

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 december 2007

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de invoering van het
inschrijvingsbewijs in twee delen**

(ingediend door de heer Guido De Padt)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 décembre 2007

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**relative à l'introduction du certificat
d'immatriculation en deux parties**

(déposée par M. Guido De Padt)

<i>cdH</i>	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>	
<i>CD&V–N–VA</i>	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>	
<i>Ecolo-Groen!</i>	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>	
<i>FN</i>	:	<i>Front National</i>	
<i>LDD</i>	:	<i>Lijst Dedecker</i>	
<i>MR</i>	:	<i>Mouvement Réformateur</i>	
<i>Open Vld</i>	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>	
<i>PS</i>	:	<i>Parti Socialiste</i>	
<i>sp.a - spirit</i>	:	<i>Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.</i>	
<i>VB</i>	:	<i>Vlaams Belang</i>	

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
<i>DOC 52 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 52^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	<i>DOC 52 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 52^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>	<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>	<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>	<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>	<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>	<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT :</i>	<i>moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>	<i>MOT :</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.deKamer.be</i>	<i>www.laChambre.be</i>
<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>	<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Vooraleer een voertuig in België in het verkeer kan worden gebracht, moet de eigenaar een aanvraag indienen om inschrijving bij de Directie Wegverkeer. Deze administratieve toestemming omvat de identificatie van het voertuig in een repertorium, als ook de toekenning van een inschrijvingsnummer. Het verkregen inschrijvingsbewijs bevestigt dat het voertuig in België is ingeschreven, degene onder wiens naam het is ingeschreven, het merk en type van de wagen, de cilinderinhoud, het identificatienummer, de datum van inschrijving, ... De richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 met betrekking tot de inschrijvingsdocumenten harmoniseert de uiterlijke vorm en precieze inhoud van alle inschrijvingsbewijzen in de Europese Unie. De inschrijvingsprocedures blijven echter onderworpen aan de nationale wetten van elke lidstaat.

Een ingeschreven voertuig mag vervolgens pas rijden op de openbare weg indien de bestuurder van het voertuig het originele kentekenbewijs ook effectief bij zich heeft. De Directie van de Inschrijvingen reikt een duplicaat uit van het kentekenbewijs voor de vervanging van een versleten, onleesbaar geworden of beschadigd exemplaar, als dit laatste nog geldig was op het ogenblik van de aanvraag tot vervanging. Geen duplicaat wordt uitgereikt dan tegen inlevering van het volledige vorige kentekenbewijs.

Hoewel de wetgeving terzake duidelijk is, blijkt het huidige systeem vrij fraudegevoelig. Zowel bij diefstal van de wagen als bij verkoop van het motorvoertuig kan het systeem op frauduleuze wijze worden omzeild. De Belgische confederatie van de autohandel en reparatie en van de aanverwante sectoren FEDERAUTO vraagt dan ook al geruime tijd de invoering van een meerdelig inschrijvingsbewijs.

Het Belgische inschrijvingsbewijs bestaat momenteel namelijk uit slechts één enkel deel, en dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld het Nederlandse bewijs. Volgens artikel 3 van de richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen mag een kentekenbewijs nochtans uit twee delen bestaan, overeenkomstig de bijlagen I en II. Het koninklijk besluit van 20 juli 2001 bepaalt dan ook dat het kentekenbewijs uit één deel bestaat totdat de minister bepaalt dat het uit twee delen zal bestaan, respectievelijk deel I en deel II genoemd.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Avant de pouvoir mettre un véhicule en circulation en Belgique, le propriétaire doit introduire une demande d'immatriculation auprès de la Direction de la circulation routière. Cette autorisation administrative comprend l'identification du véhicule dans un répertoire ainsi que l'attribution d'un numéro d'immatriculation. Le certificat d'immatriculation obtenu confirme que le véhicule a été immatriculé en Belgique, le nom sous lequel il a été immatriculé, la marque et le type du véhicule, la cylindrée, le numéro d'identification, la date d'immatriculation, etc. La directive 1999/37/CE du Conseil du 29 avril relative aux documents d'immatriculation des véhicules harmonise la forme extérieure et le contenu exact de tous les certificats d'immatriculation au sein de l'Union européenne. Les procédures d'immatriculation restent toutefois du ressort des lois nationales de chaque État membre.

