

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

19 juillet 2005

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général sur la police de
la circulation routière et de l'usage de
la voie publique en ce qui concerne le permis
de conduire motocyclette**

(déposée par M. Olivier Chastel et consorts)

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

19 juli 2005

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement van de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg
wat het motorrijbewijs betreft**

(ingediend door de heer Olivier Chastel c.s.)

RÉSUMÉ

Afin de permettre que l'épreuve pratique en vue de l'obtention du permis A (motocyclette) puisse intervenir dans de meilleures conditions, il est proposé d'adapter la réglementation en interdisant aux automobilistes de s'insérer entre la moto et le véhicule de l'examineur.

SAMENVATTING

Om het praktijkgedeelte van het examen met het oog op het verkrijgen van een rijbewijs A (motorfiets) in betere omstandigheden te laten verlopen, wordt voorgesteld de reglementering aan te passen door automobilisten te verbieden tussen het voertuig van de examinandus en dat van de examiner in te gaan rijden.

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

MOT : Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

A l'heure actuelle, pour obtenir le permis A (motocyclette), il faut réussir une épreuve pratique, dans un premier temps, sur terrain isolé de la circulation et, dans un deuxième temps, sur la voie publique.

Lors de cette seconde partie, l'examineur se trouve dans un véhicule automobile qui suit le candidat motocycliste pendant la durée de l'épreuve.

Ce procédé engendre un inconvénient majeur. En effet, le bon déroulement de l'examen est dépendant des aléas de la circulation. Il n'est pas rare de voir des voitures s'intercaler entre la moto et le véhicule de l'examineur, ce qui a pour conséquence de gêner le candidat et l'examineur. Le candidat n'est alors plus dans de bonnes conditions pour réussir son examen et l'examineur ne peut effectuer son travail correctement.

C'est pourquoi, nous proposons de modifier l'article 16.6 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 afin d'interdire aux véhicules de s'insérer entre le véhicule de l'examineur du permis de conduire et la motocyclette du candidat au permis de conduire lors d'un dépassement.

Parallèlement, nous proposons de modifier l'article 41 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 en vue d'ajouter cette situation aux cas prévus à cet article. Il ne sera plus permis, comme c'est déjà prévu actuellement, par exemple, pour les colonnes militaires, les cortèges et les processions, de couper la motocyclette du candidat au permis de conduire du véhicule de l'examineur.

Olivier CHASTEL (MR)
François BELLOT (MR)
Valérie DE BUE (MR)
Charles MICHEL (MR)
Daniel BACQUELAINE (MR)
Jacqueline GALANT (MR)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Wie vandaag het rijbewijs A (motorfiets) wil halen, moet slagen voor een praktijkexamen, eerst op een van het verkeer afgescheiden terrein en vervolgens op de openbare weg.

Tijdens dat tweede examengedeelte bevindt de examiner zich aan boord van een auto die de kandidaat-motorrijder volgt tijdens zijn examen.

Aan die werkwijze kleef een groot nadeel. Het goede verloop van het examen hangt namelijk af van de wisselvalligheden van het verkeer. Niet zelden komen auto's tussen de motorfiets en de auto van de examiner in rijden, wat zowel de examinandus als de examiner hindert. De aspirant-motorrijder verkeert dan hoege-naamd niet langer in de geschikte omstandigheden om voor zijn examen te slagen en de examiner kan zijn werk niet naar behoren doen.

Daarom stellen wij voor artikel 16.6 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 te wijzigen ten einde voertuigen te verbieden tussen het voertuig van de examiner en de motorfiets van de kandidaat voor het rijbewijs in te gaan rijden wanneer ze inhalen.

Parallel daarmee stellen wij een wijziging voor van artikel 41 van datzelfde koninklijk besluit om die situatie toe te voegen aan de in dat artikel vermelde gevallen. Het zal niet langer zijn toegestaan, zoals thans al geldt voor bijvoorbeeld militaire colonnes, stoeten en processies, de motorfiets van de kandidaat voor het rijbewijs af te snijden van het voertuig van de examiner.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 16.6, alinéa 1^{er}, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, est remplacé par la disposition suivante:

«Si le dépassement se fait par la gauche, le conducteur doit reprendre sa place à droite aussitôt qu'il peut le faire sans inconvénient et sans s'insérer entre le véhicule de l'examineur du permis de conduire et la motocyclette du candidat au permis de conduire, après avoir indiqué son intention au moyen des feux indicateurs de direction lorsque le véhicule en est pourvu ou, sinon, et si possible, par un geste du bras.» .

Art. 3

Dans l'intitulé de l'article 41 du même arrêté royal, les mots «des véhicules des examinateurs et des motocyclettes des candidats au permis de conduire,» sont insérés entre les mots «des groupes de [cyclistes],» et les mots «[groupes de motocyclistes].».

Art. 4

L'article 41.1 du même arrêté royal est complété par un point 4°, rédigé comme suit:

«4° un véhicule de l'examineur au permis de conduire et la motocyclette du candidat au permis de conduire qui le précède, dûment signalés par le panneau A51 muni d'un panneau additionnel portant la mention «examen».».

21 juin 2005

Olivier CHASTEL (MR)
François BELLOT (MR)
Valérie DE BUE (MR)
Charles MICHEL (MR)
Daniel BACQUELAINE (MR)
Jacqueline GALANT (MR)

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 16.6., eerste lid, van de het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt vervangen door de volgende bepaling:

«Geschiedt het inhalen links, dan moet de bestuurder zijn plaats rechts opnieuw innemen zodra hij zulks zonder bezwaar kan doen en zonder zich in te voegen tussen het voertuig van de examiner voor het rijbewijs en de motorfiets van de kandidaat voor het rijbewijs, na zijn voornemen kenbaar gemaakt te hebben door middel van de richtingaanwijzers wanneer het voertuig daarvan voorzien is of, zoniet, [en indien mogelijk,] door een teken met de arm.».

Art. 3

In het opschrift van artikel 41 van hetzelfde koninklijk besluit worden de woorden «groepen bestaande uit het voertuig van de examiner en de motorfiets van de kandidaten voor het rijbewijs,» ingevoegd tussen de woorden «groepen [fietsers],» en de woorden «[groepen motorfietzers].».

Art. 4

Artikel 41.1. van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met een 4°, luidende:

«4° door een groep bestaande uit het voertuig van de examiner voor het rijbewijs en de motorfiets van de kandidaat voor het rijbewijs, behoorlijk gesignaleerd door het bord A51 voorzien van een aanvullend bord met de vermelding «examen».».

21 juni 2005