

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

12 janvier 2006

PROPOSITION DE LOI

**modifiant les lois coordonnées
du 16 mars 1968 relatives à la police de
la circulation routière en vue de supprimer
le mécanisme des décimes additionnels
pour les amendes de roulage**

(déposée par MM. Melchior Wathelet et
David Lavaux)

SOMMAIRE

1. Résumé	3
2. Développements	4
3. Proposition de loi	6
4. Annexe	11

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

12 januari 2006

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de gecoördineerde wetten
van 16 maart 1968 betreffende de politie over
het wegverkeer, ter afschaffing van het
mechanisme van de opdecimes
voor de verkeersboetes**

(ingediend door de heren Melchior Wathelet
en David Lavaux)

INHOUD

1. Samenvatting	3
2. Toelichting	4
3. Wetsvoorstel	6
4. Bijlage	11

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT :</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT :</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

RÉSUMÉ

La proposition vise à supprimer l'application des décimes additionnels pour les amendes de roulage et à indiquer dans les lois coordonnées relatives à la sécurité routière le montant total des amendes. Il ne sera ainsi plus nécessaire de multiplier ces amendes par tel ou tel facteur, ce qui permettra au citoyen de mieux comprendre l'importance de la sanction à laquelle il s'expose dans le cas où il enfreint la loi sur la sécurité routière.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt ertoe de toepassing van de opdecimes af te schaffen voor de verkeersboetes, alsmede in de gecoördineerde wetten op de verkeersveiligheid het totale bedrag van de geldboetes aan te geven. Aldus zal het niet langer nodig zijn die geldboetes met deze of gene factor te vermenigvuldigen, zodat de burger beter begrijpt hoe groot de straf is die hij dreigt te krijgen indien hij de wet op de verkeersveiligheid overtreedt.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En vue d'adapter les amendes à l'inflation et à la dévaluation de la monnaie, des décimes viennent s'ajouter à l'amende inscrite dans la plupart des textes de loi. Ils sont appelés décimes parce qu'ils correspondent chacun à un dixième, en sus du principal de l'amende.

Alors que les montants des amendes devaient, sous l'empire du franc, être multipliés par 200, ceux-ci ne doivent plus être multipliés que par cinq lorsqu'ils sont exprimés en euros (ou considérés comme tels). Toutefois, la loi du 7 février 2003 portant diverses dispositions en matière de sécurité routière (*Moniteur Belge*, 25 février 2003) a modifié l'article 1^{er} alinéa 1^{er} et 2 de la loi du 5 mars 1952 relative aux décimes additionnels sur les amendes pénales, de sorte que le montant des amendes doit, depuis le 1^{er} mars 2004, être multiplié par 5,5.

Lors de ses travaux le «groupe de travail politique criminelle – évaluation de la loi du 7 février 2003» a proposé la suppression des décimes additionnels pour les amendes de roulages et l'indication de montants incluant les décimes additionnels inclus dans les lois coordonnées relatives à la sécurité routière. Une telle dérogation au mécanisme des décimes additionnels n'a rien d'exceptionnel et se rencontre déjà dans plusieurs lois particulières (Décret wallon instituant une taxe sur le déversement des eaux industrielles et domestiques, débit illicite de boissons, ...).

La présente proposition tend à concrétiser une telle mesure pour les amendes de roulage, ce qui est de nature à permettre au justiciable de mieux comprendre l'importance de la sanction à laquelle il s'expose dans le cas où il enfreint la loi sur la sécurité routière.

Afin de rendre cette mesure neutre au niveau budgétaire et de ne pas modifier les fragiles équilibres de la politique des sanctions pour contravention au Code de la route, les minimums et maximums des sanctions figurant dans les lois coordonnées relative à la police de la sécurité routière (tels qu'adaptés en 2003 et 2005) sont multipliés par un facteur de 5,5.

En outre, un mécanisme d'indexation automatique est prévu dans la présente proposition de loi, afin que les montants soient adaptés annuellement à l'indice des prix à la consommation du Royaume.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Om de boetes aan te passen aan de inflatie en aan de ontwaarding van de munt, worden decimes toegevoegd aan de geldboetes die in de meeste wetteksten zijn opgenomen. Men noemt ze decimes omdat ze telkens een tiende bedragen van het hoofdbedrag, waarmee de geldboete wordt verhoogd.

Toen de Belgische frank nog bestond, moesten de bedragen van de geldboetes met 200 worden vermenigvuldigd, maar sinds ze in euro worden uitgedrukt (of als dusdanig worden beschouwd), moeten ze nog slechts met vijf worden vermenigvuldigd. De wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid (*Belgisch Staatsblad* van 25 februari 2003) heeft artikel 1, eerste en tweede lid, van de wet van 5 maart 1952 betreffende de opdecimes op de strafrechtelijke geldboetes gewijzigd, zodat het bedrag van de boetes sinds 1 maart 2004 met factor 5,5 moet worden vermenigvuldigd.

Bij zijn werkzaamheden heeft de «werkgroep strafbeleid – evaluatie van de wet van 7 februari 2003» voorgesteld de opdecimes voor verkeersboetes af te schaffen en in de gecoördineerde wetten op de verkeersveiligheid de bedragen inclusief de opdecimes te vermelden. Dergelijke afwijking van het mechanisme van de opdecimes is niet uitzonderlijk en vindt men reeds in verscheidene bijzondere wetten (Waals decreet tot instelling van een belasting op het lozen van industrieel en huishoudelijk afvalwater, het ongeoorloofd slijten van dranken enzovoort).

Dit voorstel strekt ertoe een dergelijke maatregel tot stand te brengen voor de verkeersboetes, zodat de rechtzoekende beter begrijpt hoe groot de straf is die hij dreigt te krijgen indien hij de wet op de verkeersveiligheid overtreedt.

Opdat die maatregel budgettair neutraal zou zijn en om de broze evenwichten van het strafbeleid voor overtredingen van het verkeersreglement niet te veranderen, worden de minimum- en maximumbedragen die in de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer staan (zoals ze in 2003 en in 2005 werden aangepast), vermenigvuldigd met factor 5,5.

Bovendien wordt bij dit wetsvoorstel voorzien in een automatisch indexeringsmechanisme om de bedragen elk jaar aan de index van de consumptieprijzen van het Rijk aan te passen.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Articles 2 et 3

L'objet de ces articles est de déroger au mécanisme mis en place par la loi du 5 mars 1952 relative aux décimes additionnels sur les amendes pénales. Par soucis d'une plus grande lisibilité, la dérogation au mécanisme des décimes additionnels est inscrite à la fois dans la loi du 5 mars 1952, ainsi que dans les lois coordonnées du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière.

Art. 4

En vue de parfaire la neutralité budgétaire de la mesure, cette disposition prévoit un mécanisme d'indexation des minimums et maximums des sanctions calqué sur le mécanisme prévu à l'article 178 du Code des impôts sur les revenus 1992. Dans un souci d'information des justiciables, le troisième paragraphe de la disposition prévoit la publication annuelle de tableaux récapitulatifs au *Moniteur belge*.

Art. 5

Cet article adapte le montant des maximums et minimums des amendes figurant à l'article 29 des lois coordonnées du 16 mars 1968 relatives à la police de la circulation routière, tel que modifié par la loi du 20 juillet 2005. Les montants initiaux sont multipliés par 5,5.

Art. 6 à 21

Ces articles adaptent le montant des maximums et minimums des amendes figurant dans les autres dispositions des lois coordonnées du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière. Les montants initiaux sont multipliés par 5,5.

Melchior WATHELET (cdH)
David LAVAUX (cdH)

COMMENTAAR BIJ DE ARTIKELN

Artikelen 2 en 3

Deze artikelen strekken ertoe af te wijken van het mechanisme van de wet van 5 maart 1952 betreffende de opdecimes op de strafrechtelijke geldboeten. Om voor meer duidelijkheid te zorgen, wordt de afwijking van het mechanisme van de opdecimes zowel in de wet van 5 maart 1952 als in de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer opgenomen.

Art. 4

Om de budgettaire neutraliteit van de maatregel te verbeteren, voorziet deze maatregel in een indexeringsmechanisme van de minima en maxima van de straffen, dat is overgenomen van het mechanisme waarin artikel 178 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 voorziet. Om de rechtzoekenden te informeren, stelt de derde paragraaf van het artikel dat de samenvattende tabellen elk jaar in het *Belgisch Staatsblad* worden bekendgemaakt.

Art. 5

Dit artikel past het bedrag aan van de maxima en de minima van de geldboetes die vermeld worden in artikel 29 van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, zoals het op 20 juli 2005 gewijzigd werd. De oorspronkelijke bedragen worden met factor 5,5 vermenigvuldigd.

Art. 6 tot 21

Die artikelen passen de maximum- en minimum-bedragen aan van de geldboetes die vermeld worden in de andere bepalingen van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wetten betreffende de politie op het wegverkeer. De oorspronkelijke bedragen worden met factor 5,5 vermenigvuldigd.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art . 2

Dans l'article 2 de la loi du 5 mars 1952 relative aux décimes additionnels sur les amendes pénales les mots: «et ni aux amendes prononcées en vertu de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière» sont insérés entre les mots «de boissons fermentées» et les mots «, ni dans les cas».

Art. 3

Un article 28*bis*, rédigé comme suit, est inséré dans les lois relatives à la police de la sécurité routière, coordonnées le 16 mars 1968:

«Art. 28*bis*. — La loi du 5 mars 1952 relative aux décimes additionnels sur les amendes pénales n'est pas applicable aux sanctions mentionnées à la présente loi.».

Art. 4

Un article 28*ter*, rédigé comme suit est inséré dans les mêmes lois:

«Art. 28*ter*. — § 1^{er}. Les minimums et maximums des sanctions, mentionnées dans les présentes lois, exprimés en euro, sont adaptés annuellement au 1^{er} janvier à l'indice des prix à la consommation du Royaume.

§ 2. L'adaptation est réalisée à l'aide du coefficient qui est obtenu en divisant la moyenne des indices des prix de l'année qui précède par la moyenne des indices des prix de l'année 2005.

Pour le calcul du coefficient, on arrondit de la manière suivante:

1° la moyenne des indices est arrondie au centième supérieur ou inférieur d'un point selon que le chiffre des millièmes d'un point atteint ou non 5;

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 2 van de wet van 5 maart 1952 betreffende de opdecimes op de strafrechtelijke geldboeten worden tussen de woorden «ongeeoorloofd slijten van gegiste dranken» en de woorden «of in de gevallen» de woorden «noch op de geldboeten uitgesproken krachtens de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer» ingevoegd.

Art. 3

In de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wordt een artikel 28*bis* ingevoegd, luidende:

«Art. 28*bis*. — De wet van 5 maart 1952 betreffende de opdecimes op de strafrechtelijke geldboeten is niet van toepassing op de straffen die in deze wet worden vermeld.».

Art. 4

In dezelfde gecoördineerde wetten wordt een artikel 28*ter* ingevoegd, luidende:

«Art. 28*ter*. — § 1. De minima en maxima van de straffen die in deze wetten worden vermeld en die in euro worden uitgedrukt, worden jaarlijks op 1 januari aangepast aan het indexcijfer van de consumptieprijzen van het Rijk.

