

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

1 februari 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de invoering van
een ecoscorevignet voor voertuigen**

(ingediend door mevrouw Thérèse Snoy c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

1^{er} février 2008

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la création d'une vignette
«Ecoscore» pour les véhicules**

(déposée par Mme Thérèse Snoy et consorts)

cdH	:	centre démocrate Humaniste	
CD&V–N–VA	:	Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
FN	:	Front National	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MR	:	Mouvement Réformateur	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
PS	:	Parti Socialiste	
sp.a - spirit	:	Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.	
VB	:	Vlaams Belang	

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Plenum	PLEN :	Séance plénière
COM :	Commissievergadering	COM :	Réunion de commission
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : publicaties@deKamer.be	e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De «ecoscore» is een milieuscore voor voertuigen, die aangeeft in hoeverre een voertuig algemeen genomen ecologisch is. Daarbij worden verschillende impactfactoren in aanmerking genomen: de weerslag op het broeikaseffect, de gevolgen voor de luchtkwaliteit (impact op de gezondheid en op de ecosystemen) alsook de geluidshinder.

Die methode houdt rekening met zowel de uitstoot van het voertuig wanneer het wordt gebruikt, als met de uitstoot die gepaard gaat met de productie en de distributie van de benodigde brandstof (benzine, diesel, LPG, elektriciteit).

Het voordeel van die evaluatietechniek is dat een vergelijking kan worden gemaakt tussen voertuigen, naargelang de technologie waarmee ze zijn uitgerust en de brandstof waarop ze rijden. De ecoscore is een waardecijfer, dat varieert tussen 0 en 100. Hoe hoger de score, hoe ecologischer het voertuig.

Op verzoek van het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd een website over de ecoscore (www.ecoscore.be) uitgebouwd. Die site bevat een databank over de ecoscore van de voertuigen, die geregeld up-to-date wordt gehouden door het VITO, dat daartoe gegevens inwint bij Febiac en bij de Directie Inschrijving Voertuigen van de FOD Mobiliteit.

Verskil tussen ecoscore en CO₂-uitstoot

De CO₂-uitstoot wordt voor elk nieuw voertuig steeds aangegeven. Wel zeggen die gegevens niets over de andere vormen van uitstoot, zoals die van fijn stof, en inzonderheid van roet. Een wagen met een lage CO₂-uitstoot is dus niet per definitie een ecologische wagen. De ecoscore houdt niet alleen rekening met die CO₂-uitstoot, maar ook met andere vormen van uitstoot, wat een algemener beeld geeft.

Verskil tussen ecoscore en Euronorm

Een in de handel gebracht voertuig moet aan bepaalde voorwaarden voldoen. Zo legt Europa bepaalde

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'Ecoscore est un score environnemental pour les véhicules, qui donne une indication du caractère écologique global d'un véhicule. Plusieurs impacts sont pris en compte à cet égard: l'impact sur l'effet de serre, la qualité de l'air (impacts sur la santé et impacts sur les écosystèmes) et la nuisance sonore.

Cette méthode tient compte aussi bien des émissions liées au déplacement du véhicule que celles liées à la production et à la distribution du carburant (essence, diesel, LPG, électricité, ...).

Elle présente l'avantage de pouvoir comparer des véhicules dont les technologies diffèrent, et avec des carburants différents. L'Ecoscore est exprimé par une valeur comprise entre 0 et 100: plus le score est élevé, plus le véhicule est réputé écologique.

Un site internet (www.ecoscore.be) sur l'Ecoscore a été mis en place à la demande des Régions flamande, de Bruxelles-Capitale et wallonne. Ce site contient une base de données de l'Ecoscore des véhicules, régulièrement mise à jour par le VITO (qui collecte les données auprès de la Febiac et de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules du SPF Mobilité).

Différence entre Ecoscore et émissions de CO₂

Les émissions de CO₂ sont toujours indiquées pour les nouvelles voitures. Mais les émissions de CO₂ ne disent rien des autres émissions, telles que les émissions de fines particules (particules de suie). Une voiture qui émet peu de CO₂ n'est donc pas, par définition, un véhicule écologique. L'Ecoscore tient compte, non seulement, du CO₂, mais aussi d'autres émissions produites, et donne ainsi une image globale.

