

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 mars 2004

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 21 novembre 1989
relative à l'assurance obligatoire de
la responsabilité en matière de véhicules
automoteurs, en vue d'instaurer l'obligation
d'apposer une vignette de manière
apparente sur les véhicules assurés**

(déposée par MM. Daniel Bacquelaine et
François Bellot et
Mme Jacqueline Galant)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 maart 2004

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van
21 november 1989 betreffende de
verplichte aansprakelijkheidsverzekering
inzake motorrijtuigen, met het oog op de
invoering van de verplichting om
op duidelijk zichtbare wijze een vignet aan
te brengen op de verzekerde voertuigen**

(ingediend door de heren Daniel Bacquelaine
en François Bellot en
mevrouw Jacqueline Galant)

RÉSUMÉ

Partant du constat qu'un grand nombre d'automobilistes ne sont pas assurés en responsabilité civile et causent des accidents dont la réparation est financée par la collectivité des personnes assurées au travers du Fonds commun de garantie automobile, les auteurs de la présente proposition envisagent de donner une plus grande visibilité aux automobilistes en règle d'assurance en imposant l'apposition d'une vignette sur les véhicules. Ceci contribuerait en effet à un dépistage plus facile des contrevenants.

SAMENVATTING

De indieners van dit wetsvoorstel constateren dat tal van automobilisten geen aansprakelijkheidsverzekering hebben en dat ze ongevallen veroorzaken waarvan de schadeloosstelling via het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds door alle verzekerden wordt gefinancierd. Daarom overwegen zij de verzekerde autobestuurders beter in beeld te brengen door de aanplakking van een verzekeringsvignet op de voorruit van de voertuigen verplicht te maken. Dat zou er immers toe bijdragen dat overtreders gemakkelijker kunnen worden opgespoord.

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'assurance automobile est obligatoire dans notre pays. Néanmoins, le nombre de personnes qui conduisent sans assurance est estimé à 100.000. Ces personnes constituent un coût pour l'ensemble des assurés qui paient leurs primes et qui financent le Fonds commun de garantie automobile chargé de prendre en charge les sinistres causés par des véhicules non-assurés.

En 2002, le nombre des véhicules non assurés qui ont été impliqués dans des accidents en Belgique et à l'étranger s'est élevé à pas moins de 12.000.

Sous la précédente législature, le gouvernement a posé un geste fort en déclarant la chasse aux « hors la loi ». La traque aux conducteurs non assurés se base sur le croisement de deux bases de données : celle des véhicules immatriculés et celle des véhicules assurés. Ce croisement devrait révéler la liste des véhicules immatriculés auxquels ne correspond aucune police d'assurance.

Afin de rendre les véhicules non assurés plus visibles dans le flot de circulation et donc davantage repérable, la présente proposition de loi vise à rendre obligatoire l'apposition d'une vignette apparente sur chaque véhicule automoteur assuré. Cette vignette sera émise, à l'instar du certificat international d'assurance (« carte verte »), par le bureau belge des assureurs automobiles, et délivrée aux assurés par les assureurs agréés ou dispensés de l'agrément en application de la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurance.

En cas de constatation d'absence de vignette apparente sur le véhicule, le propriétaire ou le détenteur du véhicule se verra astreindre à une amende de 25 euros.

Le Roi demeure compétent pour déterminer la forme et les mentions qui doivent y figurer.

Daniel BACQUELAINE (MR)
François BELLOT (MR)
Jacqueline GALANT (MR)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In ons land is een autoverzekering verplicht. Het aantal personen die zonder verzekering rijden, wordt niettemin op 100.000 geschat. Zij brengen kosten met zich voor alle verzekerden die hun premies betalen en daarmee het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds financieren, dat de schade vergoedt die wordt veroorzaakt door ongevallen met niet-verzekerde voertuigen.

In 2002 waren niet minder dan 12.000 onverzekerde voertuigen betrokken bij ongevallen in België en in het buitenland.