§ 2. De aanpassing gebeurt met behulp van de coëfficiënt die wordt verkregen door het gemiddelde van de indexcijfers van het voorgaande jaar te delen door het gemiddelde van de indexcijfers van het jaar 2005.

Bij de berekening van de coëfficiënt worden de volgende afrondingen toegepast:

1° het gemiddelde van de indexcijfers wordt afgerond tot het hogere of lagere honderdste van een punt naargelang het cijfer van het duizendste al dan niet 5 bereikt;

2° le coefficient est arrondi au dix millième supérieur ou inférieur selon que le chiffre des cent millièmes atteint ou non cinq.

Après application du coefficient, les montants sont arrondis au multiple de 1 euro supérieur ou inférieur selon que le premier chiffre des décimales atteint ou non 5.

§ 3. Les minimums et maximums des sanctions adaptés, conformément au § 1^{er} et 2,^{ème} sont publiés annuellement au *Moniteur belge* sous la forme d'un tableau récapitulatif.

Art. 5

À l'article 29 des mêmes lois coordonnées, remplacé par la loi du 20 juillet 2005, sont apportées les modifications suivantes:

1. au § 1^{er}, alinéa 1^{er}, les mots «40 euros à 500 euros» sont remplacés par les mots «220 euros à 2.750 euros»;

2. au § 1^{er}, alinéa 2, les mots «30 euros à 500 euros» sont remplacés par les mots «165 euros à 2.750 euros»;

3. au § 1^{er}, alinéa 3, les mots «20 euros à 250 euros» sont remplacés par les mots «110 euros à 1.375 euros»;

4. au § 2, les mots «10 euros à 250 euros» sont remplacés par les mots «55 euros à 1.375 euros»;

5. au § 3, les mots «10 euros à 500 euros» sont remplacés par les mots «55 euros à 2.750 euros».

Art. 6

Dans l'article 29bis des mêmes lois coordonnées, inséré par la loi du 4 août 1996 et modifié par la loi du 7 février 2003, les mots «100 euros à 1 000 euros» sont remplacés par les mots «550 euros à 5.500 euros».

Art. 7

Dans l'article 29ter des mêmes lois coordonnées, inséré par la loi du 4 août 1996 et modifié par la loi du 7 février 2003, les mots «200 euros à 4 000 euros» sont remplacés par les mots «1.100 euros à 22.000 euros».

2° de coëfficiënt wordt afgerond tot het hogere of lagere tienduizendste naargelang het cijfer van het honderdduizendste al dan niet vijf bereikt.

Na de toepassing van de coëfficiënt worden de bedragen afgerond tot het hogere of lagere veelvoud van 1 euro naargelang het cijfer van de decimalen al dan niet 5 bereikt.

§ 3. De minima en maxima van de overeenkomstig §§ 1 en 2 aangepaste straffen worden jaarlijks in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt in de vorm van een samenvattende tabel.

Art. 5

In artikel 29 van dezelfde gecoördineerde wetten, vervangen bij de wet van 20 juli 2005, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. in § 1, eerste lid, worden de woorden «40 euro tot 500 euro» vervangen door de woorden «220 euro tot 2.750 euro»;

2. in § 1, tweede lid, worden de woorden «30 euro tot 500 euro» vervangen door de woorden «165 euro tot 2.750 euro»;

3. in § 1, derde lid, worden de woorden «20 euro tot 250 euro» vervangen door de woorden «110 euro tot 1.375 euro»;

4. in § 2 worden de woorden «10 euro tot 250 euro» vervangen door de woorden «55 euro tot 1.375 euro»;

5. in § 3 worden de woorden «10 euro tot 500 euro» vervangen door de woorden «55 euro tot 2.750 euro».

Art. 6

In artikel 29bis van dezelfde gecoördineerde wetten, ingevoegd bij de wet van 4 augustus 1996 en gewijzigd bij de wet van 7 februari 2003, worden de woorden «100 euro tot 1.000 euro» vervangen door de woorden «550 euro tot 5.500 euro».

Art. 7

In artikel 29ter van dezelfde gecoördineerde wetten, ingevoegd bij de wet van 4 augustus 1996 en gewijzigd bij de wet van 7 februari 2003, worden de woorden «200 euro tot 4.000 euro» vervangen door de woorden «1.100 euro tot 22.000 euro».

Art. 8

Dans l'article 30 des mêmes lois coordonnées, modifié par les lois du 18 juillet 1990, du 7 février 2003 et du 20 juillet 2005, sont apportées les modifications suivantes:

1. au § 1^{er}, alinéa 1^{er}, les mots «200 euros à 2.000 euros» sont remplacés par les mots «1.100 euros à 11.000 euros»;
2. au § 2, alinéa 1^{er}, les mots «50 euros à 500 euros» sont remplacés par les mots «275 euros à 2.750 euros»;
3. au § 3, alinéa 1^{er}, les mots «200 euros à 2.000 euros» sont remplacés par les mots «1.100 euros à 11.000 euros».

Art. 9

Dans l'article 31 des mêmes lois coordonnées, modifié par les lois du 9 juin 1975, du 9 juillet 1976, du 29 février 1984, du 18 juillet 1990 et du 7 février 2003, les mots «10 à 500 euros» sont remplacés par les mots «55 euros à 2.750 euros».

Art. 10

Dans l'article 32 des mêmes lois coordonnées, modifié par les lois du 9 juillet 1976, du 18 juillet 1990 et du 7 février 2003, les mots «100 euros à 1.000 euros» sont remplacés par les mots «550 euros à 5.500 euros».

Art. 11

Dans l'article 33 des mêmes lois coordonnées, modifié en dernier lieu par les lois du 9 juin 1975, du 18 juillet 1990 et du 7 février 2003, sont apportées les modifications suivantes:

1. au § 1^{er}, les mots «200 euros à 2.000 euros» sont remplacés par les mots «1.100 euros à 11.000 euros»;
2. au § 2, les mots «400 euros à 5.000 euros» sont remplacés par les mots «2.200 euros à 27.500 euros».

Art. 8

In artikel 30 van dezelfde gecoördineerde wetten, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 7 februari 2003 en 20 juli 2005, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. in § 1, eerste lid, worden de woorden «200 euro tot 2.000 euro» vervangen door de woorden «1.100 euro tot 11.000 euro»;
2. in § 2 worden de woorden «50 euro tot 500 euro» vervangen door de woorden «275 euro tot 2.750 euro»;
3. in § 3 worden de woorden «200 euro tot 2.000 euro» vervangen door de woorden «1.100 euro tot 11.000 euro».

Art. 9

In artikel 31 van dezelfde gecoördineerde wetten, gewijzigd bij de wetten van 9 juni 1975, 9 juli 1976, 29 februari 1984, 18 juli 1990 en 7 februari 2003, worden de woorden «10 euro tot 500 euro» vervangen door de woorden «55 euro tot 2.750 euro».

Art. 10

In artikel 32 van dezelfde gecoördineerde wetten, gewijzigd bij de wetten van 9 juli 1976, 18 juli 1990 en 7 februari 2003, worden de woorden «100 euro tot 1.000 euro» vervangen door de woorden «550 euro tot 5.500 euro».

Art. 11

In artikel 33 van dezelfde gecoördineerde wetten, gewijzigd bij de wetten van 9 juni 1975, 18 juli 1990 en 7 februari 2003, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. in § 1 worden de woorden «200 euro tot 2.000 euro» vervangen door de woorden «1.100 euro tot 11.000 euro»;
2. in § 2 worden de woorden «400 euro tot 5.000 euro» vervangen door de woorden «2.200 euro tot 27.500 euro».

Art. 12

Dans l'article 34 des mêmes lois coordonnées, remplacé par la loi du 18 juillet 1990, modifié par les lois du 16 mars 1999 et du 7 février 2003, sont apportées les modifications suivantes:

1. au § 1^{er}, les mots «25 euros à 500 euros» sont remplacés par les mots «137,5 euros à 2.750 euros»;
2. au § 2, les mots «200 euros à 2.000 euros» sont remplacés par les mots «1.100 euros à 11.000 euros».

Art.13

Dans l'article 35 des mêmes lois coordonnées, remplacé par la loi du 7 février 2003, les mots «200 à 2.000 euros» sont remplacés par les mots «1.100 euros à 11.000 euros».

Art. 14

Dans l'article 36 des mêmes lois coordonnées, remplacé par la loi du 18 juillet 1990 et modifié par la loi du 7 février 2003, les mots «400 euros à 5.000 euros» sont remplacés par les mots «2.200 euros à 27.500 euros».

Art. 15

Dans l'article 37 des mêmes lois coordonnées, remplacé par la loi du 18 juillet 1990 et modifié par la loi du 7 février 2003, les mots «200 euros à 2.000 euros» sont remplacés par les mots «1.100 euros à 11.000 euros».

Art. 16

Dans l'article 37*bis* des mêmes lois coordonnées, inséré par la loi du 16 mars 1999 et modifié par la loi du 7 février 2003, sont apportées les modifications suivantes:

1. au § 1^{er}, les mots «200 euros à 2 000 euros» sont remplacés par les mots «1.100 euros à 11.000 euros»;
2. au § 2, les mots «400 euros à 5 000 euros» sont remplacés par les mots «2.200 euros à 27.500 euros».

Art. 12

In artikel 34 van dezelfde gecoördineerde wetten, vervangen bij de wet van 18 juli 1990 en gewijzigd bij de wetten van 16 maart 1999 en 7 februari 2003, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. in § 1 worden de woorden «25 euro tot 500 euro» vervangen door de woorden «137,5 euro tot 2.750 euro»;
2. in § 2 worden de woorden «200 euro tot 2.000 euro» vervangen door de woorden «1.100 euro tot 11.000 euro».

Art. 13

In artikel 35 van dezelfde gecoördineerde wetten, vervangen bij de wet van 7 februari 2003, worden de woorden «200 euro tot 2.000 euro» vervangen door de woorden «1.100 euro tot 11.000 euro».

Art. 14

In artikel 36 van dezelfde gecoördineerde wetten, vervangen bij de wet van 18 juli 1990 en gewijzigd bij de wet van 7 februari 2003, worden de woorden «400 euro tot 5.000 euro» vervangen door de woorden «2.200 euro tot 27.500 euro».

Art. 15

In artikel 37 van dezelfde gecoördineerde wetten, vervangen bij de wet van 18 juli 1990 en gewijzigd bij de wet van 7 februari 2003, worden de woorden «200 euro tot 2.000 euro» vervangen door de woorden «1.100 euro tot 11.000 euro».

Art. 16

In artikel 37*bis* van dezelfde gecoördineerde wetten, ingevoegd bij de wet van 16 maart 1999 en gewijzigd bij de wet en van 7 februari 2003, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. in § 1 worden de woorden «200 euro tot 2.000 euro» vervangen door de woorden «1.100 euro tot 11.000 euro»;
2. in § 2 worden de woorden «400 euro tot 5.000 euro» vervangen door de woorden «2.200 euro tot 27.500 euro».

Art. 17

Dans l'article 48 des mêmes lois coordonnées, remplacé par la loi du 9 juillet 1976, modifié par les lois du 18 juillet 1990 et du 7 février 2003, les mots «500 euros à 2.000 euros» sont remplacés par les mots «2.750 euros à 11.000 euros».

