

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 februari 2008

WETSVOORSTEL

tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer voor wat betreft de lading van voertuigen

(ingediend door de heren Francis Van den Eynde en Jan Mortelmans)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 février 2008

PROPOSITION DE LOI

modifiant, en ce qui concerne le chargement des véhicules, l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière

(déposée par MM. Francis Van den Eynde et Jan Mortelmans)

SAMENVATTING

Momenteel wordt het niet naleven van de regels betreffende de lading van voertuigen beschouwd als een overtreding van de 2e graad die de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar brengt.

Dit wetsvoorstel strekt ertoe dergelijke overtredingen te beschouwen als overtredingen van de 3e graad die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengt.

RÉSUMÉ

Actuellement, le non-respect des règles en matière de chargement des véhicules est considéré comme une infraction du deuxième degré, qui met indirectement en danger la sécurité des personnes.

La présente proposition de loi vise à considérer de telles infractions comme des infractions du troisième degré qui mettent directement en danger la sécurité des personnes.

cdH	:	centre démocrate Humaniste	
CD&V-N-VA	:	Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
FN	:	Front National	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MR	:	Mouvement Réformateur	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
PS	:	Parti Socialiste	
sp.a - spirit	:	Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.	
VB	:	Vlaams Belang	

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Plenum	PLEN :	Séance plénière
COM :	Commissievergadering	COM :	Réunion de commission
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers		Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	
Bestellingen :		Commandes :	
Natieplein 2		Place de la Nation 2	
1008 Brussel		1008 Bruxelles	
Tel. : 02/ 549 81 60		Tél. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.deKamer.be		www.laChambre.be	
e-mail : publicaties@deKamer.be		e-mail : publications@laChambre.be	

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Steeds meer voertuigen verliezen hun lading op de openbare weg. De VAB heeft berekend dat bijvoorbeeld op de Brusselse ring tijdens de eerste helft van 2006 18% meer voertuigen hun lading of een deel van hun lading hebben verloren dan tijdens dezelfde periode in 2005. Ook de politie ziet het aantal gevallen van ladingverlies op snelwegen spectaculair toenemen. Volgens de politie en de VAB ligt de oorzaak bij het feit dat chauffeurs van zowel bedrijfsvoertuigen als particuliere voertuigen het steeds minder nauw nemen met de regels aangaande het laden en vastmaken van vracht.

Vrachtwielverlies op de openbare weg houdt een groot gevaar in voor de achter rijdende voertuigen. Om dit groeiend probleem in te dijken, moet niet alleen de controle op de openbare weg worden opgevoerd, maar moeten ook de sancties op het niet naleven van de regels betreffende het laden en vastmaken van vracht worden verzwakt. Op dit moment is het niet naleven van deze regels in het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, ingeschreven als een overtreding van de 2e graad die de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar brengt en die bestraft wordt met een boete van € 110 tot € 1.375, en een mogelijk verval van het recht tot sturen van 8 dagen tot 5 jaar. Bij herhaling van de overtreding binnen het jaar worden de boetes verdubbeld. Een onmiddellijke inning van € 100 of minnelijke schikking van € 110 kan worden voorgesteld. Met dit wetsvoorstel wordt het niet naleven van de regels betreffende het laden en vastmaken van vracht in het koninklijk besluit van 30 september 2005 ingeschreven als een overtreding van de 3e graad die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengt en die bestraft wordt met een boete van € 165 tot € 2.750, en een mogelijk verval van het recht tot sturen van 8 dagen tot 5 jaar. Bij herhaling van de overtreding binnen het jaar worden de boetes verdubbeld. Een onmiddellijke inning van € 150 of minnelijke schikking van € 160 kan worden voorgesteld.

De afstand waarin een uitzondering wordt toegestaan voor ladingen van graangewassen, vlas, stro, paarden- of veevoeder in bulk of in balen, wordt op vraag van de transportsector zelf ingeperkt van de oorspronkelijke 25 km tot 10 km, omdat de sector van mening is dat het gevaar te groot is.

Francis VAN DEN EYNDE (VB)
Jan MORTELMANS (VB)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

De plus en plus de véhicules perdent leur chargement sur la voie publique. Le Vlaamse Automobilistenbond (VAB) a calculé qu'au cours du premier semestre de 2006, le nombre de véhicules ayant perdu la totalité ou une partie de leur chargement, sur le ring de Bruxelles, a augmenté de 18% comparé à la même période de 2005. La police constate également une augmentation spectaculaire des pertes de chargement sur les autoroutes. Selon la police et le VAB, c'est dû au fait que les chauffeurs tant de véhicules utilitaires que de voitures particulières observent de moins en moins les règles concernant le chargement et l'arrimage de la cargaison.

