

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

11 mars 2004

PROJET DE LOI**réprimant la fraude relative au kilométrage
des véhicules****AMENDEMENTS**

présentés après le dépôt du rapport

N° 9 DE M. **BOURGEOIS**

Art. 4

Remplacer le § 1^{er} par la disposition suivante:*«§ 1^{er}. En cas de vente d'un véhicule immatriculé, le vendeur établit un document constatant la vente et reprenant les données suivantes :*

1. *la marque et le modèle du véhicule ;*
2. *l'année de la première immatriculation ;*
3. *le numéro de châssis du véhicule ;*
4. *le kilométrage affiché au compteur au moment de la vente ;*
5. *le prix de vente ;*
6. *la date de la vente ;*
7. *l'identité, l'adresse et la signature de l'acheteur et du vendeur ; la signature n'est pas requise lorsque le vendeur dresse une facture.*

Documents précédents :

Doc 51 **710/ (2003/2004)** :

- 001 : Projet de loi.
002 et 003 : Amendements.
004 : Rapport.
005 : Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

11 maart 2004

WETSONTWERP**tot beteugeling van bedrog met de
kilometerstand van voertuigen****AMENDEMENTEN**

voorgesteld na de indiening van het verslag

Nr. 9 VAN DE HEER **BOURGEOIS**

Art. 4

Paragraaf 1 vervangen als volgt :*«§ 1. In geval van verkoop van een ingeschreven voertuig moet de verkoper een document opmaken waarbij de verkoop wordt vastgesteld en dat de volgende gegevens vermeldt :*

1. *het merkt en het model van het voertuig;*
2. *het jaar van de eerste inschrijving;*
3. *het chassisnummer van het voertuig;*
4. *de op het ogenblik van de verkoop op de kilometer-teller aangegeven kilometerstand;*
5. *de verkoopprijs;*
6. *de datum van de verkoop;*
7. *de identiteit en het adres en de handtekening van de koper en de verkoper; de handtekening is niet vereist wanneer de verkoper een factuur opstelt.*

Voorgaande documenten :

Doc 51 **710/ (2003/2004)** :

- 001 : Wetsontwerp.
002 en 003 : Amendementen.
004 : Verslag.
005 : Tekst aangenomen door de commissie.

Lors de la vente d'un véhicule déjà immatriculé par un particulier à un professionnel, le professionnel établit un bordereau d'achat reprenant les données visées à l'alinéa 1^{er}. Dans ce cas, le vendeur est dispensé de l'établissement du document visé à l'alinéa 1^{er}.

JUSTIFICATION

Près de 340.000 véhicules d'occasion sont vendus chaque année entre particuliers. Il est indispensable d'établir un document de vente afin de prévenir tout problème en matière de preuves, comme la preuve de la vente, la preuve que le vendeur était bel et bien le propriétaire du véhicule, la preuve de l'absence de financement ou que le financement est terminé, etc. L'objectif de ce document est de lever l'insécurité juridique entre particuliers et de faire respecter l'article 1341 du Code civil. En outre, selon le contrôle technique, près de 150.000 de ces véhicules sont vendus de manière frauduleuse par des «faux particuliers» qui sont en fait des marchands «au noir» qui interviennent frauduleusement sur le marché et sont responsables d'importantes fraudes fiscales au détriment du Trésor (sans parler de l'absence de garantie concernant les vices cachés).

N° 10 DE M. **BOURGEOIS**

Art. 5

Remplacer cet article par la disposition suivante:

«Art. 5. — Tout professionnel qui établit une facture ou tout autre document à l'occasion de travaux relatifs à un véhicule, y mentionne le numéro de châssis du véhicule et le kilométrage affiché au compteur kilométrique au moment de l'exécution des travaux.».

JUSTIFICATION

En vertu de l'arrêté royal n° 1, les professionnels sont tenus, pour la TVA, de délivrer une facture pour toutes les réparations de plus de 125 euros. Cette facture doit reprendre un certain nombre de mentions précises. Depuis de nombreuses années, il est devenu habituel, dans le secteur, de mentionner également, sur la facture, le kilométrage du véhicule au moment de l'intervention (entretien ou réparation). On peut donc difficilement dire que cela alourdira de manière significative les formalités des entreprises. Au contraire, cela facilitera la création, par ces entreprises, du système de communication destiné à transmettre les informations à la future banque de données et préviendra les fraudes possibles contre lesquelles la loi vise à lutter. L'objectif de la loi est de réprimer les fraudes. En outre, cette mention constitue un élément supplémentaire favorisant la transparence et la protection des consommateurs.

Bij de verkoop van een reeds ingeschreven voertuig door een particulier aan een vakman, stelt deze vakman een aankoopborderel op dat de in het eerste lid bedoeld gegevens bevat. In dit geval is de verkoper vrijgesteld van de opmaak van het in het eerste lid bedoelde document.».

VERANTWOORDING

Ongeveer 340.000 tweedehandse voertuigen worden jaarlijks tussen particulieren verkocht. Het is een noodzaak om een verkoopdocument op te stellen om bewijsproblemen allerhande te vermijden. Het gaat om het bewijs van de verkoop, het bewijs dat de verkoper wel degelijk de eigenaar was, het bewijs van de afwezigheid van een financiering of dat de financiering beëindigd is, enz... tussen particulieren en om artikel 1341 van het Burgerlijk Wetboek te laten respecteren. Bovendien worden volgens de technische controle ongeveer 150.000 van deze voertuigen frauduleus aangeboden door zogenaamde «valse particulieren» die in wezen handelaars zijn «in het zwart» en zich zodoende in deze markt tussenwerken en verantwoordelijk zijn voor belangrijke fiscale fraudes ten nadele van de Schatkist (zonder rekening te houden met het ontbreken van de waarborg voor verborgen gebreken).

Nr. 10 VAN DE HEER **BOURGEOIS**

Art. 15

Dit artikel vervangen als volgt :

«Art. 5. — Elke vakman die naar aanleiding van werken aan een voertuig een factuur of enig ander document opmaakt, vermeldt hierop het chassisnummer van het voertuig en de kilometerstand die de kilometerteller aangeeft op het ogenblik van de uitvoering van de werken.».

VERANTWOORDING

De vakmensen zijn volgens koninklijk besluit nr. 1 van de BTW verplicht om een factuur af te leveren voor alle herstellingen van meer dan 125 . Deze moeten verplicht een aantal precieze vermeldingen bevatten. Sinds vele jaren is het een gemeen goed geworden in de sector om eveneens de kilometerstand van het voertuig te vermelden op de factuur op het moment van de tussenkomst (onderhoud of herstelling). We kunnen dus bezwaarlijk stellen dat het zou gaan om een significatieve verzwaring van de formaliteiten van de ondernemingen. Integendeel, dit zal het op te zetten communicatiesysteem voor deze ondernemingen vergemakkelijken om de gegevens aan de op te richten databank over te maken en behoed van mogelijke fraudes die de wet wil bestrijden. Het doel van de wet is om de fraudes terug te dringen. Bovendien geeft de vermelding een, bijkomend element in de transparantie en bescherming van de consumenten.

Geert BOURGEOIS (N-VA)