Art. 18

Dans l'article 49 des mêmes lois coordonnées, remplacé par la loi du 9 juillet 1976, modifié par les lois du 18 juillet 1990 et du 7 février 2003, les mots «100 euros à 1.000 euros» sont remplacés par les mots «550 euros à 5.500 euros».

Art. 19

Dans l'article 54 des mêmes lois coordonnées, modifié par la loi du 7 février 2003, les mots «100 euros à 1.000 euros» sont remplacés par les mots «550 euros à 5.500 euros».

Art. 20

Dans l'article 58 des mêmes lois coordonnées, modifié par les lois du 9 juillet 1976 et du 7 février 2003, les mots «10 euros à 500 euros» sont remplacés par les mots «550 euros à 2.750 euros».

Art. 21

Dans l'article 58*bis* des mêmes lois coordonnées, inséré par la loi du 7 février 2003 et modifié par la loi du 20 juillet 2005, les mots «100 euros à 1 000 euros» sont remplacés par les mots «550 euros à 5.500 euros».

Art. 22

Le Roi fixe la date d'entrée en vigueur des articles 5, 8, 16 et 21 de la présente loi.

25 novembre 2005

Melchior WATHELET (cdH)
David LAVAUX (cdH)

Art. 17

In artikel 48 van dezelfde gecoördineerde wetten, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990 en 7 februari 2003, worden de woorden «500 euro tot 2.000 euro» vervangen door de woorden «2.750 euro tot 11.000 euro».

Art. 18

In artikel 49 van dezelfde gecoördineerde wetten, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990 en 7 februari 2003, worden de woorden «100 euro tot 1.000 euro» vervangen door de woorden «550 euro tot 5.500 euro».

Art. 19

In artikel 54 van dezelfde gecoördineerde wetten, gewijzigd bij de wet van 7 februari 2003, worden de woorden «100 euro tot 1.000 euro» vervangen door de woorden «550 euro tot 5.500 euro».

Art. 20

In artikel 58 van dezelfde gecoördineerde wetten, gewijzigd bij de wetten van 9 juli 1976 en 7 februari 2003, worden de woorden «10 euro tot 500 euro» vervangen door de woorden «550 euro tot 2.750 euro».

Art. 21

In artikel 58*bis* van dezelfde gecoördineerde wetten, ingevoegd bij de wet van 7 februari 2003 en gewijzigd bij de wet van 20 juli 2005, worden de woorden «100 euro tot 1.000 euro» vervangen door de woorden «550 euro tot 5.500 euro».

Art. 22

De Koning bepaalt de datum van inwerkingtreding van de artikelen 5, 8, 16 en 21 van deze wet.

25 november 2005

ANNEXE

BIJLAGE

TEXTE DE BASE

Article 2 de la loi du 5 mars 1952 relative aux décimes additionnels sur les amendes pénales

Art. 2. - La majoration prévue à l'article premier n'est applicable ni aux amendes prononcées en vertu de la loi du 29 août 1919 concernant les débits de boissons fermentées, modifiée par l'arrêté-loi du 14 novembre 1939 relatif à la répression du débit illicite de boissons fermentées, ni dans les cas où cette majoration est exclue par une loi particulière.

Lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968

TEXTE DE BASE ADAPTÉ À LA PROPOSITION

Article 2 de la loi du 5 mars 1952 relative aux décimes additionnels sur les amendes pénales

Art. 2. - La majoration prévue à l'article premier n'est applicable ni aux amendes prononcées en vertu de la loi du 29 août 1919 concernant les débits de boissons fermentées, modifiée par l'arrêté-loi du 14 novembre 1939 relatif à la répression du débit illicite de boissons fermentées **et ni aux amendes prononcées en vertu de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière**, ni dans les cas où cette majoration est exclue par une loi particulière.

Lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968

Art. 28bis. – *La loi du 5 mars 1952 relative aux décimes additionnels sur les amendes pénales n'est pas applicable aux sanctions mentionnées à la présente loi.*

Art. 28ter. – *§ 1^{er}. Les minimums et maximums des sanctions, mentionnées à la présente loi, exprimés en euro, sont adaptés annuellement au 1^{er} janvier à l'indice des prix à la consommation du Royaume.*

§ 2. L'adaptation est réalisée à l'aide du coefficient qui est obtenu en divisant la moyenne des indices des prix de l'année qui précède par la moyenne des indices des prix de l'année 2005.

Pour le calcul du coefficient, on arrondit de la manière suivante:

1° la moyenne des indices est arrondie au centième supérieur ou inférieur d'un point selon que le chiffre des millièmes atteint ou non 5;

2° le coefficient est arrondi au dix millième supérieur ou inférieur selon que le chiffre des cent millièmes atteint ou non cinq.

Après application du coefficient, les montants sont arrondis au multiple de 1 euro supérieur ou inférieur selon que le premier chiffre des décimales atteint ou non 5.

BASISTEKST

Artikel 2 van de wet van 5 maart 1952 betreffende de opdecimes op de strafrechterlijke geldgoeten

Art. 2 - De verhoging bepaald bij artikel 1 is niet van toepassing op de geldboeten uitgesproken krachtens de Wet van 29 augustus 1919 betreffende de slijterijen van gegiste dranken, gewijzigd bij de Besluitwet van 14 november 1939 tot het tegengaan van het ongeoorloofd slijten van gegiste dranken, of in de gevallen waarin die verhoging door een bijzondere wet wordt uitgesloten.

Wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968

BASISTEKST AANGEPAST AAN HET VOORSTEL

Artikel 2 van de wet van 5 maart 1952 betreffende de opdecimes op de strafrechterlijke geldgoeten

Art. 2 - De verhoging bepaald bij artikel 1 is niet van toepassing op de geldboeten uitgesproken krachtens de Wet van 29 augustus 1919 betreffende de slijterijen van gegiste dranken, gewijzigd bij de Besluitwet van 14 november 1939 tot het tegengaan van het ongeoorloofd slijten van gegiste **dranken noch op de geldboeten uitgesproken krachtens de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer**, of in de gevallen waarin die verhoging door een bijzondere wet wordt uitgesloten.

Wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968

Art. 28bis. – *De wet van 5 maart 1952 betreffende de opdecimes op de strafrechtelijke geldboeten is niet van toepassing op de straffen die in deze wet worden vermeld.*

Art. 28ter. – **§ 1.** *De minima en maxima van de straffen die in deze wet worden vermeld en die in euro worden uitgedrukt, worden jaarlijks op 1 januari aangepast aan het indexcijfer van de consumptieprijzen van het Rijk.*

§ 2. *De aanpassing gebeurt met behulp van de coëfficiënt die wordt verkregen door het gemiddelde van de indexcijfers van het voorgaande jaar te delen door het gemiddelde van de indexcijfers van het jaar 2005.*

Bij de berekening van de coëfficiënt worden de volgende afrondingen toegepast:

1° het gemiddelde van de indexcijfers wordt afgerond tot het hogere of lagere honderdste van een punt naargelang het cijfer van het duizendste al dan niet 5 bereikt;

2° de coëfficiënt wordt afgerond tot het hogere of lagere tienduizendste naargelang het cijfer van het honderdduizendste al dan niet vijf bereikt.

Na de toepassing van de coëfficiënt worden de bedragen afgerond tot het hogere of lagere veelvoud van 1 euro naargelang het cijfer van de decimalen al dan niet 5 bereikt.

Art. 29. – § 1^{er}. Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, désigner en tant que telles comme infractions du quatrième degré les infractions aux règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées qui mettent directement en danger la sécurité des personnes et qui sont de nature à mener presque irrémédiablement à des dommages physiques lors d'un accident et les infractions qui consistent à négliger une injonction d'arrêt d'un agent qualifié. Ces infractions sont punies d'une amende de 40 euros à 500 euros et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une durée de huit jours au moins et de cinq ans au plus. Lorsque le juge ne prononce pas la déchéance de conduire, il motive cette décision.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, désigner en tant que telles comme infractions du troisième degré les infractions aux règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées qui mettent directement en danger la sécurité des personnes et les infractions qui consistent à négliger une injonction d'un agent qualifié. Ces infractions sont punies d'une amende de 30 euros à 500 euros.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, désigner en tant que telles comme infractions du deuxième degré les infractions aux règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées qui mettent indirectement en danger la sécurité des personnes et les infractions qui consistent en l'utilisation sans droit de facilités de stationnement pour les personnes handicapées. Ces infractions sont punies d'une amende de 20 euros à 250 euros.

§ 1^{er bis}. Tout arrêté pris en exécution du § 1^{er} du présent article qui n'est pas confirmé par la loi dans les douze mois qui suivent son entrée en vigueur, cesse de produire ses effets.

§ 2. Les autres infractions aux règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées sont des infractions du premier degré et sont punies d'une amende de 10 euros à 250 euros.

Les stationnements à durée limitée, les stationnements payants et les stationnements sur les emplacements réservés aux riverains définis dans les règlements

§ 3. Les minimums et maximums des sanctions adaptés, conformément au § 1^{er} et 2, sont publiés annuellement au Moniteur belge sous la forme d'un tableau récapitulatif.

Art. 29. – § 1^{er}. Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, désigner en tant que telles comme infractions du quatrième degré les infractions aux règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées qui mettent directement en danger la sécurité des personnes et qui sont de nature à mener presque irrémédiablement à des dommages physiques lors d'un accident et les infractions qui consistent à négliger une injonction d'arrêt d'un agent qualifié. Ces infractions sont punies d'une amende de **220 euros à 2.750 euros** et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une durée de huit jours au moins et de cinq ans au plus. Lorsque le juge ne prononce pas la déchéance de conduire, il motive cette décision.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, désigner en tant que telles comme infractions du troisième degré les infractions aux règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées qui mettent directement en danger la sécurité des personnes et les infractions qui consistent à négliger une injonction d'un agent qualifié. Ces infractions sont punies d'une amende de **165 euros à 2.750 euros**.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, désigner en tant que telles comme infractions du deuxième degré les infractions aux règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées qui mettent indirectement en danger la sécurité des personnes et les infractions qui consistent en l'utilisation sans droit de facilités de stationnement pour les personnes handicapées. Ces infractions sont punies d'une amende de **110 euros à 1375 euros**.

§ 1^{er bis}. Tout arrêté pris en exécution du § 1^{er} du présent article qui n'est pas confirmé par la loi dans les douze mois qui suivent son entrée en vigueur, cesse de produire ses effets.

§ 2. Les autres infractions aux règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées sont des infractions du premier degré et sont punies d'une amende de **55 euros à 1375 euros**.

Les stationnements à durée limitée, les stationnements payants et les stationnements sur les emplacements réservés aux riverains définis dans les règlements

Art. 29. – § 1. De Koning kan overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengen en die van die aard zijn dat ze bij een ongeval bijna onvermijdbaar leiden tot fysieke schade en overtredingen die bestaan uit het negeren van een stopbevel van een bevoegd persoon, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, als zodanig aanwijzen als overtredingen van de vierde graad. Deze overtredingen worden gestraft met een geldboete van 40 euro tot 500 euro en met een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar. Wanneer de rechter het verval van het recht tot sturen niet uitspreekt, motiveert hij deze beslissing.