Différence entre Ecoscore et norme Euro

Un véhicule commercialisé doit répondre à certaines conditions. Ainsi, l'Europe impose certaines limites pour

grenswaarden op voor de uitstoot van NOx, CO, koolwaterstoffen en fijn stof (roetdeeltjes).

Die normen worden almaar strenger. Ze worden weergegeven met een steeds hoger cijfer: sinds 2005 geldt bijvoorbeeld voor personenwagens de Euro 4-norm, die strenger is dan de vorige Euro 3-norm.

Die Euronorm geeft echter evenmin een algemene indicatie van de ecologische waarde van de wagens. Zo wordt bijvoorbeeld geen rekening gehouden met de CO₂-uitstoot. Bovendien verschillen de grenswaarden die worden opgelegd voor benzinewagens aanzienlijk van die voor diesellootruigen. Een diesellootruig dat voldoet aan de Euro 4-norm, is dus minder milieuvriendelijk dan een benzinewagen die aan diezelfde norm voldoet.

Zelfs tussen wagens van hetzelfde brandstoftype die aan dezelfde norm voldoen, kunnen nog grote verschillen in emissiewaarden worden gemeten. Een dieselmotor met roetfilter die bijvoorbeeld voldoet aan de Euro 4-norm, stoot ruim 90% minder fijn stof uit dan een diesel Euro 4 zonder roetfilter.

De ecoscore houdt rekening met de individuele emissiewaarden van elk voertuig, alsook met de CO₂-uitstoot.

Hervormingen van de autobelasting op grond van de ecoscore

In België is de autobelasting van oudsher gebaseerd op de cilinderinhoud van de motor van het voertuig. Dat criterium is thans achterhaald: sinds de introductie van de turbomotor en motoren met een hoog prestatievermogen kan dezelfde cilinderinhoud een zeer uiteenlopend vermogen opleveren.

Op zijn minst in Vlaanderen en in Brussel zou binnen enkele maanden het criterium van de cilinderinhoud worden vervangen door de ecoscore, zoals blijkt uit het volgende uittreksel uit een persmededeling van de Vlaamse regering van 20 juli 2006:

«Op voorstel van Vlaams minister van Economie Fientje Moerman, Vlaams minister van Financiën en Begroting Dirk Van Mechelen en Vlaams minister van Leefmilieu Kris Peeters keurde de Vlaamse regering vandaag een aantal maatregelen goed die de uitstoot van fijn stof deeltjes door voertuigen zullen verminderen.

les émissions de NOx, CO, hydrocarbures et fines particules (particules de suie).

Ces normes sont de plus en plus strictes et ont un chiffre chaque fois plus élevé. Depuis 2005, c'est par exemple la norme Euro 4 qui est en vigueur pour les voitures de tourisme, laquelle est plus stricte que la précédente norme Euro 3.

Pourtant, cette norme Euro ne donne pas non plus une indication globale du caractère écologique des voitures. Ainsi, les émissions de CO₂ ne sont pas prises en compte. Il y a aussi une différence importante entre les limitations imposées aux voitures à essence et à celles au diesel. Une voiture au diesel Euro 4 n'est donc pas aussi écologique qu'une voiture à l'essence Euro 4.

Également, lorsqu'il y a le même type de carburant et la même norme, de grandes différences sont encore possibles au niveau des émissions. Un diesel Euro 4 avec filtre à particules émet, par exemple, plus de 90% de fines particules en moins qu'un diesel Euro 4 sans filtre à particules.

L'Ecoscore tient compte des émissions individuelles de chaque voiture, ainsi que des émissions de CO₂.

Les réformes de la fiscalité automobile basées sur l'Ecoscore

Depuis que les taxes automobiles existent dans notre pays, elles sont fondées sur la cylindrée du moteur qui anime l'engin. Ce critère est aujourd'hui obsolète: depuis l'introduction du turbo et des moteurs haute performance, une même cylindrée peut produire une puissance très variable.

Dans quelques mois, au moins la Flandre et Bruxelles comptent modifier ce critère par l'Ecoscore. Ci-dessous, un extrait d'un communiqué de presse du gouvernement flamand datant du 20 juillet 2006.