De regering heeft tijdens de vorige regeerperiode een krachtig signaal gegeven en verklaard dat ze jacht zou maken op degenen die zich buiten de wet stellen. De klopjacht op onverzekerde autobestuurders geschiedt aan de hand van een kruisvergelijking van twee databanken : die van de ingeschreven voertuigen en die van de verzekerde voertuigen. Die vergelijking zou de lijst moeten opleveren van de ingeschreven voertuigen waarmee geen enkele verzekeringspolis overeenstemt.

Om die niet-verzekerde voertuigen beter te laten opvallen in het verkeer en ze dus gemakkelijker te kunnen opsporen, beoogt dit wetsvoorstel de aanplakking van een duidelijk zichtbaar vignet op de voorruit van elk verzekerd voertuig verplicht te maken. Net als het internationaal verzekeringsbewijs (« groene kaart ») zal dat vignet worden uitgegeven door het Belgisch Bureau van Autoverzekeraars en aan de verzekerden worden afgegeven door de met toepassing van de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen erkende of van erkenning vrijgestelde verzekeraars.

Ingeval wordt vastgesteld dat op het voertuig geen duidelijk zichtbaar vignet is aangebracht, moet de eigenaar of de houder van dat voertuig een geldboete van 25 euro betalen.

De Koning blijft bevoegd om de vorm van het vignet en de vermeldingen die erop moeten voorkomen te bepalen.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la constitution.

Art. 2

A l'article 7, de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, sont apportées les modifications suivantes :

1/ A l'alinéa 1^{er}, les mots « un certificat » sont remplacés par les mots « un certificat et une vignette » ;

2/ A l'alinéa 2, les mots « de ce certificat » sont remplacés par les mots « de ce certificat et de cette vignette » ;

3/ L'alinéa 3 est remplacé par la disposition suivante :

« La vignette devra obligatoirement être apposée de manière apparente sur le pare-brise du véhicule. ».

Art. 3

L'article 22 de la même loi, est complété par un § 4, rédigé comme suit :

« § 4. En cas de non-apposition de la vignette de manière apparente sur le pare-brise du véhicule, conformément à l'article 7, alinéa 3, le propriétaire ou le détenteur du véhicule est puni d'une amende de 25 euros. ».

3 février 2004

Daniel BACQUELAINE (MR)
François BELLOT (MR)
Jacqueline GALANT (MR)

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1) het eerste lid wordt aangevuld met de woorden «, alsmede een vignet »;

2) in het tweede lid worden de woorden « het bewijs » vervangen door de woorden « het bewijs en het vignet »;

3) het derde lid wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Het vignet dient duidelijk zichtbaar op de voorruit van het voertuig te worden aangebracht. ».

Art. 3

Artikel 22 van dezelfde wet wordt aangevuld met een § 4, luidend als volgt :

« § 4. Ingeval het vignet niet duidelijk zichtbaar op de voorruit van het voertuig is aangebracht, overeenkomstig artikel 7, derde lid, wordt de eigenaar of de houder van het voertuig gestraft met een geldboete van 25 euro. ».

3 februari 2004

ANNEXE

BIJLAGE

TEXTE DE BASE

Loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

Chapitre II. De l'assurance obligatoire

Art. 7

L'assureur remet au preneur de l'assurance un certificat justifiant du contrat d'assurance prévu à l'article 2.

Le Roi peut déterminer les conditions de délivrance et de retrait de ce certificat. Il peut en déterminer la forme et les mentions qui doivent y figurer.

Le Roi peut en outre imposer, selon les conditions qu'il détermine, une vignette à apposer de manière apparente sur le véhicule.