De Koning kan overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengen en overtredingen die bestaan uit het negeren van een bevel van een bevoegd persoon, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, als zodanig aanwijzen als overtredingen van de derde graad. Deze overtredingen worden gestraft met een geldboete van 30 euro tot 500 euro.

De Koning kan overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten die de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar brengen en de overtredingen die bestaan uit het onrechtmatig gebruiken van parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, als zodanig aanwijzen als overtredingen van de tweede graad. Deze overtredingen worden gestraft met een geldboete van 20 euro tot 250 euro.

§ 1^{er} bis. Elk besluit genomen ter uitvoering van § 1^{er} van dit artikel dat niet bij wet wordt bekrachtigd binnen 12 maanden na de inwerkingtreding ervan, houdt op uitwerking te hebben.

§ 2. De andere overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten zijn overtredingen van de eerste graad en worden gestraft met een geldboete van 10 euro tot 250 euro.

Het in voormelde reglementen omschreven parkeren met beperkte parkeertijd, betalend parkeren en parkeren op plaatsen voorbehouden aan bewoners worden

§ 3. De minima en maxima van de overeenkomstig §§ 1 en 2 aangepaste straffen worden jaarlijks in het Belgisch Staatsblad bekendgemaakt in de vorm van een samenvattende tabel.

Art. 29. – § 1. De Koning kan overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengen en die van die aard zijn dat ze bij een ongeval bijna onvermijdbaar leiden tot fysieke schade en overtredingen die bestaan uit het negeren van een stopbevel van een bevoegd persoon, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, als zodanig aanwijzen als overtredingen van de vierde graad. Deze overtredingen worden gestraft met een geldboete **van 220 euro tot 2.750 euro** en met een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar. Wanneer de rechter het verval van het recht tot sturen niet uitspreekt, motiveert hij deze beslissing.

De Koning kan overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengen en overtredingen die bestaan uit het negeren van een bevel van een bevoegd persoon, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, als zodanig aanwijzen als overtredingen van de derde graad. Deze overtredingen worden gestraft met een geldboete **van 165 euro tot 2.750 euro.**

De Koning kan overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten die de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar brengen en de overtredingen die bestaan uit het onrechtmatig gebruiken van parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, als zodanig aanwijzen als overtredingen van de tweede graad. Deze overtredingen worden gestraft met een geldboete **van 110 euro tot 1.375 euro.**

§ 1 bis. Elk besluit genomen ter uitvoering van § 1 van dit artikel dat niet bij wet wordt bekrachtigd binnen 12 maanden na de inwerkingtreding ervan, houdt op uitwerking te hebben.

§ 2. De andere overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten zijn overtredingen van de eerste graad en worden gestraft met een geldboete **van 55 euro tot 1.375 euro.**

Het in voormelde reglementen omschreven parkeren met beperkte parkeertijd, betalend parkeren en parkeren op plaatsen voorbehouden aan bewoners worden

précités ne sont pas sanctionnés pénalement, sauf le stationnement alterné semi-mensuel, la limitation du stationnement de longue durée et la fraude avec le disque de stationnement.

§ 3. Le dépassement de la vitesse maximale autorisée déterminée dans les règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées est puni d'une amende de 10 euros à 500 euros.

Le juge tient compte du nombre de kilomètres par heure avec lequel la vitesse maximale autorisée est dépassée.

De plus, les infractions suivantes sont punies d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une durée de huit jours au moins et de cinq ans au plus:

- le dépassement de la vitesse maximale autorisée de plus de 40 kilomètres par heure, ou:
- le dépassement de la vitesse maximale autorisée de plus de 30 kilomètres par heure dans une agglomération, dans une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou une zone résidentielle.

Lorsque le juge ne prononce pas la déchéance du droit de conduire, il motive cette décision.

§ 4. En cas de circonstances atténuantes, l'amende peut être réduite sans qu'elle puisse être inférieure à un euro.

Si, pour les mêmes faits, une déchéance du droit de conduire et une amende sont prononcées, le juge peut alors diminuer l'amende des frais à payer par l'intéressé pour les examens de réintégration et les honoraires du médecin et du psychologue sans qu'elle ne puisse s'élever à moins d'un euro. Seuls les frais payés par l'intéressé pour le premier examen de réintégration et les honoraires y afférents sont pris en compte. Les frais à payer par l'intéressé pour les examens de réintégration et les honoraires y afférents sont des montants forfaitaires fixés par le Roi.

Les peines d'amendes sont doublées s'il y a récidive sur une infraction visée au paragraphe premier ou trois dans l'année à dater d'un jugement antérieur, portant condamnation et passé en force de chose jugée.

précités ne sont pas sanctionnés pénalement, sauf le stationnement alterné semi-mensuel, la limitation du stationnement de longue durée et la fraude avec le disque de stationnement.

§ 3. Le dépassement de la vitesse maximale autorisée déterminée dans les règlements pris en exécution des présentes lois coordonnées est puni d'une amende de **55 euros à 2.750 euros**.

Le juge tient compte du nombre de kilomètres par heure avec lequel la vitesse maximale autorisée est dépassée.

De plus, les infractions suivantes sont punies d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une durée de huit jours au moins et de cinq ans au plus:

- le dépassement de la vitesse maximale autorisée de plus de 40 kilomètres par heure, ou:
- le dépassement de la vitesse maximale autorisée de plus de 30 kilomètres par heure dans une agglomération, dans une zone 30, aux abords d'écoles, dans une zone de rencontre ou une zone résidentielle.

Lorsque le juge ne prononce pas la déchéance du droit de conduire, il motive cette décision.

§ 4. En cas de circonstances atténuantes, l'amende peut être réduite sans qu'elle puisse être inférieure à un euro.

Si, pour les mêmes faits, une déchéance du droit de conduire et une amende sont prononcées, le juge peut alors diminuer l'amende des frais à payer par l'intéressé pour les examens de réintégration et les honoraires du médecin et du psychologue sans qu'elle ne puisse s'élever à moins d'un euro. Seuls les frais payés par l'intéressé pour le premier examen de réintégration et les honoraires y afférents sont pris en compte. Les frais à payer par l'intéressé pour les examens de réintégration et les honoraires y afférents sont des montants forfaitaires fixés par le Roi.

Les peines d'amendes sont doublées s'il y a récidive sur une infraction visée au paragraphe premier ou trois dans l'année à dater d'un jugement antérieur, portant condamnation et passé en force de chose jugée.

niet strafrechtelijk bestraft, behoudens het half-maandelijks beurtelings parkeren, de beperking van het langdurig parkeren, en bedrog met de parkeerschijf.

§ 3. Het overschrijden van de toegelaten maximum-snelheid bepaald in de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten wordt gestraft met een geldboete van 10 euro tot 500 euro.

De rechter houdt rekening met het aantal kilometer per uur waarmee de toegelaten maximumsnelheid wordt overschreden.

De volgende overtredingen worden bovendien gestraft met een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar:

- het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 40 kilometer per uur, of:

- het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 30 kilometer per uur binnen een bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf.

Wanneer de rechter het verval van het recht tot sturen niet uitspreekt, motiveert hij deze beslissing.

§ 4. In geval van verzachtende omstandigheden kan de geldboete verminderd worden, zonder dat ze minder dan één euro mag bedragen.

Indien voor dezelfde feiten een verval van het recht tot sturen en een geldboete wordt uitgesproken, dan kan de rechter de geldboete verminderen met de door de betrokkene te betalen kosten van de herstelonderzoeken en -examens en de erelonen van de geneesheer en psycholoog, zonder dat ze minder dan één euro mag bedragen. Enkel de kosten en bijhorende erelonen van de herstelonderzoeken en -examens die door de betrokkene voor de eerste maal worden afgelegd worden in aanmerking genomen. De door de betrokkene te betalen kosten en bijhorende erelonen van de herstelonderzoeken en -examens zijn vaste bedragen die vooraf door de Koning worden bepaald.

De geldboetes worden verdubbeld bij herhaling van een overtreding als bedoeld in paragraaf een of drie binnen het jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

niet strafrechtelijk bestraft, behoudens het half-maandelijks beurtelings parkeren, de beperking van het langdurig parkeren, en bedrog met de parkeerschijf.

§ 3. Het overschrijden van de toegelaten maximum-snelheid bepaald in de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten wordt gestraft met een geldboete **van 55 euro tot 2750 euro**.

De rechter houdt rekening met het aantal kilometer per uur waarmee de toegelaten maximumsnelheid wordt overschreden.

De volgende overtredingen worden bovendien gestraft met een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar:

- het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 40 kilometer per uur, of:

- het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 30 kilometer per uur binnen een bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf.

Wanneer de rechter het verval van het recht tot sturen niet uitspreekt, motiveert hij deze beslissing.

§ 4. In geval van verzachtende omstandigheden kan de geldboete verminderd worden, zonder dat ze minder dan één euro mag bedragen.

Indien voor dezelfde feiten een verval van het recht tot sturen en een geldboete wordt uitgesproken, dan kan de rechter de geldboete verminderen met de door de betrokkene te betalen kosten van de herstelonderzoeken en -examens en de erelonen van de geneesheer en psycholoog, zonder dat ze minder dan één euro mag bedragen. Enkel de kosten en bijhorende erelonen van de herstelonderzoeken en -examens die door de betrokkene voor de eerste maal worden afgelegd worden in aanmerking genomen. De door de betrokkene te betalen kosten en bijhorende erelonen van de herstelonderzoeken en -examens zijn vaste bedragen die vooraf door de Koning worden bepaald.

De geldboetes worden verdubbeld bij herhaling van een overtreding als bedoeld in paragraaf een of drie binnen het jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

Art. 29bis. – Est puni d'un emprisonnement de quinze jours à trois mois et d'une amende de 100 euros à 1000 euros, ou d'une de ces peines seulement, quiconque a commis une infraction à l'article 62bis. Ces peines sont doublées en cas de récidive dans les trois années.

Les équipements ou autres moyens visés au même article sont immédiatement saisis par les agents qualifiés, même s'ils n'appartiennent pas au contrevenant. Ils sont confisqués conformément aux articles 42 et 43 du Code pénal ou à l'article 216bis du Code d'instruction criminelle et sont détruits.

Art. 29ter. – Est puni d'un emprisonnement de quinze jours à six mois et d'une amende de 200 euros à 4000 euros, ou d'une de ces peines seulement, celui qui ne satisfait pas aux obligations visées à l'article 67ter. Ces peines sont doublées en cas de récidive dans les trois ans.

Chapitre III. Infractions relatives au permis de conduire et à la licence d'apprentissage

Art. 30. – § 1^{er}. Est puni et d'une amende de 200 euros à 2000 euros, quiconque:

1° conduit un véhicule à moteur sans être titulaire du permis de conduire exigé pour la conduite de ce véhicule ou du titre qui en tient lieu;

2° [...];

3° a fait une fausse déclaration en vue d'obtenir un permis de conduire ou un titre qui en tient lieu; dans ce cas, le document obtenu est saisi et la confiscation en est prononcée en cas de condamnation;

4° conduit un véhicule à moteur alors qu'il est atteint d'un des défauts physiques ou affections déterminés par le Roi conformément à l'article 23, § 1^{er}, 3°, ou qu'il n'a pas satisfait à l'examen médical imposé par le Roi dans les cas qu'Il détermine.