Un véhicule immatriculé ne sera ensuite admis sur la voie publique que si le conducteur du véhicule est effectivement en possession de l'original de la carte grise. La Direction de l'Immatriculation délivre un duplicata de la carte grise pour remplacer un exemplaire usé, devenu illisible ou endommagé dans la mesure où celui-ci était encore valable au moment de la demande de remplacement. Le duplicata n'est délivré que contre remise de l'ancienne carte grise complète.

Bien que la législation soit claire en la matière, le système actuel se révèle relativement sensible à la fraude. Tant en cas de vol qu'en cas de vente du véhicule à moteur, il est possible de contourner le système de manière frauduleuse. FEDERAUTO, la Confédération belge du Commerce et de la Réparation automobiles et des secteurs connexes, plaide dès lors depuis longtemps déjà pour que l'on introduise un certificat d'immatriculation en plusieurs parties.

En effet, le certificat d'immatriculation belge ne se compose actuellement que d'une seule partie, et ce contrairement, par exemple, au certificat néerlandais. En vertu de l'article 3 de la directive 1999/37/CE du Conseil du 29 avril 1999 relative aux documents d'immatriculation des véhicules, un certificat d'immatriculation peut pourtant se composer de deux parties conformes aux annexes I et II. L'arrêté royal du 20 juillet 2001 dispose dès lors que le certificat d'immatriculation se compose d'une seule partie jusqu'au moment où le ministre déterminera qu'il se compose de deux parties, respectivement nommées la partie I et la partie II.

In het geval van een meerdelig kentekenbewijs wordt enkel deel I aan boord van het voertuig bewaard. Deel II wordt elders bewaard door de eigenaar ervan. Indien wordt aangetoond dat een kentekenbewijs of een deel ervan werd gestolen, verloren is of teniet is gedaan, en dit kenteken nog geldig was op het ogenblik van de aanvraag tot vervanging, reikt de Directie van de Inschrijvingen eveneens een duplicaat uit van het kentekenbewijs. Indien slechts een deel van het meerdelig kentekenbewijs verloren, gestolen of teniet is gegaan, wordt echter alleen een duplicaat uitgereikt tegen inlevering van het overgebleven deel. Onmiddellijk na de uitreiking van het duplicaat, verliest het verloren of tenietgegane exemplaar zijn geldigheid. Als slechts een gedeelte van een meerdelig kentekenbewijs verloren, gestolen of vernietigd is, voegt de aanvrager het resterende deel bij zijn aangifte. De betrokken politiedienst geeft aan de tenaamgestelde van de inschrijving een attest af waarin de aangifte wordt vastgesteld en brengt in voorkomend geval een stempel aan op het overgebleven deel van het meerdelig kentekenbewijs dat voortaan integraal deel uitmaakt van dit attest. Wanneer bij een tweedelig kentekenbewijs deel II ontbreekt, kan het voertuig enkel nog worden ingeschreven nadat de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van de Europese Unie waar het voertuig voordien was ingeschreven per briefwisseling of per elektronische weg hebben bevestigd dat dit voertuig opnieuw mag worden ingeschreven in een andere lidstaat.

Het is duidelijk dat een dergelijk systeem betrouwbaarder is en de kans op fraude gevoelig verkleint. Een wagen kan immers pas worden doorverkocht bij voorlegging van beide delen van het inschrijvingsbewijs. Aangezien deel II van het meerdeling inschrijvingsbewijs op een veilige plaats buiten de wagen wordt bewaard en als eigendomstitel dient, verkleint de fraudegevoeligheid van het systeem.

Guido DE PADT (Open Vld)

Dans le cas d'un certificat en plusieurs parties, seule la partie I est gardée à bord du véhicule. La partie II est conservée ailleurs par le propriétaire de celui-ci. S'il est démontré que le certificat d'immatriculation ou une partie de celui-ci a été volé, perdu ou détruit et que ce certificat était valable au moment de la demande de remplacement, la DIV délivre également un duplicata du certificat d'immatriculation. Si une partie seulement du certificat en plusieurs parties a été perdue, volée ou détruite, un duplicata n'est délivré que contre remise de la partie restante. Aussitôt après la délivrance du duplicata, l'exemplaire perdu ou détruit perd sa validité. Si une partie seulement d'un certificat d'immatriculation en plusieurs parties a été perdue, volée ou détruite, le déclarant joint la partie restante à sa déclaration. Le service de police concerné remet au titulaire de l'immatriculation une attestation constatant cette déclaration et appose le cas échéant un cachet sur la partie restante du certificat d'immatriculation en plusieurs parties, laquelle fait dès lors partie intégrale de cette attestation. Lorsque, dans le cas d'un certificat d'immatriculation en deux parties, la partie II manque, le véhicule peut uniquement être immatriculé après avoir obtenu la confirmation, par voie écrite ou électronique, des autorités compétentes de l'État membre de l'Union européenne où le véhicule était précédemment immatriculé, que le véhicule peut être à nouveau immatriculé dans un autre État membre.

