

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

21 november 2007

21 novembre 2007

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de invoering van de
functionaliteit «verkeer» als zevende
basisfunctionaliteit van de lokale politie**

(ingediend door de heer François Bellot en
mevrouw Valérie De Bue)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à introduire la circulation comme
septième fonctionnalité de base pour la
police locale**

(déposée par M. François Bellot et
Mme Valérie De Bue)

<i>cdH</i>	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>	
<i>CD&V-N-VA</i>	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>	
<i>Ecolo-Groen!</i>	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>	
<i>FN</i>	:	<i>Front National</i>	
<i>LDD</i>	:	<i>Lijst Dedecker</i>	
<i>MR</i>	:	<i>Mouvement Réformateur</i>	
<i>Open Vld</i>	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>	
<i>PS</i>	:	<i>Parti Socialiste</i>	
<i>sp.a - spirit</i>	:	<i>Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.</i>	
<i>VB</i>	:	<i>Vlaams Belang</i>	

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
<i>DOC 52 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 52^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	<i>DOC 52 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 52^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>	<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>	<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>	<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i>
	<i>(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>		<i>(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>	<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>	<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT :</i>	<i>moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>	<i>MOT :</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.deKamer.be</i>	<i>www.laChambre.be</i>
<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>	<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In maart 2007 werd de tweede staten-generaal van de verkeersveiligheid gehouden. Daar heeft de regering opnieuw gesteld dat zij het aantal verkeersdoden wil terugdringen, met als doelstelling minder dan 500 doden per jaar tegen 2015. Sinds de eerste staten-generaal in 2001 is het aantal verkeersdoden inderdaad gedaald: in 2006 vielen 1.000 doden in het verkeer, tegenover ongeveer 1.500 per jaar in 1998, 1999 en 2000. Ondanks die inspanningen blijft België het slecht doen in vergelijking met het Europees gemiddelde.

Om voormelde doelstelling te halen, moeten we ons strafrechtelijk beleid inzake verkeer verbeteren, omdat dat beleid een doeltreffende hefboom is om het gedrag van de weggebruikers te beïnvloeden. Naast het repressieve aspect is ook het preventieve aspect van dat beleid niet onbelangrijk.

Momenteel is het wegverkeer geen basisfunctionaliteit van de lokale politie. Daarom vormt het ook geen prioriteit bij de aanwending van personele en financiële middelen. Het koninklijk besluit van 17 september 2001 tot vaststelling van de organisatie- en werkingsnormen van de lokale politie teneinde een gelijkwaardige minimale dienstverlening aan de bevolking te verzekeren, garandeert de bevolking een minimale dienstverlening voor de zes volgende functionaliteiten: wijkwerking, onthaal, interventie, politionele slachtofferbejegening, lokale opsporing en lokaal onderzoek en tot slot handhaving van de openbare orde.

Momenteel valt het wegverkeer onder de basisfunctionaliteit «handhaving van de openbare orde». De indieners stellen voor van wegverkeer een zevende basisfunctionaliteit van de lokale politie te maken. Aldus kan de functionaliteit «verkeer» een prioriteit worden bij het inzetten van middelen en mensen. Een ander gevolg is dat op die manier meer organisatorische garanties worden geboden.

Voor de indieners zou de basisfunctionaliteit «verkeer» volgende taken moeten omvatten: zorgen voor een preventieve en repressieve toepassing van de verkeersregels, het verkeer regelen bij ernstige verkeershinder, vaststellingen doen bij verkeersongevallen, adviezen inzake verkeer verstrekken aan de bevoegde instanties, alsook administratieve taken uitvoeren in verband met verkeersaangelegenheden.

Daartoe zou de lokale politie zich zo moeten organiseren dat zij inzake verkeersveiligheid een eenvormige

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La deuxième édition des états généraux de la sécurité routière s'est tenue en mars 2007. Lors de cette rencontre, le gouvernement a réaffirmé sa volonté de diminuer le nombre de morts sur nos routes. L'objectif à atteindre est moins de 500 morts par an d'ici à 2015. Depuis les premiers États généraux en 2001, une diminution du nombre de tués est constatée. En effet, en 2006, on comptait 1.000 morts contre 1.500 en 1998-2000. Malgré ces efforts, la Belgique reste un mauvais élève si l'on compare ces résultats à la moyenne européenne.

Pour atteindre cet objectif, nous devons améliorer notre politique criminelle en matière de circulation. Celle-ci est un moyen efficace pour influencer le comportement des usagers de la route. Outre l'aspect répressif, l'aspect préventif de cette politique ne doit pas être négligé.

Actuellement, la circulation routière n'est pas une fonction de base de la police locale. Dès lors, elle ne constitue pas une priorité en termes de moyens humains et de ressources financières. L'arrêté royal du 17 septembre 2001 déterminant les normes d'organisation et de fonctionnement de la police locale visant à assurer un service minimum équivalent à la population prévoit que la police locale garantit un service minimum à la population par les six fonctions suivantes: travail de quartier, accueil, intervention, assistance policière aux victimes, recherche locale et enquête locale et maintien de l'ordre.

La circulation est pour le moment intégrée dans la fonction de base «maintien de l'ordre». Les auteurs proposent d'introduire la circulation comme septième fonctionnalité pour la police locale. La circulation pourra devenir une priorité en termes d'allocation des moyens et des ressources. Dès lors, plus de garanties concernant l'organisation seront offertes.