§ 2. Est puni d'une amende de 50 euros à 500 euros, quiconque:

1° a commis une infraction aux dispositions arrêtées par le Roi en vertu de l'article 23, § 1^{er}, 2° et 4°, soit comme conducteur, soit comme personne accompagnant un conducteur en vue de l'apprentissage;

Art. 29bis. – Est puni d'un emprisonnement de quinze jours à trois mois et d'une amende de **550 euros à 5500 euros**, ou d'une de ces peines seulement, quiconque a commis une infraction à l'article 62bis. Ces peines sont doublées en cas de récidive dans les trois années.

Les équipements ou autres moyens visés au même article sont immédiatement saisis par les agents qualifiés, même s'ils n'appartiennent pas au contrevenant. Ils sont confisqués conformément aux articles 42 et 43 du Code pénal ou à l'article 216bis du Code d'instruction criminelle et sont détruits.

Art. 29ter. – Est puni d'un emprisonnement de quinze jours à six mois et d'une amende de **1.100 euros à 22.000 euros**, ou d'une de ces peines seulement, celui qui ne satisfait pas aux obligations visées à l'article 67ter. Ces peines sont doublées en cas de récidive dans les trois ans.

Chapitre III. Infractions relatives au permis de conduire et à la licence d'apprentissage

Art. 30. – § 1^{er}. Est puni et d'une amende **de 1.100 euros à 11.000 euros**, quiconque:

1° conduit un véhicule à moteur sans être titulaire du permis de conduire exigé pour la conduite de ce véhicule ou du titre qui en tient lieu;

2° [...];

3° a fait une fausse déclaration en vue d'obtenir un permis de conduire ou un titre qui en tient lieu; dans ce cas, le document obtenu est saisi et la confiscation en est prononcée en cas de condamnation;

4° conduit un véhicule à moteur alors qu'il est atteint d'un des défauts physiques ou affections déterminés par le Roi conformément à l'article 23, § 1^{er}, 3°, ou qu'il n'a pas satisfait à l'examen médical imposé par le Roi dans les cas qu'Il détermine.

§ 2. Est puni d'une amende de **275 euros à 2.750 euros**, quiconque:

1° a commis une infraction aux dispositions arrêtées par le Roi en vertu de l'article 23, § 1^{er}, 2° et 4°, soit comme conducteur, soit comme personne accompagnant un conducteur en vue de l'apprentissage;

Art. 29bis. – Met gevangenisstraf van vijftien dagen tot drie maanden en met geldboete van 100 euro tot 1000 euro, of met een van die straffen alleen wordt gestraft, hij die een overtreding begaan heeft van artikel 62bis. Deze straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen drie jaar.

De uitrusting of elk ander middel bedoeld in datzelfde artikel wordt onmiddellijk in beslag genomen door de bevoegde personen zelfs indien ze niet aan de overtreder toebehoren. Ze worden verbeurdverklaard overeenkomstig de artikelen 42 en 43 van het Strafboek of artikel 216bis van het Wetboek van Strafvordering en worden vernietigd.

Art. 29ter – Met gevangenisstraf van vijftien dagen tot zes maanden en met geldboete van 200 euro tot 4000 euro of met een van die straffen alleen wordt gestraft, hij die de verplichtingen bedoeld in artikel 67ter niet nakomt. Deze straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen drie jaar.

Hoofdstuk III. Overtreding van de bepalingen betreffende het rijbewijs en de leervergunning

Art. 30. – § 1. Met geldboete van 200 euro tot 2000 euro, wordt gestraft hij die:

1° een motorvoertuig bestuurt zonder houder te zijn van het rijbewijs vereist voor het besturen van dit voertuig, of van het als zodanig geldend bewijs;

2° [...];

3° een valse verklaring heeft afgelegd om de afgifte van een rijbewijs of van een als zodanig geldend bewijs te bekomen; in dit geval wordt het verkregen document in beslag genomen en de verbeurdverklaring ervan wordt uitgesproken in geval van veroordeling;

4° een motorvoertuig bestuurt terwijl hij lijdt aan een van de lichaamsgebreken of aandoeningen, door de Koning bepaald overeenkomstig artikel 23, § 1, 3°, of indien hij niet voldaan heeft aan het geneeskundig onderzoek, door de Koning opgelegd in de gevallen die Hij bepaalt.

§ 2. Met geldboete van 50 euro tot 500 euro, wordt gestraft hij die:

1° een overtreding heeft begaan van de bepalingen door de Koning vastgesteld krachtens artikel 23, § 1, 2° en 4°, hetzij als bestuurder, hetzij als persoon die een bestuurder begeleidt met het oog op scholing.

Art. 29bis. – Met gevangenisstraf van vijftien dagen tot drie maanden en met geldboete van 550 euro tot 5.500 euro, of met een van die straffen alleen wordt gestraft, hij die een overtreding begaan heeft van artikel 62bis. Deze straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen drie jaar.

De uitrusting of elk ander middel bedoeld in datzelfde artikel wordt onmiddellijk in beslag genomen door de bevoegde personen zelfs indien ze niet aan de overtreder toebehoren. Ze worden verbeurdverklaard overeenkomstig de artikelen 42 en 43 van het Strafboek of artikel 216bis van het Wetboek van Strafvordering en worden vernietigd.

Art. 29ter – Met gevangenisstraf van vijftien dagen tot zes maanden en met geldboete van 1.100 euro tot 22.000 euro of met een van die straffen alleen wordt gestraft, hij die de verplichtingen bedoeld in artikel 67ter niet nakomt. Deze straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen drie jaar.

Hoofdstuk III. Overtreding van de bepalingen betreffende het rijbewijs en de leervergunning

Art. 30. – § 1. Met geldboete van **1.100 euro tot 11.000 euro**, wordt gestraft hij die:

1° een motorvoertuig bestuurt zonder houder te zijn van het rijbewijs vereist voor het besturen van dit voertuig, of van het als zodanig geldend bewijs;

2° [...];

3° een valse verklaring heeft afgelegd om de afgifte van een rijbewijs of van een als zodanig geldend bewijs te bekomen; in dit geval wordt het verkregen document in beslag genomen en de verbeurdverklaring ervan wordt uitgesproken in geval van veroordeling;

4° een motorvoertuig bestuurt terwijl hij lijdt aan een van de lichaamsgebreken of aandoeningen, door de Koning bepaald overeenkomstig artikel 23, § 1, 3°, of indien hij niet voldaan heeft aan het geneeskundig onderzoek, door de Koning opgelegd in de gevallen die Hij bepaalt.

§ 2. Met geldboete **van 275 euro tot 2.750 euro**, wordt gestraft hij die:

1° een overtreding heeft begaan van de bepalingen door de Koning vastgesteld krachtens artikel 23, § 1, 2° en 4°, hetzij als bestuurder, hetzij als persoon die een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing;

2° accompagne, en vue de l'apprentissage de la conduite, une personne en infraction aux dispositions du 1°.

§ 3. Est puni d'un emprisonnement de trois mois à un an et d'une amende de 200 euros à 2000 euros, ou d'une de ces peines seulement, et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée de 3 mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif, quiconque conduit un véhicule à moteur alors que le permis de conduire exigé pour la conduite de ce véhicule ou le titre qui en tient lieu lui a été retiré immédiatement par application de l'article 55.

§ 4. Les peines sont doublées s'il y a récidive dans l'année à dater d'un jugement antérieur portant condamnation et passé en force de chose jugée.

Art. 31. – Est puni d'une amende de 10 à 500 euros, quiconque, en dehors des cas prévus aux articles 30, 34, § 2, 2°, et 48, conduit un véhicule à moteur sans être porteur du permis de conduire ou du titre qui en tient lieu, exigé pour la conduite de ce véhicule, ou refuse de présenter lesdits documents conformément à l'article 22, lorsqu'ils sont réclamés.

En cas de circonstances atténuantes, l'amende peut être réduite, sans qu'elle puisse être inférieure à 1 euro.

Les peines sont doublées s'il y a récidive dans l'année à dater d'un jugement antérieur portant condamnation et coulé en force de chose jugée.

Art. 32. – Est puni d'une amende de 100 euros à 1000 euros quiconque a, sciemment, confié un véhicule à moteur à une personne non munie du permis de conduire ou du titre qui en tient lieu exigé pour la conduite de ce véhicule.

Chapitre IV. Délit de fuite

Art. 33. § 1^{er}. Est puni d'un emprisonnement de quinze jours à six mois et d'une amende de 200 euros à 2000 euros, ou d'une de ces peines seulement:

1° tout conducteur de véhicule ou d'animal qui, sachant que ce véhicule ou cet animal vient de causer ou occasionner un accident dans un lieu public;

2° accompagne, en vue de l'apprentissage de la conduite, une personne en infraction aux dispositions du 1°.

§ 3. Est puni d'un emprisonnement de trois mois à un an et d'une amende de **1.100 euros à 11.000 euros**, ou d'une de ces peines seulement, et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée de 3 mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif, quiconque conduit un véhicule à moteur alors que le permis de conduire exigé pour la conduite de ce véhicule ou le titre qui en tient lieu lui a été retiré immédiatement par application de l'article 55.

§ 4. Les peines sont doublées s'il y a récidive dans l'année à dater d'un jugement antérieur portant condamnation et passé en force de chose jugée.

Art. 31. – Est puni d'une amende de **55 à 2.750 euros**, quiconque, en dehors des cas prévus aux articles 30, 34, § 2, 2°, et 48, conduit un véhicule à moteur sans être porteur du permis de conduire ou du titre qui en tient lieu, exigé pour la conduite de ce véhicule, ou refuse de présenter lesdits documents conformément à l'article 22, lorsqu'ils sont réclamés.

En cas de circonstances atténuantes, l'amende peut être réduite, sans qu'elle puisse être inférieure à 1 euro.

Les peines sont doublées s'il y a récidive dans l'année à dater d'un jugement antérieur portant condamnation et coulé en force de chose jugée.

Art. 32. – Est puni d'une amende de **550 euros à 5.500 euros** quiconque a, sciemment, confié un véhicule à moteur à une personne non munie du permis de conduire ou du titre qui en tient lieu exigé pour la conduite de ce véhicule.

Chapitre IV. Délit de fuite

Art. 33. § 1^{er}. Est puni d'un emprisonnement de quinze jours à six mois et d'une amende de **1.100 euros à 11.000 euros**, ou d'une de ces peines seulement:

1° tout conducteur de véhicule ou d'animal qui, sachant que ce véhicule ou cet animal vient de causer ou occasionner un accident dans un lieu public;

2° met het oog op de scholing in het sturen, een persoon begeleidt die in overtreding is met de bepalingen van 1°.

§ 3. Met gevangenisstraf van drie maanden tot een jaar en met geldboete van 200 euro tot 2000 euro of met een van die straffen alleen, en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of voorgoed, wordt gestraft hij die een motorvoertuig bestuurt terwijl zijn rijbewijs of het als zodanig geldende bewijs dat vereist is voor het besturen van dat voertuig met toepassing van artikel 55 onmiddellijk is ingetrokken.