Chapitre V. Dispositions pénales

Section 2. Des peines

Art. 22

§ 1^{er}. Le propriétaire ou le détenteur d'un véhicule automoteur qui le met en circulation ou tolère qu'il soit mis en circulation dans l'un des endroits prévus à l'article 2, § 1^{er}, sans que la responsabilité civile à laquelle il peut donner lieu soit couverte conformément à la présente loi, ainsi que le conducteur de ce véhicule, sont punis d'un emprisonnement de huit jours à six mois et d'une amende de cent [euros] à mille [euros], ou d'une de ces peines seulement.

Le détenteur et le conducteur du véhicule ne sont punissables, en vertu de l'alinéa 1^{er}, que s'ils savent que la responsabilité civile à laquelle le véhicule peut donner lieu n'est pas couverte conformément à la présente loi.

TEXTE DE BASE ADAPTÉ À LA PROPOSITION

Loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

Chapitre II. De l'assurance obligatoire

Art. 7

L'assureur remet au preneur de l'assurance **un certificat et une vignette**¹ justifiant du contrat d'assurance prévu à l'article 2.

Le Roi peut déterminer les conditions de délivrance et de retrait **de ce certificat et de cette vignette**². Il peut en déterminer la forme et les mentions qui doivent y figurer.

La vignette devra obligatoirement être apposée de manière apparente sur le pare-brise du véhicule.³

Chapitre V. Dispositions pénales

Section 2. Des peines

Art. 22

§ 1^{er}. Le propriétaire ou le détenteur d'un véhicule automoteur qui le met en circulation ou tolère qu'il soit mis en circulation dans l'un des endroits prévus à l'article 2, § 1^{er}, sans que la responsabilité civile à laquelle il peut donner lieu soit couverte conformément à la présente loi, ainsi que le conducteur de ce véhicule, sont punis d'un emprisonnement de huit jours à six mois et d'une amende de cent [euros] à mille [euros], ou d'une de ces peines seulement.

Le détenteur et le conducteur du véhicule ne sont punissables, en vertu de l'alinéa 1^{er}, que s'ils savent que la responsabilité civile à laquelle le véhicule peut donner lieu n'est pas couverte conformément à la présente loi.

¹ Art. 2

² Art. 2

³ Art. 2

BASISTEKST

Wet van 21 november 1989 betreffende de
verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake
motorrijtuigen

Hoofdstuk II. Verplichte verzekering

Art. 7

De verzekeraar geeft aan de verzekeringnemer een bewijs af van het bestaan van de verzekerings-overeenkomst bedoeld in artikel 2.

De Koning kan bepalen onder welke voorwaarden het bewijs wordt afgegeven en ingetrokken. Hij kan de vorm ervan bepalen alsook de gegevens die het moet vermelden.

De Koning kan eveneens, volgens de voorwaarden die Hij bepaalt, voorschrijven dat een kleefstrookje zichtbaar wordt aangebracht op het voertuig.

Hoofdstuk V. Strafbepalingen

Afdeling 2. Straffen

Art. 22

§ 1. De eigenaar of de houder van het motorrijtuig die het in het verkeer brengt of toelaat dat het in het verkeer wordt gebracht op een van de in artikel 2, § 1, bedoelde plaatsen zonder dat de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe het aanleiding kan geven, gedekt is overeenkomstig deze wet, alsmede de bestuurder van dat motorrijtuig, worden gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot zes maanden en met geldboete van honderd [euro] tot duizend [euro], of met een van die straffen alleen.

De houder en de bestuurder van het motorrijtuig zijn krachtens het eerste lid alleen strafbaar als zij weten dat de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe het motorrijtuig aanleiding kan geven, niet gedekt is overeenkomstig deze wet.

BASISTEKST AANGEPAST AAN HET VOORSTEL

Wet van 21 november 1989 betreffende de
verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake
motorrijtuigen

Hoofdstuk II. Verplichte verzekering

Art. 7

De verzekeraar geeft aan de verzekeringnemer een bewijs af van het bestaan van de verzekerings-overeenkomst bedoeld in artikel 2 **alsmede een vignet**¹.