«Sur proposition de la ministre flamande de l'Economie, Fientje Merman, du ministre flamand des Finances et du Budget, Dirk Van Mechelen et du ministre flamand de l'environnement, Kris Peeters, le Gouvernement flamand a approuvé ce jour plusieurs mesures qui réduiront les émissions de fines particules par les véhicules.

(...) Verder kiest de Vlaamse Regering voor de Ecoscore als systeem voor de hervorming van de belasting voor personenwagens.»

Belang van een ecoscorevignet voor het Belgische wagenpark

Een van de taken van de overheid is de burger ertoe aan te sporen verstandiger te consumeren. Consumenten en autobestuurders kunnen echter pas met kennis van zaken handelen wanneer zij terdege worden ingelicht. Het is immers niet altijd gemakkelijk klaar te zien in de informatie die de respectieve autoconstructeurs ter beschikking stellen. Het is bovendien geen sinecure die gegevens met elkaar te vergelijken.

De ecoscore, een cijfer tussen 0 en 100, is dan ook de objectieve en transparante maatstaf bij uitstek. Bovendien kan de consument met het ecoscoresysteem vergelijkingen maken voor veel meer criteria dan alleen de CO₂-uitstoot. Voor België werd een coherent ecoscoresysteem uitgewerkt, dat thans operationeel is.

In 1992 reguleerde de Europese Commissie de etikettering van huishoudelijke apparaten (Richtlijn 92/75/EEG). Sindsdien moet de informatie over het energieverbruik van dergelijke apparaten, zoals wasmachines, ovens of diepvriezers, worden uitgehangen in de handelszaak en vermeld op de apparaten zelf. Dit voorstel van resolutie strekt ertoe voor voertuigen een zelfde informatieplicht in te voeren.

Wij vragen derhalve te voorzien in een ecoscorevignet voor voertuigen, dat de consument op overzichtelijke en bevattelijke wijze over de milieuvriendelijkheid ervan informeert.

Het ecoscorevignet zou moet worden uitgehangen in elk autoverkooppunt (in showrooms, bij autodealers, op autobeurzen enzovoort) en worden vermeld in elke reclame voor auto's. Bovendien moet het vignet ons inziens duidelijk zichtbaar worden aangebracht op elk in België ingeschreven voertuig. Het ecoscorevignet zal aldus dermate in het oog springen dat de autobestuurders alsook de bedrijven en instellingen die het voertuig in eigendom hebben, meer geneigd zullen zijn met de milieuvriendelijkheid rekening te houden.

Ainsi, le Gouvernement flamand a choisi l'Ecoscore comme système de réforme des taxes sur les voitures de tourisme.».

Pertinence d'une vignette Ecoscore pour les véhicules belges

Il est du devoir des pouvoirs publics d'encourager les citoyens à consommer mieux. Ceci passe tout d'abord par une information aux consommateurs et conducteurs, pour qu'ils puissent agir en meilleure connaissance de cause. En effet, il n'est pas toujours facile de s'y retrouver parmi les informations, difficilement comparables, fournies par les constructeurs automobiles.

L'Ecoscore s'impose dès lors en tant que critère objectif et clair (un chiffre allant de 0 à 100), tout en offrant des critères de comparaison beaucoup plus nombreux que l'unique émission de CO₂. Le système Ecoscore est disponible maintenant et est cohérent au niveau belge.

En 1992, la Commission européenne a adopté une réglementation sur l'étiquetage des appareils électroménagers (Directive 92/75/CEE). Cet étiquetage est visible dans les magasins, sur des appareils comme les machines à laver, les fours ou réfrigérateurs. La présente résolution propose d'appliquer un système d'information similaire aux véhicules.

Nous demandons donc la création d'une vignette «Ecoscore», afin d'informer clairement le consommateur par un indicateur synthétique et très facile à comprendre.

Cette vignette devrait être affichée dans tous les lieux de vente des véhicules (showrooms, revendeurs, salons...) et sa mention devrait également devenir obligatoire dans la publicité. De plus, nous demandons l'apposition, en un endroit clairement visible, de cette vignette sur tous les véhicules immatriculés en Belgique. Une telle visibilité donnée à l'Ecoscore sera un incitant pour l'automobiliste et pour les sociétés et institutions propriétaires de ces véhicules.

