

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 mei 2008

RESOLUTIE

**betreffende de invoering van het
inschrijvingsbewijs in twee delen**

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE VERGADERING

Voorgaande documenten :

Doc 52 **0510/ (2007/2008):**

001: Voorstel van resolutie van de heer De Padt.
002: Verslag.

Zie ook :

Integraal verslag :
22 mei 2008

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 mai 2008

RÉSOLUTION

**relative à l'introduction du certificat
d'immatriculation en deux parties**

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE

Documents précédents :

Doc 52 **0510/ (2007/2008):**

001: Proposition de résolution de M. De Padt.
002: Rapport.

Voir aussi :

Compte rendu intégral :
22 mai 2008

cdH	:	centre démocrate Humaniste	
CD&V – N-VA	:	Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
FN	:	Front National	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MR	:	Mouvement Réformateur	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
PS	:	Parti Socialiste	
sp.a+VI.Pro	:	Socialistische partij anders + VlaamsProgressieven	
VB	:	Vlaams Belang	

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toezeggingen (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Plenum	PLEN :	Séance plénière
COM :	Commissievergadering	COM :	Réunion de commission
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers		Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	
Bestellingen :		Commandes :	
Natieplein 2		Place de la Nation 2	
1008 Brussel		1008 Bruxelles	
Tel. : 02/ 549 81 60		Tél. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.deKamer.be		www.laChambre.be	
e-mail : publicaties@deKamer.be		e-mail : publications@laChambre.be	

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat het huidig systeem van inschrijving van voertuigen fraudegevoelig is en zowel bij diefstal van de wagen als bij de verkoop van het motorvoertuig op frauduleuze wijze wordt omzeild;

B. gelet op de vraag van de Belgische confederatie van de autohandel en reparatie en van de aanverwante sectoren FEDERAUTO om een meerdelig inschrijvingsbewijs in te voeren;

C. eraan herinnerend dat volgens artikel 3 van de richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen de kentekenbewijzen mogen bestaan uit twee delen overeenkomstig de bijlagen I en II;

D. gelet op het feit dat ook het koninklijk besluit van 20 juli 2001 bepaalt dat het kentekenbewijs uit één deel bestaat totdat de minister bepaalt dat het uit twee delen zal bestaan, respectievelijk deel I en deel II genoemd;

E. wetende dat een kentekenbewijs uit twee delen betrouwbaarder is en de kans op fraude gevoelig verkleint. Een wagen kan immers pas worden doorverkocht bij voorlegging van beide delen van het inschrijvingsbewijs. Aangezien deel II van het meerdelig inschrijvingsbewijs op een veilige plaats buiten de wagen wordt bewaard en dient als eigendomstitel, verkleint de fraudegevoeligheid van het systeem;

F. gelet op het feit dat andere landen van de Europese Unie, waaronder Nederland, reeds een meerdelig kentekenbewijs hebben ingevoerd;

VRAAGT AAN DE FEDERALE REGERING:

Gebruik te maken van de mogelijkheden geboden in artikel 3 van de richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen en het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en over te gaan tot de invoering van een inschrijvingsbewijs bestaande uit twee delen overeenkomstig de bijlagen I en II. Deel II van dit meerdelig inschrijvingsbewijs kan op een veilige plaats buiten de wagen worden bewaard en dient als eigendomstitel.

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que le système actuel d'inscription des véhicules favorise la fraude et est détourné de manière frauduleuse, tant en cas de vol de voiture que dans le cadre de la vente de véhicules à moteur;

B. vu la demande de la Confédération du commerce et de la réparation automobiles et des secteurs connexes, FEDERAUTO, visant l'instauration d'un certificat d'inscription en plusieurs parties;

C. rappelant qu'en vertu de l'article 3 de la directive 1999/37/CE du Conseil du 29 avril 1999 relative aux documents d'immatriculation des véhicules, les certificats d'immatriculation peuvent se composer de deux parties conformes aux annexes I et II.

D. considérant que l'arrêté royal du 20 juillet 2001 prévoit également que le certificat d'immatriculation se compose d'une seule partie jusqu'au moment où le ministre déterminera qu'il se compose de deux parties, respectivement nommées la partie I et la partie II.

E. sachant qu'un certificat d'immatriculation en deux parties est plus fiable et réduit considérablement le risque de fraude. Une voiture ne peut en effet être revendue que sur présentation des deux parties du certificat d'inscription. Le système est moins sensible à la fraude dès lors que la partie II du certificat d'inscription en plusieurs parties est conservée en lieu sûr à l'extérieur de la voiture et sert de titre de propriété;

F. considérant que d'autres pays de l'Union européenne, parmi lesquels les Pays-Bas, ont déjà instauré un certificat d'immatriculation en plusieurs parties;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

De faire usage des possibilités offertes par l'article 3 de la directive 1999/37/CE du Conseil du 29 avril 1999 relative aux documents d'immatriculation des véhicules et par l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules et de procéder à l'instauration d'un certificat d'inscription composé de deux parties conformes aux annexes I et II. La partie II de ce certificat d'inscription en plusieurs parties peut être conservée en lieu sûr hors de la voiture et sert de titre de propriété.

Brussel, 22 mei 2008

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Bruxelles, le 22 mai 2008

*Le président de la Chambre
des représentants,*

Herman VAN ROMPUY

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*Le greffier de la Chambre
des représentants,*

Robert MYTTENAERE