Pour les auteurs, la fonction circulation devrait consister à veiller à une application préventive et répressive des règles de circulation, à une régulation de la circulation lors de perturbations graves du flux de circulation, à la constatation d'accidents de circulation, à la délivrance d'avis aux autorités compétentes en matière de circulation et à produire un travail administratif concernant les matières liées à la circulation.

Pour ce faire, la police locale devrait s'organiser afin d'offrir un service uniforme de sécurité routière sur

dienstverlening kan bieden op het hele grondgebied van een politiezone. Het autosnelwegnet zou daar evenwel buiten vallen, want dat ressorteert onder de bevoegdheid van de federale politie.

Concreet wensen de indieners dat de diensten van de lokale politie voor de basisfunctionaliteit «verkeer» ten minste 10% van de basispersoneelsformatie inzetten. Het betreft hier uiteraard een minimale werkingsnorm. Het ware aangewezen voor elke politiezone de vereiste capaciteit te bepalen, rekening houdend met de aard en de omvang van de uit te voeren taken inzake wegverkeer.

l'ensemble du territoire de la zone de police. Cela ne concernerait pas le réseau autoroutier qui relève de la compétence de la police fédérale.

Concrètement, les auteurs souhaitent que les services de la police locale consacrent pour cette fonction au moins 10% du cadre de base du personnel. Ceci est bien évidemment une norme minimale de fonctionnement. Il conviendrait dans chaque zone de police de déterminer, en fonction de la nature et du volume des tâches de circulation à exécuter, la capacité requise.

François BELLOT (MR)
Valérie DE BUE (MR)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A) gelet op de doelstelling van de staten-generaal van de verkeersveiligheid 2007 om tegen 2015 het aantal verkeersdoden te verminderen, tot minder dan 500 slachtoffers per jaar;

B) overwegende dat een efficiënt preventief én repressief strafrechtelijk verkeersbeleid belangrijk is;

C) gelet op het koninklijk besluit van 17 september 2001 tot vaststelling van de organisatie- en werkingsnormen van de lokale politie teneinde een gelijkwaardige minimale dienstverlening aan de bevolking te verzekeren;

D) overwegende dat het verkeer geen basisfunctionaliteit van de lokale politie is en daardoor geen prioriteit is bij het inzetten van middelen en mensen;

E) overwegende dat als van «verkeer» de zevende basisfunctionaliteit van de lokale politie wordt gemaakt, zulks voordelen heeft voor de organisatie van de lokale politie en voor het inzetten van mensen;

VRAAGT DE REGERING,

1. het koninklijk besluit van 17 september 2001 tot vaststelling van de organisatie- en werkingsnormen van de lokale politie te wijzigen, teneinde van «verkeer» de zevende basisfunctionaliteit van de lokale politie te maken;

2. de basisfunctionaliteit «verkeer» dan ook te definiëren als volgt: de verkeersregels preventief en repressief toepassen, het verkeer regelen bij ernstige verkeershinder, de vaststellingen doen bij verkeersongevallen, adviezen verstrekken aan de voor verkeer bevoegde autoriteiten en administratieve taken in verband met verkeersaangelegenheden uitvoeren;

3. ervoor te zorgen dat de lokale politie zo wordt georganiseerd dat op het hele grondgebied van de politiezone, de autosnelwegen uitgezonderd, een eenvormige dienstverlening inzake verkeersveiligheid wordt geboden;

PROPOSITION DE RÉOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A) considérant l'objectif des états généraux de la sécurité routière 2007 de moins de 500 morts par an d'ici 2015;

B) considérant l'importance d'une politique criminelle en matière de circulation efficace, tant dans sa dimension préventive que répressive;

C) considérant l'arrêté royal du 17 septembre 2001 déterminant les normes d'organisation et de fonctionnement de la police locale visant à assurer un service minimum équivalent à la population;

D) considérant que la circulation n'est pas prévue comme fonctionnalité de base pour la police locale et que, par conséquent, la circulation ne constitue pas une priorité en termes de moyens et de ressources;

E) considérant les avantages au niveau organisationnel et d'allocation des ressources d'introduire la circulation en tant que septième fonctionnalité pour la police locale;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT,

1. de modifier l'arrêté royal du 17 septembre 2001 déterminant les normes d'organisation et de fonctionnement de la police locale en vue d'introduire la circulation comme septième fonctionnalité pour la police locale;

2. de définir, à cet effet, la fonction «circulation» comme la fonction qui consiste à veiller à une application préventive et répressive des règles de circulation, à une régulation de la circulation lors de perturbations graves du flux de circulation, à la constatation d'accidents de circulation, à la délivrance d'avis aux autorités compétentes en matière de circulation et à produire un travail administratif concernant les matières liées à la circulation;

3. de prévoir que la police locale s'organise afin d'offrir un service uniforme de sécurité routière sur l'ensemble du territoire de la zone de police, à l'exception du réseau autoroutier;

4. de minimale werkingsnorm vast te stellen op 10% van de basispersoneelsformatie van de diensten van de lokale politie;

5. die basisfunctionaliteit te financieren door middel van een jaarlijkse federale dotatie.

6 november 2007

4. de fixer la norme minimale de fonctionnement à 10% du cadre de base du personnel des services de la police locale.

5. de prévoir le financement de cette fonction sous forme d'une dotation fédérale annuelle.

6 novembre 2007

François BELLOT (MR)
Valérie DE BUE (MR)