Il est clair qu'un tel système est plus fiable et qu'il réduit sensiblement le risque de fraude. Une voiture ne peut en effet être revendue que sur présentation des deux parties du certificat d'immatriculation. Étant donné que la partie II du certificat d'immatriculation en plusieurs parties est conservée en lieu sûr à l'extérieur du véhicule et fait office de titre de propriété, le système est moins exposé à la fraude.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat het huidig systeem van inschrijving van voertuigen fraudegevoelig is en zowel bij diefstal van de wagen als bij de verkoop van het motorvoertuig op frauduleuze wijze wordt omzeild;

B. gelet op de vraag van de Belgische confederatie van de autohandel en reparatie en van de aanverwante sectoren FEDERAUTO om een meerdelig inschrijvingsbewijs in te voeren;

C. eraan herinnerend dat volgens artikel 3 van de richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen de kentekenbewijzen mogen bestaan uit twee delen overeenkomstig de bijlagen I en II;

D. gelet op het feit dat ook het koninklijk besluit van 20 juli 2001 bepaalt dat het kentekenbewijs uit één deel bestaat totdat de minister bepaalt dat het uit twee delen zal bestaan, respectievelijk deel I en deel II genoemd;

E. wetende dat een kentekenbewijs uit twee delen betrouwbaarder is en de kans op fraude gevoelig verkleint. Een wagen kan immers pas worden doorverkocht bij voorlegging van beide delen van het inschrijvingsbewijs. Aangezien deel II van het meerdelig inschrijvingsbewijs op een veilige plaats buiten de wagen wordt bewaard en dient als eigendomstitel, verkleint de fraudegevoeligheid van het systeem;

F. gelet op het feit dat andere landen van de Europese Unie, waaronder Nederland, reeds een meerdelig kentekenbewijs hebben ingevoerd;

VRAAGT AAN DE FEDERALE REGERING:

1. gebruik te maken van de mogelijkheden geboden in artikel 3 van de richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen en het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en over te gaan tot de invoering van een inschrijvingsbewijs bestaande uit twee delen overeenkomstig de bijlagen I en II. Deel II van dit meerdelig inschrijvingsbewijs kan op een veilige plaats buiten de wagen worden bewaard en dient als eigendomstitel.

4 december 2007

Guido DE PADT (Open Vld)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que le système actuel d'inscription des véhicules favorise la fraude et est détourné de manière frauduleuse, tant en cas de vol de voiture que dans le cadre de la vente de véhicules à moteur;

B. vu la demande de la Confédération du commerce et de la réparation automobiles et des secteurs connexes, FEDERAUTO, visant l'instauration d'un certificat d'inscription en plusieurs parties;

C. rappelant qu'en vertu de l'article 3 de la directive 1999/37/CE du Conseil du 29 avril 1999 relative aux documents d'immatriculation des véhicules, les certificats d'immatriculation peuvent se composer de deux parties conformes aux annexes I et II.

D. considérant que l'arrêté royal du 20 juillet 2001 prévoit également que le certificat d'immatriculation se compose d'une seule partie jusqu'au moment où le ministre déterminera qu'il se compose de deux parties, respectivement nommées la partie I et la partie II.

E. sachant qu'un certificat d'immatriculation en deux parties est plus fiable et réduit considérablement le risque de fraude. Une voiture ne peut en effet être revendue que sur présentation des deux parties du certificat d'inscription. Le système est moins sensible à la fraude dès lors que la partie II du certificat d'inscription en plusieurs parties est conservée en lieu sûr à l'extérieur de la voiture et sert de titre de propriété;

F. considérant que d'autres pays de l'Union européenne, parmi lesquels les Pays-Bas, ont déjà instauré un certificat d'immatriculation en plusieurs parties;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de faire usage des possibilités offertes par l'article 3 de la directive 1999/37/CE du Conseil du 29 avril 1999 relative aux documents d'immatriculation des véhicules et par l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules et de procéder à l'instauration d'un certificat d'inscription composé de deux parties conformes aux annexes I et II. La partie II de ce certificat d'inscription en plusieurs parties peut être conservée en lieu sûr hors de la voiture et sert de titre de propriété.

4 décembre 2007