§ 4. De straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen het jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

Art. 31. – Met geldboete van 10 euro tot 500 euro wordt gestraft hij die, buiten de in artikels 30, 34, § 2, 2° en 48 bedoelde gevallen, een motorvoertuig bestuurt zonder het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs vereist voor het besturen van dit voertuig bij zich te hebben of weigert die documenten te vertonen overeenkomstig artikel 22, wanneer hij daarom wordt verzocht.

In geval van verzachtende omstandigheden kan de geldboete verminderd worden, zonder dat ze minder dan 1 euro mag bedragen.

De straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen het jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

Art. 32. – Met geldboete van 100 euro tot 1000 euro wordt gestraft hij die wetens een motorvoertuig toevertrouwt aan een persoon, die niet voorzien is van het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs vereist voor het besturen van dit voertuig.

Hoofdstuk IV. Vluchtmisdrijf

Art. 33. § 1. Met gevangenisstraf van vijftien dagen tot zes maanden en met geldboete van 200 euro tot 2000 euro of met een van die straffen alleen wordt gestraft:

- 1° elke bestuurder van een voertuig of van een dier die, wetend dat dit voertuig of dit dier oorzaak van, dan wel aanleiding tot een ongeval op een openbare plaats
- 2° hij die wetend dat hij zelf oorzaak van, dan wel

2° met het oog op de scholing in het sturen, een persoon begeleidt die in overtreding is met de bepalingen van 1°.

§ 3. Met gevangenisstraf van drie maanden tot een jaar en met geldboete **van 1.100 euro tot 11.000 euro** of met een van die straffen alleen, en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of voorgoed, wordt gestraft hij die een motorvoertuig bestuurt terwijl zijn rijbewijs of het als zodanig geldende bewijs dat vereist is voor het besturen van dat voertuig met toepassing van artikel 55 onmiddellijk is ingetrokken.

§ 4. De straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen het jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

Art. 31. – Met geldboete **van 55 euro tot 2.750 euro** wordt gestraft hij die, buiten de in artikels 30, 34, § 2, 2° en 48 bedoelde gevallen, een motorvoertuig bestuurt zonder het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs vereist voor het besturen van dit voertuig bij zich te hebben of weigert die documenten te vertonen overeenkomstig artikel 22, wanneer hij daarom wordt verzocht.

In geval van verzachtende omstandigheden kan de geldboete verminderd worden, zonder dat ze minder dan 1 euro mag bedragen.

De straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen het jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

Art. 32. – Met geldboete **van 550 euro tot 5.500 euro** wordt gestraft hij die wetens een motorvoertuig toevertrouwt aan een persoon, die niet voorzien is van het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs vereist voor het besturen van dit voertuig.

Hoofdstuk IV. Vluchtmisdrijf

Art. 33. § 1. Met gevangenisstraf van vijftien dagen tot zes maanden en met geldboete **van 1.100 euro tot 11.000 euro** of met een van die straffen alleen wordt gestraft:

- 1° elke bestuurder van een voertuig of van een dier die, wetend dat dit voertuig of dit dier oorzaak van, dan wel aanleiding tot een ongeval op een openbare plaats is geweest;

2° quiconque sachant que lui-même vient de causer ou occasionner un accident de roulage dans un lieu public, prend la fuite pour échapper aux constatations utiles, même si l'accident n'est pas imputable à sa faute.

§ 2. Si l'accident a entraîné pour autrui des coups, des blessures ou la mort, le coupable est puni d'un emprisonnement de quinze jours à deux ans et d'une amende de 400 euros à 5000 euros ou d'une de ces peines seulement et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée de trois mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif.

Chapitre V. Imprégnation alcoolique et ivresse

Art. 34. – § 1^{er}. Est puni d'une amende de 25 euros à 500 euros quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool par litre d'air alvéolaire expiré, d'au moins 0,22 milligramme et inférieure à 0,35 milligramme ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool par litre de sang d'au moins 0,5 gramme et inférieure à 0,8 gramme.

§ 2. Est puni d'une amende de 200 euros à 2000 euros:

1° quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool d'au moins 0,35 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool d'au moins 0,8 gramme par litre de sang;

2° quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage pendant le temps où cela lui a été interdit en vertu de l'article 60;

3° quiconque s'est refusé au test de l'haleine ou à l'analyse de l'haleine, prévus aux articles 59 et 60, ou, sans motif légitime, au prélèvement sanguin prévu à l'article 63, § 1^{er}, 1° et 2°;

4° quiconque, dans les cas prévus à l'article 61, n'a pas remis le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu dont il est titulaire ou a conduit le véhicule ou la monture retenu.

2° quiconque sachant que lui-même vient de causer ou occasionner un accident de roulage dans un lieu public, prend la fuite pour échapper aux constatations utiles, même si l'accident n'est pas imputable à sa faute.

§ 2. Si l'accident a entraîné pour autrui des coups, des blessures ou la mort, le coupable est puni d'un emprisonnement de quinze jours à deux ans et d'une amende de **2.200 euros à 27.500 euros** ou d'une de ces peines seulement et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée de trois mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif.

Chapitre V. Imprégnation alcoolique et ivresse

Art. 34. – § 1^{er}. Est puni d'une amende de **137,5 euros à 2.750 euros** quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool par litre d'air alvéolaire expiré, d'au moins 0,22 milligramme et inférieure à 0,35 milligramme ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool par litre de sang d'au moins 0,5 gramme et inférieure à 0,8 gramme.

§ 2. Est puni d'une amende de **1.100 euros à 11.000 euros**:

1° quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool d'au moins 0,35 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool d'au moins 0,8 gramme par litre de sang;

2° quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage pendant le temps où cela lui a été interdit en vertu de l'article 60;

3° quiconque s'est refusé au test de l'haleine ou à l'analyse de l'haleine, prévus aux articles 59 et 60, ou, sans motif légitime, au prélèvement sanguin prévu à l'article 63, § 1^{er}, 1° et 2°;

4° quiconque, dans les cas prévus à l'article 61, n'a pas remis le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu dont il est titulaire ou a conduit le véhicule ou la monture retenu.

aanleiding tot een verkeersongeval op een openbare plaats is geweest, de vlucht neemt om zich aan de dienstige vaststellingen te onttrekken, zelfs wanneer het ongeval niet aan zijn schuld te wijten is.

§ 2. Heeft het ongeval voor een ander slagen, verwondingen of de dood tot gevolg gehad, dan wordt de schuldige gestraft met gevangenisstraf van vijftien dagen tot twee jaar en met een geldboete van 400 euro tot 5000 euro of met een van die straffen alleen en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaren of voorgoed.]

Hoofdstuk V. Alcoholopname en dronkenschap

Art. 34. – § 1. Met geldboete van 25 euro tot 500 euro wordt gestraft hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt, of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,5 gram en minder dan 0,8 gram per liter bloed aangeeft.

§ 2. Met geldboete van 200 euro tot 2000 euro, wordt gestraft:

1° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,8 gram per liter bloed aangeeft;

2° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 60 verboden is;

3° hij die geweigerd heeft zich te onderwerpen aan de ademtest of aan de ademanalyse, bedoeld in de artikelen 59 en 60, of, zonder wettige reden, geweigerd heeft [de bloedproef bedoeld in artikel 63, § 1, 1° en 2° te laten nemen];

4° hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in de gevallen bedoeld in artikel 61, niet heeft afgegeven, of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

2° hij die wetend dat hij zelf oorzaak van, dan wel aanleiding tot een verkeersongeval op een openbare plaats is geweest, de vlucht neemt om zich aan de dienstige vaststellingen te onttrekken, zelfs wanneer het ongeval niet aan zijn schuld te wijten is.

§ 2. Heeft het ongeval voor een ander slagen, verwondingen of de dood tot gevolg gehad, dan wordt de schuldige gestraft met gevangenisstraf van vijftien dagen tot twee jaar en met een geldboete **van 2.200 euro tot 27.500 euro** of met een van die straffen alleen en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaren of voorgoed.]

Hoofdstuk V. Alcoholopname en dronkenschap

Art. 34. – § 1. Met geldboete van **137,5 euro tot 2.750 euro** wordt gestraft hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt, of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,5 gram en minder dan 0,8 gram per liter bloed aangeeft.

§ 2. Met geldboete **van 1.100 euro tot 11.000 euro**, wordt gestraft:

1° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,8 gram per liter bloed aangeeft;

2° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 60 verboden is;

3° hij die geweigerd heeft zich te onderwerpen aan de ademtest of aan de ademanalyse, bedoeld in de artikelen 59 en 60, of, zonder wettige reden, geweigerd heeft [de bloedproef bedoeld in artikel 63, § 1, 1° en 2° te laten nemen];

4° hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in de gevallen bedoeld in artikel 61, niet heeft afgegeven, of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

Art. 35. – Est puni d'une amende de 200 à 2 000 euros et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée d'un mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif quiconque dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors qu'il se trouve en état d'ivresse ou dans un état analogue résultant notamment de l'emploi de drogues ou de médicaments.

Art. 36. – Est puni d'un emprisonnement d'un mois à deux ans et d'une amende de 400 euros à 5000 euros, ou d'une de ces peines seulement et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée de trois mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif, quiconque, après une condamnation par application de l'article 34, § 2 ou de l'article 35, commet, dans les trois années, une nouvelle infraction à une de ces dispositions.

En cas de nouvelle récidive dans les trois années depuis la deuxième condamnation, les peines d'emprisonnement et d'amende prévues ci-dessus peuvent être doublées.

Art. 37. – Est puni d'une amende de 200 euros à 2000 euros:

1° quiconque incite ou provoque à conduire un véhicule ou une monture ou à accompagner en vue de l'apprentissage, une personne qui donne des signes évidents d'imprégnation alcoolique punissable ou qui se trouve apparemment dans l'état visé à l'article 35;

2° quiconque confie un véhicule en vue de la conduite ou en vue de l'accompagnement pour l'apprentissage, ou une monture, à une personne qui donne des signes évidents d'imprégnation alcoolique punissable ou qui se trouve apparemment dans l'état visé à l'article 35.

Chapitre Vbis. Autres substances qui influencent la capacité de conduite

Art. 37bis. – § 1^{er}. Est puni d'une amende de **200 à 2000 euros**:

1° quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture, ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse visée à l'article 63, § 1^{er}, 3° ou 4° fait apparaître la présence dans l'organisme d'au moins une des substances qui influencent la capacité de conduite suivantes:

Art. 35. – Est puni d'une amende **de 1.100 à 11.000 euros** et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée d'un mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif quiconque dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors qu'il se trouve en état d'ivresse ou dans un état analogue résultant notamment de l'emploi de drogues ou de médicaments.

Art. 36. – Est puni d'un emprisonnement d'un mois à deux ans et d'une amende de **2.200 euros à 27.500 euros**, ou d'une de ces peines seulement et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée de trois mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif, quiconque, après une condamnation par application de l'article 34, § 2 ou de l'article 35, commet, dans les trois années, une nouvelle infraction à une de ces dispositions.

En cas de nouvelle récidive dans les trois années depuis la deuxième condamnation, les peines d'emprisonnement et d'amende prévues ci-dessus peuvent être doublées.

