

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

10 juin 2004

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à modifier l'arrêté royal
du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation
de véhicules**

(déposée par Mme Annick Saudoyer
et M. Bruno Van Grootenbrulle)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

10 juni 2004

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving
van voertuigen**

(ingediend door mevrouw Annick Saudoyer
en de heer Bruno Van Grootenbrulle)

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Tous les acteurs du secteur sont d'accord sur le principe : l'immatriculation des cyclomoteurs devient une nécessité.

Qu'il s'agisse d'une meilleure visibilité des utilisateurs de ces véhicules, d'une meilleure traçabilité de l'engin, cette immatriculation permettrait également d'éviter les fraudes à l'assurance et constituerait un meilleur moyen de combattre le vol efficacement.

Sachant que ce moyen de transport pourrait très bien se développer assez largement dans les grandes villes afin d'éviter les embouteillages quotidiens, il va de soi que nous devons être en mesure de contrôler l'utilisation de ces engins.

D'autre part, une plaque d'immatriculation permet de contrôler la vitesse de ces véhicules de la même manière que pour les voitures. On éviterait ainsi les problèmes d'étalonnement précis que pose l'utilisation du curvimètre. Il vaut mieux sanctionner les excès de vitesse réels du conducteur que de se concentrer uniquement sur la vitesse que le véhicule peut atteindre.

L'immatriculation devrait également restreindre de manière importante les modifications de moteurs, kit, débridage, etc. car elle permettrait, par exemple, un contrôle par des radars classiques. Il faut savoir que les modifications du moteur de ce genre d'engins ont plutôt tendance à représenter la normalité plutôt que l'exception et ces pratiques mettent bien souvent en danger des jeunes conducteurs qui, non seulement n'ont aucune expérience dans la conduite mais, en plus, ne se rendent pas compte du danger encouru lorsque ce genre de véhicule atteint des vitesses variant de 80 à 110 km/h.

Annick SAUDOYER (PS)
Bruno VAN GROOTENBRULLE (PS)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Alle betrokkenen uit de sector zijn het erover eens dat de inschrijving van de bromfietsen een noodzaak wordt.

De met die inschrijving gepaard gaande afgifte van een kenteken zou er namelijk voor zorgen dat de gebruikers van die voertuigen visueel makkelijker identificeerbaar zijn en dat de bromfietsen beter kunnen worden getraceerd. Maar ze zou het tevens mogelijk maken fraudes te voorkomen inzake verzekeringen en zou een probater middel zijn om diefstal doeltreffend te bestrijden.

Het gebruik van dat vervoermiddel zou in de grote steden wel eens in vrij grote mate kunnen toenemen om de dagelijkse verkeersopstoppen te omzeilen, en het ligt dan ook voor de hand dat wij in staat moeten kunnen zijn het gebruik van die voertuigen te controleren.

Voorts kan dankzij een kenteken de snelheid van die voertuigen worden gecontroleerd op dezelfde manier als voor de auto's. Zo zou men de problemen in verband met de nauwkeurigheid van de ijking kunnen vermijden die thans rijzen bij het gebruik van de snelheidsmeter. Het is beter de echte snelheids-overtredingen van de bestuurder te bestraffen dan zich alleen toe te spitsen op de snelheid die het voertuig kan halen.

De inschrijving zou tevens de wijzigingen aan motoren, het gebruik van kits, het opfokken enzovoort beperken omdat ze bijvoorbeeld een controle met de gewone radartoestellen mogelijk zou maken. Wijzigingen aan de motor van dat soort van voertuigen zijn eerder regel dan uitzondering en die praktijken brengen vaak de jonge bestuurders in gevaar. Zij hebben niet alleen geen enkele rijervaring, maar zijn zich bovendien niet bewust van het risico dat ze lopen als dergelijke voertuigen tegen een snelheid tussen 80 en 110 km/uur kunnen rijden.

LA CHAMBRE DES REPRESENTANTS,

A. Considérant que l'immatriculation des cyclomoteurs pourra permettre un meilleur suivi de ces engins ;

B. Considérant que cette immatriculation évitera les fraudes à l'assurance qui semblent être assez importantes dans ce secteur ;

C. Considérant que l'immatriculation permettrait également de combattre beaucoup plus efficacement le vol de ces engins ;

D. Considérant que l'immatriculation devrait également empêcher les modifications du moteur qui mettent la vie des utilisateurs en grand danger ;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT,

D'abroger l'article 2, § 2, 10°, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules.

1^{er} avril 2004

Annick SAUDOYER (PS)
Bruno VAN GROOTENBRULLE (PS)

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. Overwegende dat de inschrijving van de bromfietsen een betere tracering van die voertuigen mogelijk zal maken;

B. Overwegende dat die inschrijving de in die sector kennelijk vrij aanzienlijke verzekeringsfraudes zal voorkomen;

C. Overwegende dat de inschrijving er tevens zal toe bijdragen diefstal van dat soort van voertuigen veel doeltreffender te bestrijden;

D. Overwegende dat de inschrijving ook de wijzigingen aan de motor zou moeten beletten, die het leven van de gebruikers danig in gevaar brengen;

VRAAGT DE REGERING,

Artikel 2, § 2, 10°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen op te heffen.

1 april 2004