité de la période d'assurance. Le Roi détermine la forme de la vignette, les mentions qui doivent y figurer ainsi que l'endroit où elle doit être apposée.

Le preneur de l'assurance qui n'appose pas la vignette sur son véhicule est punissable conformément aux dispositions de l'article 22, §1^{er}. ».

23 septembre 2003

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorrijtuigen wordt het derde lid vervangen als volgt:

«De verzekeraar geeft aan de verzekeringnemer een vignet met de vermelding van het bestaan en de vervaldatum van de verzekeringsovereenkomst. De verzekeringnemer moet het vignet zichtbaar op het voertuig aanbrengen, gedurende de volledige verzekeringsperiode. De Koning bepaalt de vorm van het vignet en de gegevens die het moet vermelden evenals de plaats waar het moet aangebracht worden.

De verzekeringnemer van het voertuig die het vignet niet aanbrengt is strafbaar overeenkomstig het bepaalde in artikel 22, § 1.».

23 september 2003

Geert BOURGEOIS (N-VA)

TEXTE DE BASE

Loi relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

Art. 7

L'assureur remet au preneur de l'assurance un certificat justifiant du contrat d'assurance prévu à l'article 2.

Le Roi peut déterminer les conditions de délivrance et de retrait de ce certificat. Il peut en déterminer la forme et les mentions qui doivent y figurer.

Le Roi peut en outre imposer, selon les conditions qu'il détermine, une vignette à apposer de manière apparente sur le véhicule.

TEXTE DE BASE ADAPTE A LA PROPOSITION

Loi relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

Art. 7

L'assureur remet au preneur de l'assurance un certificat justifiant du contrat d'assurance prévu à l'article 2.

Le Roi peut déterminer les conditions de délivrance et de retrait de ce certificat. Il peut en déterminer la forme et les mentions qui doivent y figurer.

L'assureur remet au preneur de l'assurance une vignette justifiant du contrat d'assurance et mentionnant sa date d'échéance. Le preneur de l'assurance est tenu d'apposer la vignette de manière apparente sur le véhicule durant l'intégralité de la période d'assurance. Le Roi détermine la forme de la vignette, les mentions qui doivent y figurer ainsi que l'endroit où elle doit être apposée.

Le preneur de l'assurance qui n'appose pas la vignette sur son véhicule est punissable conformément aux dispositions de l'article 22, §1^{er}.¹

¹ Art. 2: remplacement.

BASISTEKST

Wet betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorrijtuigen

Art. 7

De verzekeraar geeft aan de verzekeringnemer een bewijs af van het bestaan van de verzekeringsovereenkomst bedoeld in artikel 2.

De Koning kan bepalen onder welke voorwaarden het bewijs wordt afgegeven en ingetrokken. Hij kan de vorm ervan bepalen alsook de gegevens die het moet vermelden.

De Koning kan eveneens, volgens de voorwaarden die Hij bepaalt, voorschrijven dat een kleefstrookje zichtbaar wordt aangebracht op het voertuig.

BASISTEKST AANGEPAST AAN HET VOORSTEL

Wet betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorrijtuigen

Art. 7

De verzekeraar geeft aan de verzekeringnemer een bewijs af van het bestaan van de verzekeringsovereenkomst bedoeld in artikel 2.

De Koning kan bepalen onder welke voorwaarden het bewijs wordt afgegeven en ingetrokken. Hij kan de vorm ervan bepalen alsook de gegevens die het moet vermelden.

De verzekeraar geeft aan de verzekeringnemer een vignet met de vermelding van het bestaan en de vervaldatum van de verzekeringsovereenkomst. De verzekeringnemer moet het vignet zichtbaar op het voertuig aanbrengen, gedurende de volledige verzekeringsperiode. De Koning bepaalt de vorm van het vignet en de gegevens die het moet vermelden evenals de plaats waar het moet aangebracht worden.

De verzekeringnemer van het voertuig die het vignet niet aanbrengt is strafbaar overeenkomstig het bepaalde in artikel 22, § 1.¹

¹ Art. 2: vervanging.