Art. 37. – Est puni d'une amende **de 1.100 euros à 11.000 euros**:

1° quiconque incite ou provoque à conduire un véhicule ou une monture ou à accompagner en vue de l'apprentissage, une personne qui donne des signes évidents d'imprégnation alcoolique punissable ou qui se trouve apparemment dans l'état visé à l'article 35;

2° quiconque confie un véhicule en vue de la conduite ou en vue de l'accompagnement pour l'apprentissage, ou une monture, à une personne qui donne des signes évidents d'imprégnation alcoolique punissable ou qui se trouve apparemment dans l'état visé à l'article 35.

Chapitre Vbis. Autres substances qui influencent la capacité de conduite

Art. 37bis. – § 1^{er}. Est puni d'une amende **de 1.100 à 11.000 euros**:

1° quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture, ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse visée à l'article 63, § 1^{er}, 3° ou 4° fait apparaître la présence dans l'organisme d'au moins une des substances qui influencent la capacité de conduite suivantes:

Art. 35. – Met geldboete van 200 euro tot 2000 euro en met het verval van het recht tot besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste een maand en ten hoogste vijf jaar of voorgoed, wordt gestraft hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl hij in staat van dronkenschap verkeert of in een soortgelijke staat met name ten gevolge van het gebruik van drugs of van geneesmiddelen.

Art. 36. – Met gevangenisstraf van een maand tot twee jaar en met geldboete van 400 euro tot 5000 euro of met een van die straffen alleen en het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of voorgoed], wordt gestraft hij die, na een veroordeling met toepassing van artikel 34, § 2 of artikel 35, een van deze bepalingen binnen drie jaar opnieuw overtreedt.

In geval van nieuwe herhaling binnen drie jaar na de tweede veroordeling, kunnen de hierboven bepaalde gevangenisstraffen en geldboeten worden verdubbeld.

Art. 37. – Met een geldboete van 200 euro tot 2000 euro, wordt gestraft:

1° hij die een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel 35, aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het begeleiden met het oog op de scholing;

2° hij die aan een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel 35, een voertuig toevertrouwt om te besturen of om te begeleiden met het oog op de scholing of een rijdier toevertrouwt.

Hoofdstuk Vbis. Andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden

Art. 37bis. – § 1. Met een geldboete van 200 euro tot 2000 euro wordt gestraft:

1° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt, of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing wanneer de analyse bedoeld in artikel 63, § 1, 3° of 4°, de aanwezigheid in het organisme aantoonst van minstens één van volgende stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden:

Art. 35. – Met geldboete **van 1.100 euro tot 11.000 euro** en met het verval van het recht tot besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste een maand en ten hoogste vijf jaar of voorgoed, wordt gestraft hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl hij in staat van dronkenschap verkeert of in een soortgelijke staat met name ten gevolge van het gebruik van drugs of van geneesmiddelen.

Art. 36. – Met gevangenisstraf van een maand tot twee jaar en met geldboete **van 2.200 euro tot 27.500 euro** of met een van die straffen alleen en het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of voorgoed], wordt gestraft hij die, na een veroordeling met toepassing van artikel 34, § 2 of artikel 35, een van deze bepalingen binnen drie jaar opnieuw overtreedt.

In geval van nieuwe herhaling binnen drie jaar na de tweede veroordeling, kunnen de hierboven bepaalde gevangenisstraffen en geldboeten worden verdubbeld.

Art. 37. – Met een geldboete **van 1.100 euro tot 11.000 euro**, wordt gestraft:

1° hij die een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel 35, aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het begeleiden met het oog op de scholing;

2° hij die aan een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel 35, een voertuig toevertrouwt om te besturen of om te begeleiden met het oog op de scholing of een rijdier toevertrouwt.

Hoofdstuk Vbis. Andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden

Art. 37bis. – § 1. Met een geldboete **van 1.100 euro tot 11.000 euro** wordt gestraft:

1° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt, of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing wanneer de analyse bedoeld in artikel 63, § 1, 3° of 4°, de aanwezigheid in het organisme aantoonst van minstens één van volgende stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden:

- THC;
- amphétamine;
- MDMA;
- MDEA;
- MBDB;
- morphine;
- cocaïne ou benzoylecgonine

et dont le taux est égal ou supérieur à celui fixé à l'article 63, § 2;

2° quiconque incite ou provoque à conduire un véhicule ou une monture ou à accompagner en vue de l'apprentissage, une personne qui donne des signes évidents d'influence suite à l'usage de substances visées au 1° de ce paragraphe;

3° quiconque confie un véhicule en vue de la conduite ou en vue de l'accompagnement pour l'apprentissage, ou une monture, à une personne qui donne des signes évidents d'influence suite à l'usage de substances visées au 1° de ce paragraphe;

4° quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage pendant le temps où cela lui a été interdit en vertu de l'article 61*ter*, § 1^{er} et § 2;

5° quiconque, sans motif légitime, s'est refusé:

- au test visé à l'article 61*bis*, § 1^{er}, ou

– au prélèvement sanguin visé à l'article 63, § 1^{er}, 3° et 4°;

6° quiconque, dans le cas prévu à l'article 61*quater*, n'a pas remis le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu dont il est titulaire ou a conduit le véhicule ou la monture retenu.

§ 2. Est puni d'un emprisonnement d'un mois à deux ans et d'une amende de 400 euros à 5000 euros, ou d'une de ces peines seulement, et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée de trois mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif, quiconque, après une condamnation par application d'une disposition du § 1^{er}, commet dans les trois années, une nouvelle infraction à cette disposition.

- THC;
- amphétamine;
- MDMA;
- MDEA;
- MBDB;
- morphine;
- cocaïne ou benzoylecgonine

et dont le taux est égal ou supérieur à celui fixé à l'article 63, § 2;

2° quiconque incite ou provoque à conduire un véhicule ou une monture ou à accompagner en vue de l'apprentissage, une personne qui donne des signes évidents d'influence suite à l'usage de substances visées au 1° de ce paragraphe;

3° quiconque confie un véhicule en vue de la conduite ou en vue de l'accompagnement pour l'apprentissage, ou une monture, à une personne qui donne des signes évidents d'influence suite à l'usage de substances visées au 1° de ce paragraphe;

4° quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage pendant le temps où cela lui a été interdit en vertu de l'article 61*ter*, § 1^{er} et § 2;

5° quiconque, sans motif légitime, s'est refusé:

- au test visé à l'article 61*bis*, § 1^{er}, ou

– au prélèvement sanguin visé à l'article 63, § 1^{er}, 3° et 4°;

6° quiconque, dans le cas prévu à l'article 61*quater*, n'a pas remis le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu dont il est titulaire ou a conduit le véhicule ou la monture retenu.

§ 2. Est puni d'un emprisonnement d'un mois à deux ans et d'une amende de **2.200 euros à 27.500 euros**, ou d'une de ces peines seulement, et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée de trois mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif, quiconque, après une condamnation par application d'une disposition du § 1^{er}, commet dans les trois années, une nouvelle infraction à cette disposition.

- THC;
- amfetamine;
- MDMA;
- MDEA;
- MBDB;
- morfine;
- cocaïne of benzoylecgonine

en waarvan het gehalte gelijk is aan of hoger dan het gehalte bepaald in artikel 63, § 2;

2° hij die een persoon die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het begeleiden met het oog op de scholing;

3° hij die aan een persoon die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, een voertuig toevertrouwt om het te besturen of om te begeleiden met het oog op de scholing of een rijdier toevertrouwt;

4° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 61^{ter}, § 1 en § 2, verboden is;

5° hij die, zonder wettige reden, geweigerd heeft:

– zich te onderwerpen aan de test bedoeld in artikel 61^{bis}, § 1, of

– de bloedproef bedoeld in artikel 63, § 1, 3° en 4°, te laten nemen;

6° hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in het geval bedoeld in artikel 61^{quater}, niet heeft afgegeven, of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

§ 2. Met gevangenisstraf van een maand tot twee jaar en met geldboete van 400 euro tot 5000 euro of met een van die straffen alleen, en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of voorgoed], wordt gestraft hij die, na een veroordeling met toepassing van een bepaling van § 1, deze bepaling binnen drie jaar opnieuw overtreedt.

- THC;
- amfetamine;
- MDMA;
- MDEA;
- MBDB;
- morfine;
- cocaïne of benzoylecgonine

en waarvan het gehalte gelijk is aan of hoger dan het gehalte bepaald in artikel 63, § 2;

2° hij die een persoon die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het begeleiden met het oog op de scholing;

3° hij die aan een persoon die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, een voertuig toevertrouwt om het te besturen of om te begeleiden met het oog op de scholing of een rijdier toevertrouwt;

4° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 61^{ter}, § 1 en § 2, verboden is;

5° hij die, zonder wettige reden, geweigerd heeft:

– zich te onderwerpen aan de test bedoeld in artikel 61^{bis}, § 1, of

– de bloedproef bedoeld in artikel 63, § 1, 3° en 4°, te laten nemen;

6° hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in het geval bedoeld in artikel 61^{quater}, niet heeft afgegeven, of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

§ 2. Met gevangenisstraf van een maand tot twee jaar en met geldboete **van 2.200 euro tot 27.500 euro** of met een van die straffen alleen, en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of voorgoed], wordt gestraft hij die, na een veroordeling met toepassing van een bepaling van § 1, deze bepaling binnen drie jaar opnieuw overtreedt.

En cas de nouvelle récidive dans les trois années depuis la deuxième condamnation, les peines d'emprisonnement et les amendes prévues ci-dessus peuvent être doublées.

Art. 48. – Est puni d'un emprisonnement de quinze jours à un an et d'une amende de 500 euros à 2000 euros ou d'une de ces peines seulement et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée de trois mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif, quiconque:

1° conduit un véhicule, un aéronef ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, en dépit de la déchéance prononcée contre lui;

2° conduit un véhicule à moteur de la catégorie visée dans la décision de déchéance ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, sans avoir réussi l'examen imposé.

Art. 49. – Celui qui a sciemment confié un véhicule à moteur, en vue de la conduite ou en vue de l'accompagnement pour l'apprentissage, à une personne déchue du droit de conduire, est puni d'une amende de 100 euros à 1000 euros.

Cette disposition ne s'applique pas au membre du personnel d'une école de conduite agréée qui accompagne un élève régulièrement inscrit qui se prépare à l'examen pratique imposé en vertu des articles 23, 2°, ou 38.

Art. 54. – Quiconque fait usage ou permet à un tiers de faire usage d'un véhicule dont il sait que l'immobilisation ou la confiscation est prononcée, est puni d'un emprisonnement de huit jours à six mois et d'une amende de 100 euros à 1000 euros, ou d'une de ces peines seulement.

Chapitre VIII. Retrait immédiat du permis de conduire ou de la licence d'apprentissage

Art. 58. – Les infractions aux dispositions de l'article 55, alinéa 4, sont punies d'un emprisonnement d'un jour à un mois et d'une amende de 10 euros à 500 euros, ou d'une de ces peines seulement.

En cas de circonstances atténuantes, l'amende peut être réduite, sans qu'elle puisse être inférieure à 1 euro

En cas de nouvelle récidive dans les trois années depuis la deuxième condamnation, les peines d'emprisonnement et les amendes prévues ci-dessus peuvent être doublées.