Bovendien is het met het aanbrengen van een dergelijk vignet mogelijk eventuele maatregelen van gemeenten of agglomeraties gemakkelijk en doeltreffend toe te passen, zoals «ecozones» of stadstol instellen, of bij piekverontreiniging verkeersbeperkingen opleggen.

De plus, l'apposition d'une telle vignette permettra une application facile et efficace de mesures, éventuellement prises par les communes ou agglomérations, telles que l'instauration d'«Éco-zones» ou de péages urbains, mais également en cas de limitation de la circulation, en cas de pic de pollution.

Thérèse SNOY (Ecolo-Groen !)
Tinne VAN DER STRAETEN (Ecolo-Groen !)
Stefaan VAN HECKE (Ecolo-Groen!)
Muriel GERKENS (Ecolo-Groen!)
Meyrem ALMACI (Ecolo-Groen!)
Juliette BOULET (Ecolo-Groen!)
Wouter DE VRIENDT (Ecolo-Groen!)
Georges GILKINET (Ecolo-Groen!)
Jean-Marc NOLLET (Ecolo-Groen!)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat de consumenten zo duidelijk mogelijk moeten worden ingelicht over de milieuprestaties van de voertuigen;

B. gelet op de databank omtrent de ecoscore, die op verzoek van het Vlaams Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Waals Gewest wordt bijgehouden door het VITO en voor iedereen raadpleegbaar is op www.ecoscore.be;

C. overwegende dat de ecoscore het enige berekeningssysteem is waarbij de CO₂-uitstoot van een voertuig in de weerslag ervan op de gezondheid en de ecosystemen wordt opgenomen; dat die ecoscore bovendien het voordeel biedt voertuigen te kunnen vergelijken naargelang de technologie waarmee ze zijn uitgerust en de brandstof waarop ze rijden;

D. gelet op de wil van het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om hun hervorming van de automobielbelasting te baseren op de ecoscore;

E. gelet op de eventuele invoering van «ecozones» of stadstol door de gemeenten of agglomeraties, alsook van verkeersbeperkingen bij piekverontreiniging;

VRAAGT DE REGERING:

1. onverwijld een systeem van etikettering op grond van de ecoscore tot stand te brengen dat zo begrijpelijk en zo zichtbaar mogelijk is;

2. die etikettering verplicht zichtbaar aan te brengen op alle in België ingeschreven voertuigen;

3. de zichtbaarheid van de ecoscore van een voertuig op te leggen bij elke vorm van reclame voor dat voertuig.

16 januari 2008

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A) considérant la nécessité d'informer le plus clairement possible les consommateurs sur les performances écologiques des véhicules;

B) considérant la base de données Ecoscore, tenue à jour par le VITO, à la demande des Régions flamande, de Bruxelles-Capitale et wallonne, et consultable par tous sur le site www.ecoscore.be;

C) considérant que l'Ecoscore est le seul système de calcul intégrant les émissions de CO₂ d'un véhicule dans son impact sur la santé et les écosystèmes. Que l'Ecoscore présente en outre l'avantage de pouvoir comparer des véhicules dont les technologies diffèrent, et avec des carburants différents;

D) considérant la volonté des Régions flamande et bruxelloise de baser leur réforme de la fiscalité automobile sur l'Ecoscore;

E) considérant l'instauration éventuelle d'«Ecozones» ou de péages urbains, par les communes ou agglomérations, ainsi que les limitations de la circulation en cas de pic de pollution;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

1) de mettre sur pied, le plus rapidement possible, un système d'étiquetage basé sur l'Ecoscore, qui soit le plus compréhensible et visible possible;

2) d'imposer le placement visible de cet étiquetage sur tous les véhicules immatriculés en Belgique;

3) d'imposer la visibilité de l'Ecoscore d'un véhicule lors de toute forme de promotion publicitaire le concernant.

Le 16 janvier 2008,

Thérèse SNOY (Ecolo-Groen !)
 Tinne VAN DER STRAETEN (Ecolo-Groen !)
 Stefaan VAN HECKE (Ecolo-Groen!)
 Muriel GERKENS (Ecolo-Groen!)
 Meyrem ALMACI (Ecolo-Groen!)
 Juliette BOULET (Ecolo-Groen!)
 Wouter DE VRIENDT (Ecolo-Groen!)
 Georges GILKINET (Ecolo-Groen!)
 Jean-Marc NOLLET (Ecolo-Groen!)