De Koning kan bepalen onder welke voorwaarden **het bewijs en het vignet** ²wordt afgegeven en ingetrokken. Hij kan de vorm ervan bepalen alsook de gegevens die het moet vermelden.

Het vignet dient duidelijk zichtbaar op de voorruit van het voertuig te worden aangebracht.³

Hoofdstuk V. Strafbepalingen

Afdeling 2. Straffen

Art. 22

§ 1. De eigenaar of de houder van het motorrijtuig die het in het verkeer brengt of toelaat dat het in het verkeer wordt gebracht op een van de in artikel 2, § 1, bedoelde plaatsen zonder dat de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe het aanleiding kan geven, gedekt is overeenkomstig deze wet, alsmede de bestuurder van dat motorrijtuig, worden gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot zes maanden en met geldboete van honderd [euro] tot duizend [euro], of met een van die straffen alleen.

De houder en de bestuurder van het motorrijtuig zijn krachtens het eerste lid alleen strafbaar als zij weten dat de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe het motorrijtuig aanleiding kan geven, niet gedekt is overeenkomstig deze wet.

¹ Art. 2

² Art. 2

³ Art. 2

§ 2. Est puni des peines prévues au § 1^{er}, alinéa 1^{er}, quiconque organise des courses ou concours de vitesse, de régularité ou d'adresse ou y participe, sans être couvert par l'assurance spéciale prévue à l'article 8.

§ 3. Si le propriétaire ou le détenteur est une société, une association ou un organisme jouissant de la personnalité juridique, les peines sont applicables aux administrateurs, gérants ou associés coupables et la société, l'association ou l'organisme propriétaire est civilement responsable du paiement des condamnations pécuniaires.

§ 2. Est puni des peines prévues au § 1^{er}, alinéa 1^{er}, quiconque organise des courses ou concours de vitesse, de régularité ou d'adresse ou y participe, sans être couvert par l'assurance spéciale prévue à l'article 8.

§ 3. Si le propriétaire ou le détenteur est une société, une association ou un organisme jouissant de la personnalité juridique, les peines sont applicables aux administrateurs, gérants ou associés coupables et la société, l'association ou l'organisme propriétaire est civilement responsable du paiement des condamnations pécuniaires.

§ 4. En cas de non-apposition de la vignette de manière apparente sur le pare-brise du véhicule, conformément à l'article 7, alinéa 3, le propriétaire ou le détenteur du véhicule est puni d'une amende de 25 euros.⁴

⁴ Art. 3

§ 2. Hij die snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden organiseert of eraan deelneemt, zonder dat hij gedekt is door de in artikel 8 bedoelde bijzondere verzekering, wordt gestraft met de straffen gesteld in § 1, eerste lid.

§ 3. Als de eigenaar of de houder een vennootschap, een vereniging of een instelling met rechtspersoonlijkheid is, zijn de straffen toepasselijk op de schuldige bestuurders, zaakvoerders of vennoten en is de vennootschap, de vereniging of de instelling die eigenaar is, burgerrechtelijk aansprakelijk voor de betaling van de geldelijke veroordelingen.

§ 2. Hij die snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden organiseert of eraan deelneemt, zonder dat hij gedekt is door de in artikel 8 bedoelde bijzondere verzekering, wordt gestraft met de straffen gesteld in § 1, eerste lid.

§ 3. Als de eigenaar of de houder een vennootschap, een vereniging of een instelling met rechtspersoonlijkheid is, zijn de straffen toepasselijk op de schuldige bestuurders, zaakvoerders of vennoten en is de vennootschap, de vereniging of de instelling die eigenaar is, burgerrechtelijk aansprakelijk voor de betaling van de geldelijke veroordelingen.

§ 4. Ingeval het vignet niet duidelijk zichtbaar op de voorruit van het voertuig is aangebracht, overeenkomstig artikel 7, derde lid, wordt de eigenaar of de houder van het voertuig gestraft met een geldboete van 25 euro.⁴

⁴ Art. 3