Art. 48. – Est puni d'un emprisonnement de quinze jours à un an et d'une amende de **2.750 euros à 11.000 euros** ou d'une de ces peines seulement et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée de trois mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif, quiconque:

1° conduit un véhicule, un aéronef ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, en dépit de la déchéance prononcée contre lui;

2° conduit un véhicule à moteur de la catégorie visée dans la décision de déchéance ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, sans avoir réussi l'examen imposé.

Art. 49. – Celui qui a sciemment confié un véhicule à moteur, en vue de la conduite ou en vue de l'accompagnement pour l'apprentissage, à une personne déchue du droit de conduire, est puni d'une amende **de 550 euros à 5.500 euros**.

Cette disposition ne s'applique pas au membre du personnel d'une école de conduite agréée qui accompagne un élève régulièrement inscrit qui se prépare à l'examen pratique imposé en vertu des articles 23, 2°, ou 38.

Art. 54. – Quiconque fait usage ou permet à un tiers de faire usage d'un véhicule dont il sait que l'immobilisation ou la confiscation est prononcée, est puni d'un emprisonnement de huit jours à six mois et d'une amende **de 550 euros à 5.500 euros**, ou d'une de ces peines seulement.

Chapitre VIII. Retrait immédiat du permis de conduire ou de la licence d'apprentissage

Art. 58. – Les infractions aux dispositions de l'article 55, alinéa 4, sont punies d'un emprisonnement d'un jour à un mois et d'une amende **de 55 euros à 2.750 euros**, ou d'une de ces peines seulement.

En cas de circonstances atténuantes, l'amende peut être réduite, sans qu'elle puisse être inférieure à 1 euro

In geval van een nieuwe herhaling binnen de drie jaar na de tweede veroordeling kunnen de hierboven bepaalde gevangenisstraffen en geldboetes worden verdubbeld.

Art. 48. – Met gevangenisstraf van vijftien dagen tot een jaar en met geldboete van 500 euro tot 2000 euro of met een van die straffen alleen en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of voorgoed, wordt gestraft, hij die:

1° een voertuig of een luchtschip bestuurt, een rijder geleidt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, spijt het tegen hem uitgesproken verval;

2° een motorvoertuig bestuurt van de categorie bedoeld in de beslissing van vervallenverklaring of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, zonder het voorgeschreven onderzoek met goed gevolg te hebben ondergaan.

Art. 49. – Hij die wetens een motorvoertuig voor het besturen of voor de begeleiding met het oog op de scholing, toevertrouwt aan een persoon die van het recht tot sturen vervallen is verklaard, wordt gestraft met een geldboete van 100 euro tot 1000 euro.

Deze bepaling is niet van toepassing op het personeelslid van een erkende rijkschool die een regelmatig ingeschreven leerling begeleidt die zich voorbereidt op het praktisch examen opgelegd krachtens de artikelen 23, 2°, of 38.

Art. 54. – Hij die gebruik maakt of aan een derde toelaat gebruik te maken van een voertuig waarvan hij weet dat de oplegging of de verbeurdverklaring is uitgesproken, wordt gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot zes maanden en met geldboete van 100 euro tot 1000 euro of met een van die straffen alleen.

Art. 58. – Overtreding van de bepalingen van artikel 55, vierde lid, wordt gestraft met gevangenisstraf van een dag tot een maand en met geldboete van 10 euro tot 500 euro of met een van die straffen alleen.

In geval van verzachtende omstandigheden kan de geldboete verminderd worden, zonder dat ze minder dan 1 euro mag bedragen.

In geval van een nieuwe herhaling binnen de drie jaar na de tweede veroordeling kunnen de hierboven bepaalde gevangenisstraffen en geldboetes worden verdubbeld.

Art. 48. – Met gevangenisstraf van vijftien dagen tot een jaar en met geldboete **van 2.750 euro tot 11.000 euro** of met een van die straffen alleen en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of voorgoed, wordt gestraft, hij die:

1° een voertuig of een luchtschip bestuurt, een rijder geleidt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, spijt het tegen hem uitgesproken verval;

2° een motorvoertuig bestuurt van de categorie bedoeld in de beslissing van vervallenverklaring of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, zonder het voorgeschreven onderzoek met goed gevolg te hebben ondergaan.

Art. 49. – Hij die wetens een motorvoertuig voor het besturen of voor de begeleiding met het oog op de scholing, toevertrouwt aan een persoon die van het recht tot sturen vervallen is verklaard, wordt gestraft met een geldboete **van 550 euro tot 5.500 euro**.

Deze bepaling is niet van toepassing op het personeelslid van een erkende rijkschool die een regelmatig ingeschreven leerling begeleidt die zich voorbereidt op het praktisch examen opgelegd krachtens de artikelen 23, 2°, of 38.

Art. 54. – Hij die gebruik maakt of aan een derde toelaat gebruik te maken van een voertuig waarvan hij weet dat de oplegging of de verbeurdverklaring is uitgesproken, wordt gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot zes maanden en met geldboete **van 550 euro tot 5.500 euro** of met een van die straffen alleen.

Art. 58. – Overtreding van de bepalingen van artikel 55, vierde lid, wordt gestraft met gevangenisstraf van een dag tot een maand en met geldboete **van 55 euro tot 2.750 euro** of met een van die straffen alleen.

In geval van verzachtende omstandigheden kan de geldboete verminderd worden, zonder dat ze minder dan 1 euro mag bedragen.

Les peines sont doublées s'il y a récidive dans l'année à dater d'un jugement antérieur portant condamnation et coulé en force de chose jugée.

Chapitre VIII*bis*. L'immobilisation du véhicule comme mesure de sûreté

Art. 58*bis*. – § 1^{er}. L'immobilisation du véhicule comme mesure de sûreté peut être ordonnée dans les cas visés à l'article 30, §§ 1^{er} à 3, et à l'article 48, alinéa 1^{er}.

L'immobilisation comme mesure de sûreté est ordonnée par les personnes visées à l'article 55, troisième alinéa.

§ 2. Le véhicule est immobilisé ou mis à la chaîne, aux frais et aux risques du contrevenant.

Si le propriétaire du véhicule n'est pas le contrevenant, il peut le récupérer sans frais. Les frais et risques sont mis à la charge du contrevenant.

§ 3. Il est mis fin à l'immobilisation comme mesure de sûreté par les personnes qui ont ordonné l'immobilisation, soit d'office soit à la demande du contrevenant.

L'immobilisation ne peut pas durer au-delà du délai de remise du permis ou du titre qui en tient lieu dans les cas visés au § 1^{er} ou si un juge a prononcé la fin de la déchéance du droit à la conduite.

§ 4. Quiconque utilise ou autorise un tiers à utiliser un véhicule dont il sait que l'immobilisation comme mesure de sûreté a été ordonnée est puni d'une peine d'emprisonnement de huit jours à six mois et d'une amende de 100 euros à 1000 euros ou d'une de ces peines seulement.

Les peines sont doublées s'il y a récidive dans l'année à dater d'un jugement antérieur portant condamnation et coulé en force de chose jugée.

Chapitre VIII*bis*. L'immobilisation du véhicule comme mesure de sûreté

Art. 58*bis*. – § 1^{er}. L'immobilisation du véhicule comme mesure de sûreté peut être ordonnée dans les cas visés à l'article 30, §§ 1^{er} à 3, et à l'article 48, alinéa 1^{er}.

L'immobilisation comme mesure de sûreté est ordonnée par les personnes visées à l'article 55, troisième alinéa.

§ 2. Le véhicule est immobilisé ou mis à la chaîne, aux frais et aux risques du contrevenant.

Si le propriétaire du véhicule n'est pas le contrevenant, il peut le récupérer sans frais. Les frais et risques sont mis à la charge du contrevenant.

§ 3. Il est mis fin à l'immobilisation comme mesure de sûreté par les personnes qui ont ordonné l'immobilisation, soit d'office soit à la demande du contrevenant.

L'immobilisation ne peut pas durer au-delà du délai de remise du permis ou du titre qui en tient lieu dans les cas visés au § 1^{er} ou si un juge a prononcé la fin de la déchéance du droit à la conduite.

§ 4. Quiconque utilise ou autorise un tiers à utiliser un véhicule dont il sait que l'immobilisation comme mesure de sûreté a été ordonnée est puni d'une peine d'emprisonnement de huit jours à six mois et d'une amende **de 550 euros à 5.500 euros** ou d'une de ces peines seulement.

De straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen het jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

Hoofdstuk VIII*bis*. De oplegging van een voertuig als beveiligingsmaatregel

Art. 58*bis*. – § 1. De oplegging van het voertuig als beveiligingsmaatregel kan worden bevolen in de gevallen bedoeld in artikel 30, §§ 1 tot 3, en in artikel 48, eerste lid.

De oplegging als beveiligingsmaatregel wordt bevolen door de in artikel 55, derde lid bedoelde personen.

§ 2. Het voertuig wordt geïmmobiliseerd op kosten en op risico van de overtreder.

Indien de eigenaar van het voertuig niet de overtreder is, kan hij het zonder kosten terugkrijgen. De kosten en de risico's zijn ten laste van de overtreder.

§ 3. De oplegging als beveiligingsmaatregel wordt beëindigd door de personen die de oplegging hebben bevolen, hetzij ambtshalve, hetzij op verzoek van de overtreder.

De oplegging mag niet langer duren dan tot het tijdstip waarop het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs wordt teruggegeven in de gevallen bedoeld in § 1 of wanneer een rechter het einde van het verval van het recht tot sturen heeft uitgesproken.

§ 4. Met gevangenisstraf van acht dagen tot zes maanden en met geldboete van 100 euro tot 1000 euro of met een van die straffen alleen, wordt gestraft hij die gebruik maakt of aan een derde toelaat gebruik te maken van een voertuig waarvan hij weet dat de oplegging als beveiligingsmaatregel is bevolen.

De straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen het jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

Hoofdstuk VIII*bis*. De oplegging van een voertuig als beveiligingsmaatregel

Art. 58*bis*. – § 1. De oplegging van het voertuig als beveiligingsmaatregel kan worden bevolen in de gevallen bedoeld in artikel 30, §§ 1 tot 3, en in artikel 48, eerste lid.

De oplegging als beveiligingsmaatregel wordt bevolen door de in artikel 55, derde lid bedoelde personen.

§ 2. Het voertuig wordt geïmmobiliseerd op kosten en op risico van de overtreder.

Indien de eigenaar van het voertuig niet de overtreder is, kan hij het zonder kosten terugkrijgen. De kosten en de risico's zijn ten laste van de overtreder.

§ 3. De oplegging als beveiligingsmaatregel wordt beëindigd door de personen die de oplegging hebben bevolen, hetzij ambtshalve, hetzij op verzoek van de overtreder.

De oplegging mag niet langer duren dan tot het tijdstip waarop het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs wordt teruggegeven in de gevallen bedoeld in § 1 of wanneer een rechter het einde van het verval van het recht tot sturen heeft uitgesproken.

§ 4. Met gevangenisstraf van acht dagen tot zes maanden en met geldboete **van 550 euro tot 5.500 euro** of met een van die straffen alleen, wordt gestraft hij die gebruik maakt of aan een derde toelaat gebruik te maken van een voertuig waarvan hij weet dat de oplegging als beveiligingsmaatregel is bevolen.