Une perte de chargement sur la voie publique représente un grand danger pour les véhicules venant de l'arrière. Pour endiguer ce problème croissant, il ne suffit pas d'intensifier les contrôles sur la voie publique, mais il faut également alourdir les sanctions frappant le non-respect des règles relatives au chargement et à l'arrimage de la cargaison. À l'heure actuelle, le non-respect de ces règles est considéré, dans l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, comme une infraction du deuxième degré, qui met indirectement en danger la sécurité des personnes et est punie d'une amende de 110 à 1 375 euros et éventuellement d'une déchéance du droit de conduire de 8 jours à 5 ans. Les amendes sont doublées en cas de récidive dans l'année. Il est possible de proposer une perception immédiate de 100 euros ou une transaction pénale de 110 euros. La présente proposition de loi considère le non-respect des règles relatives au chargement et à l'arrimage de la cargaison prévues dans l'arrêté royal du 30 septembre 2005 comme une infraction du troisième degré qui met directement en danger la sécurité des personnes et est punie d'une amende de 165 à 2 750 euros, et éventuellement d'une déchéance du droit de conduire de 8 jours à 5 ans. Les amendes sont doublées en cas de récidive dans l'année. Il est possible de proposer une perception immédiate de 150 euros ou une transaction pénale de 160 euros.

À la demande du secteur des transports même, le rayon dans lequel peut se faire un transport de céréales, de lin, de paille, de fourrage en vrac ou en balles, justifiant une exception, est ramené des 25 km prévus à l'origine, à 10 km, au motif que le risque est trop grand.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid zoals bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 2 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer worden de punten 23° tot 27° opgeheven.

Art. 3

Artikel 3 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld als volgt:

«47° De lading van een voertuig is zodanig geschikt en wordt zo nodig vastgemaakt, overdekt met een dekzeil of met een net dat ze:

1° de zichtbaarheid van de bestuurder niet kan hinderen;

2° geen gevaar voor de bestuurder, de vervoerde personen, en de andere weggebruikers kan vormen;

3° geen schade kan veroorzaken aan de openbare weg, aan zijn aanhorigheden, aan de erin liggende kunstwerken of aan de openbare- of privé-eigendommen;

4° niet op de openbare weg kan slepen of vallen;

5° de stabiliteit van het voertuig niet in het gedrang kan brengen;

6° de lichten, de reflectoren en het inschrijvingsnummer niet onzichtbaar kan maken.

48° De ladingen van graangewassen, vlas, stro, paarden- of veevoeder in bulk of in balen, worden overdekt met een dekzeil of met een net. Deze bepaling geldt echter niet voor vervoer binnen een straal van 10 kilometer van de plaats van lading, voor zover het niet langs een autosnelweg geschiedt.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

À l'article 2 de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, les points 23° à 27° sont abrogés.

Art. 3

L'article 3 du même arrêté royal est complété comme suit:

«47° Le chargement d'un véhicule doit être disposé, au besoin fixé, recouvert d'une bâche ou d'un filet de manière qu'il ne puisse:

1° nuire à la visibilité du conducteur;

2° constituer un danger pour le conducteur, les personnes transportées et les autres usagers;

3° occasionner des dommages à la voie publique, à ses dépendances, aux ouvrages qui y sont établis ou aux propriétés publiques ou privées;

4° traîner ou tomber sur la voie publique;

5° compromettre la stabilité du véhicule;

6° masquer les feux, les catadioptrés et le numéro d'immatriculation.

48° Si le chargement est constitué de céréales, lin, paille ou foin, en vrac ou en balles, il doit être recouvert d'une bâche ou d'un filet. Cette disposition n'est toutefois pas applicable si ce transport se fait dans un rayon de 10 km du lieu de chargement et pour autant qu'il ne s'effectue pas sur une autoroute.

49° Bestaat de lading uit lange stukken, dan worden deze onderling en ook aan het voertuig zo stevig vastgemaakt dat zij bij het schommelen niet buiten de grootste zijomtrek van het voertuig komen.

50° Al wat dient om de lading vast te maken of te beschutten zoals kettingen, dekzeilen, netten, enzovoort omsluit de lading nauw.

51° Indien zij- of achterdeuren bij uitzondering openblijven, worden zij zodanig vastgezet dat zij niet uitsteken buiten de grootste zijomtrek van het voertuig.».

29 januari 2008

Francis VAN DEN EYNDE (VB)
Jan MORTELMANS (VB)

49° Si le chargement est constitué de pièces de grande longueur, celles-ci doivent être solidement arrimées entre elles et au véhicule, de manière à ne pas déborder le contour latéral extrême de celui-ci dans leurs oscillations.

50° Les accessoires servant à arrimer ou à protéger le chargement, tels que chaînes, bâches, filets, etc., doivent entourer étroitement celui-ci.

51° Si, exceptionnellement, des portières latérales ou arrières doivent rester ouvertes, elles doivent être fixées de manière à ne pas dépasser le contour latéral extrême du véhicule.».

29 janvier 2008